

24/2005. (IV. 21.) GKM rendelet

a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. §-a (3) bekezdése *b)* pontjának 18. alpontjában kapott felhatalmazás alapján a következőket rendelem el:

I. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

A rendelet alkalmazási köre

1. § (1) E rendelet alkalmazási köre kiterjed:

- a) a közúti járművezetők tanfolyami képzésére (a továbbiakban: képzés) és vizsgáztatására,
- b) a közúti járművezetői szakoktató (a továbbiakban: szakoktató), továbbá a képző szerv szakmai irányítását ellátó iskolavezető (a továbbiakban: iskolavezető) képzésére és vizsgáztatására,
- c) a közúti járművezetői vizsgabiztos (a továbbiakban: vizsgabiztos) képzésére és vizsgáztatására,
- d) a tehergépkocsi és autóbuszvezetők alapképesítésének megszerzéséhez kapcsolódó vizsgáztatásra és továbbképzési képesítésük megszerzéséhez kapcsolódó szaktanfolyami képzésre és vizsgáztatásra,
- e) a *b)-d)* pontban nem említett, egyéb közúti közlekedési szakemberek szaktanfolyami képzésére és vizsgáztatására.

(2) A rendeletben meghatározott közlekedési hatósági feladatok ellátásakor - a Nemzeti Közlekedési Hatóság (a továbbiakban: NKH) regionális igazgatóságai (a továbbiakban: regionális igazgatóság) és az NKH Központi Hivatalának eljárására - a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény rendelkezéseit kell alkalmazni.

Értelmező rendelkezések

2. § A rendelet alkalmazásában:

1. *alapismeretek*: az elméleti tantárgyak és a „biztonsági ellenőrzés és üzemeltetés” tantárgyak összessége,
2. *alapotatás*: a vezetési gyakorlat tantárgy oktatásának azon része, amely a jármű technikai kezelésének, a manőverezési feladatoknak, valamint a jármű biztonsági ellenőrzésének oktatására irányul,
3. „*D12*” *alkategória*: autóbusz, amelyben a vezető ülésén kívül legfeljebb 11 állandó ülés van,
4. „*D25*” *alkategória*: autóbusz, amelyben a vezető ülésén kívül legfeljebb 24 állandó ülés van,
5. *együtt tartott tanfolyamok*: különböző kategóriás tanfolyamok tanulói számára az azonos tartalmú elméleti tananyag azonos helyen és időben végzett oktatása,
6. *főoktatás*: a vezetési gyakorlat tantárgy oktatásának azon része, amely a forgalmi feladatok oktatására irányul,
7. *gyakorlati vizsga*: járműkezelési vagy rutinvizsga, biztonsági ellenőrzés és üzemeltetés vizsga, valamint forgalmi vizsga (külön-külön is),
8. *havi óra-összesítő lap*: a szakoktató által kötelezően vezetett nyilvántartás az adott hónapban teljesített oktatással töltött időről,
9. *iktatókönyv*: a regionális igazgatóságnál és a képző szervnél a tanulók adatainak nyilvántartására szolgáló számítógépes vagy írásos dokumentum,
10. *iskolavezető*: a képző szerv szakmai irányításáért felelős személy, aki a képző szerv tagja vagy munkavállalója és akit az iskolavezetői névjegyzékbe felvettek; iskolavezetőként egyidejűleg egy képző szervnél lehet tevékenykedni,
11. *járműkezelési vizsga*: a jármű technikai kezelésének, a manőverezési feladatok végrehajtásának, valamint a jármű biztonsági ellenőrzésének számonkérése az „A”, „A korl.”, „B” és az „M” kategóriák, továbbá az „A1” alkategória esetében,
12. *jelentkezési lap*: a bizonylati albumban szereplő nyomtatvány vagy elektronikus űrlap, amely a tanuló képzéséhez és vizsgáztatásához szükséges adatokat tartalmazza,
13. *kategória, alkategória és kombinált kategória*: a külön jogszabályban meghatározott vezetői engedély kategóriái; e rendelet szempontjából a megszerzett „A/1” alkategóriát „A1” alkategóriának kell tekinteni,
14. *kerti traktor*: a lassú járműnek külön jogszabályban meghatározott fajtája,

15. *képző szerv*: az a jogi személy, jogi személyiséggel nem rendelkező gazdasági társaság, egyéni vállalkozó vagy oktatói munkaközösség, aki/amely a teljes képzési szolgáltatásra képzési engedélyt kapott,

16. *közúti járművezető*: a gépjármű, a mezőgazdasági vontató, a segédmotoros kerékpár, a lassú jármű és a kerti traktor vezetője, továbbá az állati erővel vontatott jármű hajtója,

👉 17. *közúti közlekedési szakember*: a közúti közlekedésről szóló törvényben meghatározott, engedéllyel rendelkező személy,

18. *különleges felépítmény*: a járműre állandó jelleggel felszerelt, külön jogszabályban meghatározott eszköz és berendezés,

👉 19. *névjegyzék*: a közúti közlekedésről szóló törvényben meghatározott engedéllyel rendelkező szakoktatóról, iskolavezetőről és járművezetői vizsgabiztosról a közlekedési hatóság által vezetett nyilvántartás,

20. *összevont tanfolyam*: a tanuló számára két kategóriában egy tanfolyam keretében végzett oktatás a közös ismeretek összevonásával,

21. *rendkívüli esemény*: minden olyan zavaró körülmény, amely a vizsgáztatás megszokott menetét megzavarja, előírászerű lefolytatását gátolja, vagy a vizsgázó teljesítményének objektív megítélését akadályozza,

22. *rutinvizsga*: a jármű technikai kezelésének, valamint a manőverezési feladatok végrehajtásának számonkérése a „C”, „D”, „T”, „Trolibusz” kategóriák, valamint a „C1”, „D1” alkategóriák, továbbá a „B+E”, „C+E”, „C1+E”, „D+E”, „D1+E” kombinált kategóriák esetében,

23. *szakfelügyelet*: a személyi és tárgyi feltételek, valamint az ügyvitel ellenőrzése, továbbá a szakmai iránymutatás,

👉 24. *szakoktató*: a közúti közlekedésről szóló törvényben meghatározott, a közúti járművezető képzésben oktatóként részt vevő személy,

👉 25. *szaktanfolyam*: a közúti közlekedési szakemberek tanfolyami képzése és továbbképzése,

26. *tanalváz*: a biztonsági ellenőrzés és üzemeltetés tantárgy oktatására alkalmas, az oktatni kívánt kategóriának megfelelő, működőképes szerkezeti elemekkel és tartozékokkal rendelkező jármű szerkezet,

27. *tanterem*: az olyan elméleti oktatás és vizsgáztatás végzésére alkalmas helyiség, amely fűthető és szellőztethető, falitáblával, a tanulók és az előadó számára elegendő - jegyzetelésre alkalmas - ülőhellyel, természetes és mesterséges világítással rendelkezik, WC és kézmosási lehetőség tartozik hozzá,

28. *technikai rendező*: a biztonsági ellenőrzés és üzemeltetés vizsgán résztvevő, a vizsgaterem üzemeltetője által megbízott személy, aki a vizsgához szükséges eszközök biztonságos állapotban történő rendelkezésre állásáról gondoskodik,

29. *teljes képzési szolgáltatás*: jármű vezetésére jogosító okmány megszerzéséhez szükséges teljes körű képzés,

👉 30. *vezetési kárton*: a bizonylati albumban szereplő nyomtatvány vagy elektronikus eszköz, amely a tanuló vezetési gyakorlat tantárgyból történő oktatásának bizonylata,

31. *vezetői engedély*: a külön jogszabályban meghatározott, közúti járművezetésre jogosító okmány,

👉 32. *vizsgabiztos*: a közúti közlekedésről szóló törvényben meghatározott, a közúti járművezetők vizsgáztatását végző személy, valamint a közúti közlekedési szakemberek vizsgáztatásában tanúsító szervezetként közreműködő személy,

👉 33. *vizsgajegyzőkönyv*: a közlekedési hatóság által kiállított, nyilvántartási számmal ellátott dokumentum, amely tartalmazza a vizsgázók adatait és vizsgaeredményeit,

34. *vizsgalap*: a vizsgázó azonosító adatait tartalmazó, fényképpel ellátott, a vizsgaeredmények bejegyzésére szolgáló okmány,

👉 35. *vizsgarendező*: a vizsgabiztos munkájának elősegítése céljából a közlekedési hatóság által kijelölt személy,

36. *zárt felépítmény*: ponyvás vagy zárt kocsiszekrény,

👉 37. *tehergépkocsi és autóbusszvezetők alapképesítése és továbbképzési képesítése*: a tehergépkocsival és autóbusszal végzett közúti közlekedési szolgáltatást, illetőleg közúti áru- és személyszállítást végző járművet vezető részére külön jogszabályban meghatározott képesítés,


👉 38.

👉 39. *szaktanfolyam*: a közúti közlekedési szakemberek elméleti és gyakorlati oktatása,

👉 40. *képzés*: a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek tanfolyamon történő oktatása.

II. A KÖZÚTI JÁRMŰVEZETŐK KÉPZÉSE

A képzés engedélyezése


 **3. § (1)** Képzés a regionális igazgatóság engedélye alapján tartható az „A”, „A korl.”, „B”, „C”, „D”, „M”, „T”, „K”, „Trolibusz” kategóriákban, valamint az „A1”, „C1”, „D1” alkategóriákban, továbbá a „BE”, „CE”, „C1E”, „DE”, „D1E” (a továbbiakban, sorrendben: a „B+E”, „C+E”, „C1+E”, „D+E”, „D1+E”) kombinált kategóriákban. Az engedélyezési eljárás során a kérelmező az érdekei képviselőjére felkérheti azt a szakmai érdek-képviselői szervezetet, amelynek tagja.

(2) Az 1. számú melléklet szerinti képzési engedély - a 37. §-ban említett képző szervek kivételével - nem tagadható meg attól, aki az e rendeletben előírt személyi és tárgyi feltételeknek megfelel, az engedélyezési eljárás külön jogszabály szerinti díját igazoltan megfizette, és a teljes képzési szolgáltatásra vonatkozó, a 2. számú mellékletben előírt, írásos tájékoztatót és a vállalkozási feltételeit a regionális igazgatóságnak bemutatta. A képző szervnek a jogszabályi változások miatt szükséges módosításokat a vállalkozási feltételeken és az írásos tájékoztatón - ha jogszabály másként nem rendelkezik - a jogszabály hatálybalépését követő 30 napon belül át kell vezetnie.

 (3) A képzési engedély meghatározott kategóriára, alkategóriára, kombinált kategóriára adható.

(4) A képző szervnek az engedély szerinti kategóriára, alkategóriára, kombinált kategóriára, a rendeletben meghatározott elméleti és gyakorlati részből álló, a teljes képzési szolgáltatás feltételeit folyamatosan biztosítania kell.

(5) A teljes képzési szolgáltatás felelőse a képzési engedéllyel rendelkező, a tanulóval szerződéses jogviszonyban álló képző szerv.

 (6) A képzést vagy vizsgáztatást érintő jogszabályok és az NKH Központi Hivatala vezetőjének e rendelet alapján kiadott rendelkezéseinek változásairól a regionális igazgatóság tájékoztatást ad.

A képzés tartalma és feltételei

4. § (1) A képzésre jelentkező (a továbbiakban: tanuló) számára biztosítani kell mindazon ismeretek, jártasságok és készségek elsajátítását, viselkedésmódozást, amelyek a járművezetés során lehetővé teszik

- a) a közlekedés zavartalanságának elősegítése érdekében a jogszabályok megtartásának elsajátítását,
- b) a közúti közlekedésben rejlő veszélyek felismerését és helyes megítélését,
- c) a jármű feletti uralom birtokában a folyamatos és biztonságos közúti közlekedést, és az esetlegesen kialakuló veszélyhelyzetre a megfelelő módon való reagálást,
- d) a közlekedési partnerek - különösen a fokozottan veszélyeztetettek - biztonságának szem előtt tartását,
- e) a jármű külön jogszabályban előírt ellenőrzését, a közlekedésbiztonságot veszélyeztető műszaki hiba felismerését és a továbbhaladás lehetőségéről való helyes döntést.

(2) A képző szerv a tanulót köteles az általa végzett teljes képzési szolgáltatás és a vizsgára bocsátás feltételeiről tájékoztatni.

 (3)

(4) Képzésre az vehető fel, aki:

- a) a megszerezni kívánt vezetői engedély kiadásához szükséges, a külön jogszabályban meghatározott életkort betöltötte, vagy annál legfeljebb 6 hónappal fiatalabb, továbbá
- b) megfelel az elméleti vizsgára bocsátás feltételei közül a 10. § (1) bekezdésének b)-c) pontjában és (2) bekezdésében foglaltaknak.


(5) Az iskolavezető a képzés megkezdése előtt mentesíti az egyes tantárgyak foglalkozásain való részvétel alól azt a tanulót, aki a tantárgynak megfelelő szakirányú képesítéssel rendelkezik.

(6) A mozgáskorlátozott, a siket és a magyar nyelvet nem beszélő tanulót a képzés elméleti tantárgyainak foglalkozásain való részvétel alól - kérésére - az iskolavezető mentesíti. A mentesített tanulók felkészítésében a képző szerv a tanulóval kötött külön megállapodás szerint működik közre.


5. § (1) A képzést e rendelet 3. számú melléklete, valamint az NKH Központi Hivatala által kiadott tanterv szerint kell megtartani.

(2) A képzés keretében tartott elméleti oktatást tanteremben kell végezni.

(3) A tanulók számára a képző szerv által - a 2. számú melléklet alapján kialakított - vállalkozási feltételekben meghatározott óraszámok szerinti tanórákon való részvétel és az előírt feladatok képző szerv által igazolt teljesítése kötelező.

 (4) A képzés során a képző szerv köteles a tanulók számára a képzésnek megfelelő tansegédletet biztosítani.

6. § (1) A vezetési gyakorlat tantárgy alapoktatási része valamennyi elméleti tárgyból tett sikeres vizsga után, főoktatási része a sikeres járműkezelési, illetőleg rutinvizsga után kezdhető meg.

 (2) A vezetési gyakorlat tantárgyat szakoktatói felügyelet mellett lehet gyakorolni. A gyakorlásra a regionális igazgatóság által érvényesített, a tanuló nevére kiállított vezetési kártya jogosít.

(3) A vezetési gyakorlat tantárgy oktatása olyan érvényes hatósági engedéllyel rendelkező járművel végezhető, amely megfelel a 4. vagy az 5. számú mellékletben meghatározott további műszaki feltételeknek, és erről a regionális igazgatóság „oktatójármű-igazolás”-t állít ki a 6. számú melléklet szerinti tartalommal. A trolibuszra, a motorkerékpárra és a segédmotoros kerékpárra vonatkozóan nem kell oktatójármű-igazolást kiállítani.

☞ (4) Az oktatójármű-igazolás a 6. számú mellékletben előírt megvizsgálást követően adható ki. Az igazolás időbeli hatálya azonos a forgalmi engedély hatályával, de ez két évnél nem lehet hosszabb időtartamú.

(5) A vezetési gyakorlat oktatása során - a járműben kialakított ülőhelyek számának megfelelően - a tanuló, a szakoktató, a tolmács, a szakfelügyelő és az ellenőrzésre jogosult személyek, az iskolavezető, a megfigyelő szakoktató, a szakoktató jelölt, valamint a tanuló hozzájárulásával a megfigyelő tanulók tartózkodhatnak. Tehergépkocsi és pótkocsi rakfelületén, továbbá motorkerékpár hátsó ülésén oktatás közben személy nem szállítható.

(6) A vezetési gyakorlat tantárgy feladatainak teljesítése abban az esetben igazolható, ha a tanuló a tantervi óraszámnak megfelelő időtartamot ténylegesen járművezetéssel töltötte.

7. § A képzés befejezését a képző szerv a tanuló regionális igazgatóságnál történő vizsgára bejelentésével igazolja.

A vizsgáztatás általános előírásai

8. § (1) A tanuló vizsgára bocsátásának feltételeit a regionális igazgatóság ellenőrzi.

☞ (2) A közúti járművezetők vizsgáztatását a regionális igazgatóság végzi. A vizsgát szervezheti a regionális igazgatóság vagy az általa megbízott képző szerv. A vizsgára bejelentett tanuló (a továbbiakban: vizsgázó) vizsgáztatásában - a (3) bekezdésben foglaltak kivételével - a regionális igazgatóság vizsgabiztosa tanúsító szervezetként működik közre.

☞ (3) A vizsgán a vizsgabiztos tanúsító szervezetként nem működhet közre, ha:

☞ a) a vizsgázó közeli hozzátartozója [Ptk. 685. § b) pont],

☞ b) ha a képző szervvel - amely a vizsgázót a vizsgára jelentette vagy felkészítette - munkaviszonyban, vagy munkavégzésre irányuló egyéb jogviszonyban áll, vagy a képző szerv tisztségviselője, felügyelőbizottságának tagja, vagy a képző szervben tulajdonrészrel rendelkezik,

☞ c) ha a vizsgázó teljesítményének objektív megítélése egyéb okból nem várható el (elfogultság).

☞ (4) A regionális igazgatóság gondoskodik vizsgabiztos részvételéről, ha a (3) bekezdésben foglaltak alapján a kijelölt vizsgabiztos a vizsgán nem vehet részt (kizárás). A kizárási okot a vizsgabiztos haladéktalanul köteles bejelenteni a regionális igazgatóság vezetője részére.

☞ (5) A vizsga érvénytelen, ha a vizsgán a vizsgabiztos a vele szemben fennálló kizárási ok ellenére működött közre.

☞ (6) A vizsgabiztos a vizsga során meggyőződik arról, hogy a vizsgázó a 7. számú mellékletben meghatározott ismereteket elsajátította-e.

9. § (1) Az elméleti és gyakorlati vizsgáztatással kapcsolatos eljárást a 8. számú melléklet tartalmazza.

(2) A vizsgáztatás során a képzésre előírt - a 3., 4. és 5. számú mellékletben meghatározott - szakmai feltételeket megfelelően alkalmazni kell.

(3) A regionális igazgatóságnak a székhelyén rendelkeznie kell - a járművek kivételével - a vizsgáztatáshoz szükséges feltételekkel.

(4) A regionális igazgatóság a székhelyén - ha jogszabály eltérően nem rendelkezik - minden munkanapon tart vizsgát.

(5) A vizsgák helyét és időpontját, továbbá a vizsgahellyé minősített településeken a forgalmi vizsgák kiindulási helyét és időpontját a regionális igazgatóság jelöli ki.

(6) A vizsgalapot a vizsgázó részére a regionális igazgatóság adja át. A vizsgalapot a vizsgázó valamennyi vizsgára köteles magával vinni, és a vizsgabiztosnak átadni. Vizsgalap hiányában a vizsga nem tartható meg.

(7) Akit az iskolavezető a 4. § (5) bekezdése alapján mentesített a foglalkozáson való részvétel alól, a regionális igazgatóság - megfelelő képesítés esetén - mentesíti az adott tárgy vizsgakötelezettsége alól.

(8) Aki a vizsgán valamely vizsgatárgyból nem felelt meg, legkorábban három nap eltelté után tehet újabb vizsgát.

Az elméleti vizsgára bocsátás feltételei

10. § (1) Elméleti vizsgára az bocsátható, aki

a) a tanfolyam elméleti részét az 5. § (3) bekezdésében foglaltak szerint elvégezte, vagy annak elvégzése alól a 4. § (6) bekezdésben foglaltak alapján mentesült, aki a „D25” alkategóriás vezetői engedélyét „D” kategóriára kívánja érvényesíttetni, valamint aki a külön jogszabály alapján tanfolyammentes vizsgát tehet, továbbá a 3. számú melléklet 4.1.4.1. pontjában említett katonai vezetői engedéllyel rendelkezik,

b) megfelel a külön jogszabályokban meghatározott egészségügyi és pályaalkalmassági, valamint - írásbeli nyilatkozata alapján - a külön jogszabályban meghatározott közlekedésbiztonsági feltételeknek,

c) írni, olvasni tud,

d) a megszerezni kívánt vezetői engedély kiadásának feltételül - a „K” kategóriás jármű vezetője kivételével - a külön jogszabályban előírt életkornál legfeljebb három hónappal fiatalabb.

(2) Az (1) bekezdésben meghatározott feltételek teljesítése esetében is kizárólag az bocsátható elméleti vizsgára, akinek a közlekedési igazgatási hatóság vagy külön jogszabályban meghatározott külföldi hatóság által kiállított:

a) „C” kategóriás vizsgához - a „B” és „C” kategóriában együtt történő vizsgázás kivételével - „B” kategóriára érvényes vezetői engedélye van;

b) „D” kategóriás vizsgához „B” és „C” kategóriára érvényes vezetői engedélye van;

c) a kombinált kategóriás vizsgákhoz a vonó jármű kategóriájára, alkategóriájára érvényes vezetői engedélye van, és a külön jogszabályban meghatározott kezdő vezetői minősítés megszűnt;

d) a „Trolibusz” kategóriás vizsgához „B” kategóriára érvényes vezetői engedélye van;

e) „C1” alkategóriás vizsgához - a „B” kategóriában és a „C1” alkategóriában együtt történő vizsgázás kivételével - „B” kategóriára érvényes vezetői engedélye van;

f) „D1” alkategóriás vizsgához „B” kategóriára érvényes vezetői engedélye van.

(3) A (2) bekezdésben előírt, érvényes vezetői engedély helyett - a képzés és a vizsgáztatás tekintetében - egy évig elfogadható a feltételként meghatározott kategória megszerzését tanúsító, magyar közlekedési hatóság által kiállított vizsgaigazolás. Az egy évet az adott kategória utolsó sikeres vizsgája letételének időpontjától kell számítani.

A gyakorlati vizsgára bocsátás feltételei

11. § (1) Gyakorlati vizsgára az bocsátható, aki

a) a 10. § (1) bekezdésének b)-c) pontjában, valamint (2) bekezdésében foglaltaknak megfelel,


b) a külön jogszabályban a vezetői engedély kiadásának feltételül előírt életkort betöltötte; „M” kategóriás járműkezelési vizsgát tehet az is, aki az előírt életkort még nem töltötte be, forgalmi vizsgára azonban csak a 14. életév betöltése után bocsátható,

c) az összes elméleti vizsgatárgyból sikeresen vizsgázott, vagy a 9. § (7) bekezdése alapján a vizsgakötelezettség alól mentesült és a közlekedési alapismeretek vizsgája érvényes, továbbá

d) a tanfolyam vizsgatárgyhoz kapcsolódó gyakorlati részét az 5. § (3) bekezdésében foglaltak szerint elvégezte; ez a követelmény nem vonatkozik arra, aki a „D25” alkategóriás vezetői engedélyét „D” kategóriára kívánja érvényesíttetni, vagy aki a tanfolyam vizsgatárgyhoz kapcsolódó gyakorlati részének az elvégzése alól felmentést kapott, valamint aki a külön jogszabály alapján tanfolyammentes vizsgát tehet, továbbá aki a 3. számú melléklet 4.1.4.1. pontjában említett katonai vezetői engedéllyel rendelkezik.

(2) Forgalmi vizsga sikeres járműkezelési, illetőleg rutin és biztonsági ellenőrzés és üzemeltetés vizsga után tehető.

(3) Elméleti vizsga és tanfolyam nélkül is gyakorlati vizsgára bocsátható az, aki

 a) automatikusan működtetett tengelykapcsolóval, illetőleg sebességváltóval felszerelt gépjármű vezetésére korlátozott vezetői engedélyét hagyományosan működtetett erőátvitelű gépjármű vezetésére terjeszti ki, vagy

b) mint mozgássérült, meghatározott jármű vezetésére jogosító érvényes vezetői engedélyét más - de ugyanabba a kategóriába tartozó - jármű vezetésére kívánja érvényesíttetni, vagy

c) a meglévő lassú jármű vezetésére jogosító vezetői engedélyét (járművezetői igazolványát) „T” kategóriára kívánja kiterjeszteni, vagy

d) számára a bíróság - külön jogszabály alapján - a járművezetés újbóli gyakorlását a járművezetéshez szükséges jártasság igazolásától tette függővé.

(4) A 10. § (2) bekezdésének a) és e) pontjaiban foglalt kategóriás, alkategóriás forgalmi vizsgára abban az esetben bocsátható a közúti járművezető, ha az előfeltételként meghatározott kategóriából már minden vizsgakötelezettségének sikeresen eleget tett.

(5) Az (1) bekezdés c) pontjában előírt feltételek teljesülésének hiányában is gyakorlati vizsgára bocsátható az, aki


a) „A korl.” kategóriás vizsgához érvényes „A1” alkategóriás vezetői engedéllyel rendelkezik;

b) „A” kategóriás vizsgához:

- ba*) legalább két éve érvényes „A1” alkategóriás, vagy legalább két éve érvényes „A korl.” kategóriás vezetői engedéllyel rendelkezik,
- bb*) a 21. életévét betöltötte és érvényes „A1” alkategóriás vagy „A korl.” kategóriás vezetői engedéllyel rendelkezik;
- c*) „C” kategóriás vizsgához - egy évnél nem régebben szerzett - „C1” alkategóriás vezetői engedéllyel rendelkezik.


(6) Az (5) bekezdés *a*), *bb*) és *c*) pontjában említett, valamint a 10. § (2) bekezdésében előírt érvényes vezetői engedély helyett egy évig elfogadható, a feltételként meghatározott kategória megszerzését tanúsító - magyar közlekedési hatóság által kiállított - vizsgaigazolás. Az egy évet az adott kategória utolsó sikeres vizsgája letételének időpontjától kell számítani.

Az elméleti vizsga

 **12. §** (1) Az elméleti vizsga számítógép igénybevételével vagy írásban tehető le. Az, aki a magyar nyelvet nem kellően érti, illetve az egészségi állapotából következően írásra vagy olvasásra igazoltan képtelen, és erre a regionális igazgatóságtól, kérelemre engedélyt kapott - tolmács (jeltolmács) közreműködésével - szóban vizsgázhat.

(2) Az elméleti vizsgán a vizsgahelyiségben csak a vizsgázók, a vizsgabiztosok, a vizsgarendező, a vizsgáztatást ellenőrző személyek, a vizsgabiztos jelöltek és szükség esetén a tolmács tartózkodhatnak.

A gyakorlati vizsga

 **13. §** (1) A járműkezelési, a rutin és a forgalmi vizsgán egy vizsgázó, valamint - a járműben kialakított ülőhelyek számának megfelelően - a vizsgabiztos(ok), a szakoktató, a vizsgáztatást ellenőrző személy(ek) és a vizsgabiztos-jelölt foglalhatnak helyet. A „D” kategóriájú és „D1” alkategóriájú járművön több vizsgázó és több vizsgabiztos-jelölt is helyet foglalhat.

(2) Tehergépkocsi és pótkocsi rakfelületén, valamint motorkerékpár hátsó ülésén vizsga közben személy nem szállítható.

(3) Forgalmi vizsga csak olyan településen tartható, amelyet az NKH Központi Hivatala vizsgahelynek jelölt ki. A kijelölés időkorlátozást is tartalmazhat.

(4) A regionális igazgatóság a forgalmi vizsgahelynek kijelölt településnél a körülmények jelentős megváltozása esetén javasolja az NKH Központi Hivatalának a forgalmi vizsgahely felülvizsgálatát, illetve a forgalmi vizsgák ideiglenes vagy végleges megszüntetését.


A vizsgák érvényessége, a vizsgaigazolás kiállítása

14. § (1) A sikeres közlekedési alapismeretek vizsga - a 11. § (1) bekezdésének *c*) pontja tekintetében - két évig érvényes. Az érvényességi idő egy alkalommal, újabb kétéves időtartamra meghosszabbítható tanfolyammentesen tett sikeres közlekedési alapismeretek vizsgával.

(2) A közlekedési alapismeretek vizsga érvényességi idejének (1) bekezdés szerinti meghosszabbítását a vizsgázó az első sikeres közlekedési alapismeretek vizsga érvényességi idejének lejártát követő fél éven belül kezdeményezheti a 10-11. §-okban előírt egyéb feltételek megléte esetén.

(3) Ha a vizsgázó az (1) bekezdésben meghatározott időtartam alatt az adott kategóriához, alkategóriához, kombinált kategóriához tartozó vizsgákat sikeresen nem fejezi be, minden sikeres vizsgája érvényét veszti. Újabb vizsgát csak a tanfolyam megismétlése után tehet.

(4) A rendkívüli pályaalkalmassági vizsgálatához a külön jogszabályban előírt gépjármű vezetési gyakorlatból tett öt sikertelen vizsga számításánál a megelőző két éven belül, azonos kategóriában tett forgalmi vizsgákat kell figyelembe venni. Amennyiben a vizsgázó valamely kategóriában, alkategóriában, kombinált kategóriában tett öt sikertelen forgalmi vizsgát követően a rendkívüli pályaalkalmassági vizsgálaton „járművezetésre pszichológiailag alkalmas” minősítést szerzett, a továbbiakban közúti járművezetői vizsgához kapcsolódóan rendkívüli pályaalkalmassági vizsgálatra nem kötelezhető.

 (5) A vezetői engedély kiadásának feltételül a külön jogszabályban meghatározott vizsgáztatási előírásoknak az a vizsgázó tett eleget, aki az egyes kategóriákhoz, alkategóriákhoz, kombinált kategóriákhoz a 8. számú mellékletben előírt vizsgatárgyakból megfelelt, vagy azok teljesítése alól e rendelet alapján felmentést kapott. A vizsgáztatási előírások teljesítését a vizsgázó kérelmére a regionális igazgatóság, a 9. számú mellékletben meghatározott tartalmú hatósági bizonyítvány (továbbiakban: vizsgaigazolás)

kiállításával igazolja. A vizsgaigazolást elektronikus úton továbbítani kell az illetékes közlekedési igazgatási hatóság részére.

(6) A vizsgaigazoláson a külön jogszabály szerinti kód vagy az annak megfelelő szöveges bejegyzés alkalmazásával kell feltüntetni azt a körülményt, ha a vizsgázó bármely járművezetési vizsgát (járműkezelési, rutin vagy forgalom)

a) tengelykapcsoló-pedál (A, Akorl, A1 kategória esetében kézzel működtetett tengelykapcsoló-kar) nélküli járművön,

b) automata sebességváltóval rendelkező járművön (amelyben nincsen tengelykapcsoló-pedál, vagy A, Akorl, A1 kategória esetében kézzel működtetett tengelykapcsoló-kar) tette le.

👉 (7)

A vizsga felfüggesztése és érvénytelenítése

15. § (1) Nem tartható meg a vizsga, ha a vizsgáztatás feltételei nem biztosítottak és emiatt a vizsgázó teljesítménye objektív módon nem értékelhető.

(2) A vizsgát a vizsgabiztos felfüggeszti, ha a vizsgázó:

a) személyazonossága vagy személyi adatai tekintetében a vizsgabiztosot megtévesztette vagy azt megkísérelte;

b) a biztonsági ellenőrzés és üzemeltetési, a járműkezelési, a rutin- és a forgalmi vizsgán a külön jogszabályban meghatározott feltételeknek nem felel meg;

c) a vizsgabiztos döntésének meghozatalában előny adásával vagy ígéretével, illetőleg fenyegetéssel befolyásolni törekedett.

(3) A regionális igazgatóság - szaktanfolyam esetén az NKH Központi Hivatala - az érintett vizsgázót a (2) bekezdésben meghatározott esetekben a vizsgától legfeljebb hat hónapi időtartamra eltilthatja.

(4) A vizsgabiztos a vizsgát felfüggesztheti és a vizsgázót a regionális igazgatóság - szaktanfolyam esetén az NKH Központi Hivatala - a vizsgától legfeljebb három hónapi időtartamra eltilthatja, ha a vizsgázó a vizsga rendjét megzavarta.

(5) A vizsgabiztos a vizsgát abban az esetben is felfüggesztheti, ha a szakoktató a vizsga rendjét megzavarta, vagy a vizsga eredményének befolyásolására törekedett. Ebben az esetben a regionális igazgatóság a szakoktatót - legfeljebb hat hónapi időtartamra - a vizsgákon való részvételtől eltilthatja.

(6) A regionális igazgatóság - szaktanfolyam esetén az NKH Központi Hivatala - érvényteleníti azt a vizsgát, amelyet a vizsgázó a közlekedési hatóság félrevezetésével, hamis adatok közlésével, illetve jogszabályban meghatározott feltételek hiányában vagy a vizsgáztatás szabályainak megsértésével tett le. Amennyiben a vizsgaigazolást a regionális igazgatóság már kiadta, a vizsga érvénytelenítéséről szóló jogerős határozatot az ügyfél lakóhelye szerint illetékes okmányirodának is meg kell küldeni.

Az NKH Központi Hivatala eljárása és az általa végzett tevékenység

16. § Az NKH Központi Hivatala vezetője

👉 a) meghatározza az egyes kategóriákhoz, illetőleg tantárgyakhoz előírt tanterveket, az alkalmazható tansegédleteket, képzési programokat, a szaktanfolyami képzés esetében meghatározza az egyes tantárgyak hallgatása alóli mentesítések alapjául szolgáló képesítések körét;

b) szabályozza a vizsgáztatás módszereit, eljárási rendjét és ügyvitelét;

c) meghatározza a képzési és vizsgáztatási tevékenység végzéséhez kötelezően előírt dokumentumok körét és azokról „Bizonylati albumot” ad ki;

👉 d) meghatározza azt a szakoktató képzés keretében teljesítendő követelményszintet, és annak számonkérési módját, amelynek alapján a szakoktató jelölt ideiglenesen szakoktatói engedélyt kaphat;

👉 e) meghatározza a szakoktatói és az iskolavezetői felsőfokú szaktanfolyami képzés tartalmát, a felvételi vizsga és a képesítő vizsga tartalmát, a továbbképzés tekintetében a képzés és vizsgáztatás tartalmát és módszereit;

f) szabályozza a szakfelügyelet működését;

g) kinevezi a szakfelügyelőket, illetőleg jóváhagyja a regionális igazgatóságoknál működő szakfelügyelők kinevezését;

h) kinevezi a Szakmai Vizsgabizottság vizsgabiztosait;

i) meghatározza a vizsgabiztosai felsőfokú szaktanfolyam tekintetében a felvételi vizsga, a képzés, a vizsgák és a továbbképzések tartalmát és módszereit, valamint a szaktanfolyamon oktató előadókkal szemben támasztott követelményeket.

A szakoktatók

☞ 17. § (1) Közúti járművezető képzést csak közúti járművezetői szakoktatói engedéllyel rendelkező, névjegyzékbe vett személy (a továbbiakban: szakoktató) végezhet. A (4) bekezdés *b)* pontja alapján ideiglenesen szakoktatói névjegyzékbe vett szakoktató kizárólag szakoktatói névjegyzékbe vett szakoktató jelenlétében oktathat.

☞ (2)-(3)

☞ (4) A regionális igazgatóság szakoktatói tevékenységét engedélyezi és névjegyzékbe veszi fel

☞ *a)* azt a szakoktatói vagy a 3. számú melléklet 2.5. pontjában meghatározott képesítéssel rendelkező jelentkezőt, aki az engedélyezés időpontjában megfelel az (5) bekezdésben és a 18. § (3) bekezdésének *b)* és *c)* pontjaiban meghatározott feltételeknek;

☞ *b)* legfeljebb egyévi időtartamra járművezetési gyakorlat oktatására ideiglenesen azt a jelentkezőt, aki szakoktatói tanfolyam hallgatója és igazolja, hogy teljesítette a 16. § *d)* pontjának rendelkezései alapján meghatározott követelményszintet, továbbá megfelel az (5) bekezdésben meghatározott követelményeknek.

☞ A névjegyzékbe felvett szakoktátónak a regionális igazgatóság szakoktatói igazolványt ad ki.

☞ (5) A szakoktatói engedély kiadásának további feltételei:

☞ *a)* a jelentkező nem áll a szakoktatói névjegyzékből való törlés hatálya alatt,

☞ *b)* a közúti járművezetői vizsga és az egyes közúti közlekedési szakképesítésekkel összefüggő vizsgák díjairól szóló miniszteri rendeletben megállapított eljárási díjat befizette.

18. § (1) A szakoktatók képzése az NKH Kiemelt Ügyek Igazgatósága által engedélyezett felsőfokú szaktanfolyamon történik. A szakoktatói képesítés megszerzéséhez szükséges tantervek oktatási témaköreit a 11. számú melléklet 1. pontja tartalmazza.

(2) Szakoktatói tanfolyamra az iskolázható be, aki sikeres szakoktatói felvételi vizsgát tett.

(3) A szakoktatói tanfolyami felvételi vizsgára jelentkezés feltételei:

a) betöltött 22. életév, a felsőfokú oktatási intézményben folyó képzéssel együtt végzett szakoktató képzés kivételével, ahol a korhatár a betöltött 20. életév

aa) középiskolai érettségi,

☞ *ab)*

b) a kizárólag elméleti szakos szakoktatói tanfolyamhoz legalább két éve érvényes „B” kategóriás vezetői engedély, amely nem minősül kezdő vezetői engedélynek;

c) a gyakorlati szakos szakoktatói tanfolyamhoz az oktatni kívánt kategóriának megfelelő és a „B” kategóriára legalább két éve érvényes vezetői engedély, amely nem minősül kezdő vezetői engedélynek.

(4) A felvételi vizsgán az NKH Központi Hivatala által működtetett Szakmai Vizsgabizottság (a továbbiakban: Szakmai Vizsgabizottság) vizsgabiztosai vizsgáztatnak. A szakoktatói felvételi vizsga a 16. § *e)* pontja alapján meghatározottak szerint történik.

19. § A szakoktatói tanfolyamot a 16. § *e)* pontja alapján meghatározottak szerint kell megtartani. Az NKH Kiemelt Ügyek Igazgatósága a szakoktatói tanfolyam egyes tantárgyainak hallgatása és vizsgája alól - kérelemre - a 16. § *a)* pontja alapján meghatározottak szerint mentesíti a megfelelő szakirányú képesítéssel rendelkező hallgatót.

20. § (1) Szakoktatói vizsgára az bocsátható, aki a szakoktatói tanfolyamot elvégezte, vagy akit a 16. § *a)* pontja alapján meghatározottak szerint a tanfolyam elvégzése alól mentesítettek.

(2) A szakoktatói vizsgán a Szakmai Vizsgabizottság vizsgabiztosai vizsgáztatnak. A szakoktatói vizsga a 16. § *e)* pontja alapján meghatározottak szerint történik.

21. § (1) A szakoktátónak - a 17. § (4) bekezdés *b)* pontja alapján ideiglenesen névjegyzékbe vett szakoktató kivételével - évente az NKH Központi Hivatala által kiadott vagy jóváhagyott tanterv szerinti továbbképzésen kell részt vennie.

☞ (2) A szakoktatók továbbképzése az NKH Kiemelt Ügyek Igazgatósága engedélye alapján végezhető.

(3) A továbbképzés követelményeinek teljesítéséről a szakoktató részére a továbbképzést végző szerv igazolást ad. Az igazolás alapján a regionális igazgatóság a szakoktatói igazolványt időszakosan érvényesíti.

22. § A szakoktató a közúti forgalomban járművezetést naponta legfeljebb 10 órában, két egymást követő naptári héten legfeljebb 96 órában oktathat.

23. § (1) A szakoktató oktatás közben köteles magánál tartani

☞ *a)* a vezetői engedélyét, a névjegyzékbe vételt tanúsító szakoktatói igazolványát,

b) a járművezetési gyakorlat tantárgy oktatásakor és a gyakorlati vizsgán az *a)* pontban foglaltakon kívül az érvényes oktatójármű-igazolást és a vezetési kartont.

(2) Az (1) bekezdés szerinti okmányokat az ellenőrzés során az arra jogosult személynek be kell mutatni.

A közúti járművezetői vizsgabiztosok



24. § A vizsgabiztosok képzése az NKH Kiemelt Ügyek Igazgatósága vagy az általa megbízott képző szerv által szervezett felsőfokú szaktanfolyamon (a továbbiakban: vizsgabiztos tanfolyam) történik. A képzés megszerzéséhez szükséges ismereteket a 11. számú melléklet 3. pontja tartalmazza.

25. § (1) Vizsgabiztos tanfolyamra az iskolázható be, aki sikeres vizsgabiztos felvételi vizsgát tett.

(2) Vizsgabiztos felvételi vizsgára az jelentkező, aki

a) a 25. életévét betöltötte,

b) szakirányú felsőfokú végzettséggel és legalább kétéves szakmai gyakorlattal, vagy legalább középiskolai érettségivel és ötéves szakmai gyakorlattal rendelkezik,

c)

d) „B” és legalább két éve meglévő „C” kategóriára érvényes vezetői engedéllyel rendelkezik, továbbá nem minősül a külön jogszabály szerinti kezdő vezetőnek.

(3) Elméleti vizsgabiztos felvételi vizsgára jelentkező az, aki

a) a 25. életévét betöltötte,

b)

c) legalább három éve meglévő „B” kategóriára érvényes vezetői engedéllyel rendelkezik, továbbá nem minősül a külön jogszabály szerinti kezdő vezetőnek,

d) legalább középiskolai érettségivel rendelkezik.

26. § (1) Vizsgabiztos vizsgára az bocsátható, aki a vizsgabiztos tanfolyamot elvégezte.

(2) A vizsgabiztos felvételi vizsgán és a vizsgabiztos vizsgán a Szakmai Vizsgabizottság vizsgabiztosai vizsgáztatnak.

27. § (1) Az NKH Központi Hivatala kérelemre a vizsgabiztos tevékenységet engedélyezi és a vizsgabiztos névjegyzékbe veszi fel azt,

a) aki a rendelkezésben meghatározott vizsgabiztos képzéssel rendelkezik,

b) aki az engedélyezési eljárás díját befizette,

c) aki nem áll a vizsgabiztos névjegyzékből való törlés hatálya alatt,

d) aki érvényes vezetői engedéllyel rendelkezik és egyetlen jármű-kategóriára vonatkozóan sem áll járművezetéstől eltiltás hatálya alatt,

e) akire nem vonatkozik olyan rendelkezés, amely szerint vezetői engedélyét csak utánpótlás elvégzését követően kaphatja vissza, illetve tarthatja meg,

f) akit a közlekedési hatóság a vizsgáztatási tevékenység végzésére vonatkozó előírások súlyos megszegése miatt jogerős határozatban az engedélyezési kérelem benyújtását megelőző 2 éven belül nem marasztalt el.

(2) A nyilvántartásba vett vizsgabiztos részére a közlekedési hatóság vizsgabiztos igazolványt ad ki.

(3) A vizsgabiztosnak évente az NKH Központi Hivatala által szervezett szakirányú továbbképzésen részt kell vennie.

(4) A továbbképzés követelményeinek teljesítéséről az NKH Központi Hivatala igazolást ad.

28. § (1) A vizsgabiztos vizsgáztatás közben köteles magánál tartani a vezetői engedélyét és a vizsgabiztos igazolványát.

(2) Az (1) bekezdésben meghatározott okmányokat az ellenőrzés során az arra jogosult személynek be kell mutatni.

Az iskolavezetők

29. § (1) Közúti járművezető képzés csak az iskolavezetői névjegyzékbe felvett iskolavezető irányításával folytatható.

(2) A regionális igazgatóság iskolavezetői tevékenységét engedélyezi és ez alapján névjegyzékbe veszi fel azt az iskolavezetői végzettséggel rendelkezőt, aki

a) érvényes vezetői engedéllyel rendelkezik,

b) a közúti járművezetői vizsga és az egyes közúti közlekedési szakképzésekkel összefüggő vizsgák díjairól szóló miniszeri rendeletben megállapított eljárási díjat befizette.

(3) A névjegyzékbe vett iskolavezető részére a regionális igazgatóság iskolavezetői igazolványt ad ki.

30. § Az iskolavezetők képzése az NKH Kiemelt Ügyek Igazgatósága engedélye alapján országos illetékességű szakmai érdek-képviseleti szerv vagy a kamara által szervezett felsőfokú szaktanfolyamon történik. A képzés megszerzéséhez szükséges ismereteket a 11. számú melléklet 2. pontja tartalmazza.

31. § (1) Iskolavezetői tanfolyamra az vehető fel, aki
a) legalább középiskolai érettségivel és szakoktatói vagy a 3. számú melléklet 2.5. pontjában meghatározott képesítéssel rendelkezik,
b) középiskolai végzettség esetén öt, felsőfokú végzettség esetén kétéves szakmai gyakorlattal rendelkezik,

☞ c)

(2) Az NKH Kiemelt Ügyek Igazgatósága az egyes tárgyak hallgatása és vizsgája alól - kérelemre - mentesíti a megfelelő szakirányú képesítéssel rendelkező hallgatót.

(3) Iskolavezetői vizsgára az bocsátható, aki az iskolavezetői tanfolyamot elvégezte.

(4) Az iskolavezetőket a Szakmai Vizsgabizottság vizsgabiztosai vizsgáztatják.

32. § (1) Az iskolavezetőnek évente az NKH Központi Hivatala által kiadott vagy jóváhagyott tanterv szerinti szakirányú továbbképzésen kell részt vennie.

☞ (2) Az iskolavezetők továbbképzése az NKH Kiemelt Ügyek Igazgatósága engedélye alapján végezhető.

(3) A továbbképzés követelményeinek teljesítéséről az iskolavezető részére a továbbképzést végző szerv igazolást ad. Az igazolás alapján a regionális igazgatóság az iskolavezetői igazolványt időszakosan érvényesíti.

☞ Közúti közlekedési szakemberek szaktanfolyami képzése és vizsgáztatása

☞ **33. §** (1) A közúti közlekedési szakemberek képzése az NKH Kiemelt Ügyek Igazgatósága engedélye alapján szaktanfolyamon végezhető.

(2) Szaktanfolyam szervezésére az 1. számú melléklet szerinti képzési engedélyt az a szaktanfolyami képző szerv kaphat, amely megfelel:

a) a jó hírnév,

b) a szakmai alkalmasság

e rendelet által támasztott követelményeinek és a kérelem díját megfizette.

(3) A (2) bekezdés a) pontja szerinti jó hírnév követelményének nem felel meg az a szaktanfolyami képző szerv, amelyben a szaktanfolyami képzésért felelős személy

☞ a)

b) a szaktanfolyami képzésre vonatkozó előírásokat ismételten megsértette, és ezért a regionális igazgatóság jogerősen elmarasztalta;

☞ c) irányítása mellett a szaktanfolyam tartására való jogosultságát a szaktanfolyami képző szerv - a b) pontban foglaltak miatt - két éven belül elvesztette;

d) képzésért felelős személy volt olyan szaktanfolyami képző szervnél, amelynek fizetésképtelenségét öt éven belül a bíróság jogerősen megállapította.

☞ (4) A (2) bekezdés b) pontja szerinti szakmai alkalmasság feltételeinek az a szaktanfolyami képző szerv felel meg, amelynél igazolt az adott szaktanfolyam megtartásához előírt személyi és tárgyi feltételek megléte.

☞ (5) Szaktanfolyamra, illetőleg szakképesítő vizsgára az jelentkezhet, aki az NKH Központi Hivatala vezetője e rendeletben foglalt jogosultsága alapján meghatározott feltételeknek megfelel.

☞ (6) A vizsgát az NKH Központi Hivatala vagy az általa megbízott képző szerv (a továbbiakban: megbízott) szervezheti. A közúti közlekedési szakembereket a szaktanfolyamot követő vizsgán a Szakmai Vizsgabizottságnak az NKH Központi Hivatala által kijelölt vizsgabiztosai vizsgáztatják. A Szakmai Vizsgabizottság tagjává a vizsgára közreműködőként olyan személy nevezhető, aki

☞ a) felsőfokú, szakirányú iskolai végzettséggel és az adott szakterületen legalább 2 év szakmai gyakorlattal rendelkezik,

☞ b) részt vett az előírt szakmai képzésen, továbbképzésen, ismeri a vizsgáztatás rendjét,

☞ c) a kinevezés előtti két éven belül a szakoktatói, a vizsgabiztosai, az iskolavezetői tevékenységi engedélye hatályát nem szüntették meg.

(7) Vizsgaszervezési megbízás csak annak a képző szervnek adható, amely megfelel a (2)-(4) bekezdésben meghatározott feltételeknek.

(8) A szakképesítést igazoló okmányokat - a sikeres vizsgát tett jelöltek részére - az NKH Központi Hivatala adja ki.

(9) A szaktanfolyami képzésre és vizsgáztatásra e rendelet 5. §-ának (1)-(2) bekezdését, 12. §-ának (1)-(2) bekezdését, 15. §-ának (1)-(4) és (6) bekezdését, 16. §-ának a)-c) pontjait, 34. §-ának (1)-(2) bekezdését, 35-38. §-át, 41. §-ának (4) bekezdését is alkalmazni kell.

A tehergépkocsi és autóbusszvezetői alap- és továbbképzési képesítés megszerzésének feltételei

33/A. § Tehergépkocsi és autóbusszvezetői alapképesítést és továbbképzési képesítést annak a személynek (a továbbiakban: gépkocsivezető) kell megszereznie, aki

a) a közúton C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E kategóriájú - vagy ezekkel egyenértékűnek elismert - vezetői engedéllyel vezethető járművet vezet, és

aa) az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban részes állam (a továbbiakban: EGT-állam) állampolgára, vagy

ab) nem EGT-állam állampolgára és Magyarországon székhellyel rendelkező vállalkozás alkalmazza vagy foglalkoztatja,

b) EGT-államban vagy nem EGT-államban állampolgársággal rendelkező olyan gépkocsivezető, akinek szokásos tartózkodási helye a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló, 1985. december 20-i 3821/85/EGK tanácsi rendelet 14. cikke rendelkezései szerint Magyarországon van, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E kategóriájú - vagy ezekkel egyenértékűnek elismert - vezetői engedéllyel nem rendelkezik és a 33/B. §-ban meghatározott alapképesítést kívánja megszerezni.

Szakmai alapképesítés

33/B. § (1) A 33/A. § *a)* pontjában meghatározott azon gépkocsivezető, aki

a) D1, D1+E, D, D+E kategóriájú vezetői engedélyét 2008. szeptember 9-ét,

b) C1, C1+E, C, C+E kategóriájú vezetői engedélyét 2009. szeptember 9-ét

követően szerezte meg - a közúton történő járművezetéshez - a szakmai alapképesítés (a továbbiakban: alapképesítés) megszerzésére kötelezett.

(2) Az (1) bekezdésben nem említett gépkocsivezető részére az alapképesítés megszerzése nem kötelező.

(3) Alapképesítést az a gépkocsivezető szerezhet, aki

a) EGT-állam állampolgára és szokásos lakóhelye a külön jogszabályban foglaltak szerint

Magyarországon van;

b) nem EGT-állam állampolgára és munkavállalási jogosultsága van vagy Magyarországon bejegyzett vállalkozás foglalkoztatja.

(4) Az alapképesítés megszerzésével kapcsolatos rendelkezéseket a 12. melléklet tartalmazza.

Szakmai továbbképzés

33/C. § (1) A 33/A. § *a)* pontjában meghatározott gépkocsivezető

a) az alapképesítés megszerzését követő öt éven belül,

b) ha alapképesítés megszerzésére nem kötelezett

ba) a D1, D1+E, D, D+E kategóriájú jármű esetében a közúti közlekedési szolgáltatásokról és a közúti járművek üzemben tartásáról szóló 89/1988. (XII. 20.) MT rendelet 1. mellékletének A. részében meghatározott nemzetközi autóbusszvezetői szolgáltató képesítés alapján kiadott igazolvány érvényességéig, de legfeljebb 2013. szeptember 10-éig,

bb) a C1, C1+E, C, C+E kategóriájú jármű esetében a közúti közlekedési szolgáltatásokról és a közúti járművek üzemben tartásáról szóló 89/1988. (XII. 20.) MT rendelet 1. mellékletének A. részében meghatározott nemzetközi árufuvarozói szolgáltató képesítés alapján kiadott igazolvány érvényességéig, de legfeljebb 2014. szeptember 10-éig

- a közúton történő járművezetéshez - szakmai továbbképzési képesítés (a továbbiakban: továbbképzési képesítés) megszerzésére kötelezett.

(2) A továbbképzési képesítés a megszerzésétől számított öt évig érvényes. A gépkocsivezető öt évente továbbképzésen vesz részt.

(3) Továbbképzési képesítést az szerezhet, aki


a) megfelel a 33/B. § (3) bekezdésében meghatározott feltételeknek;

b) az (1) bekezdés *b)* pontjában meghatározott kategóriájú érvényes vezetői engedéllyel rendelkezik;

c) EGT-államban szerzett alapképesítéssel rendelkezik vagy ennek megszerzésére nem kötelezett.

(4) A továbbképzési képesítés megszerzésével kapcsolatos rendelkezéseket a 13. melléklet tartalmazza.

Az alapképesítés és továbbképzési képesítés megszerzésével kapcsolatos rendelkezések

 **33/D. §** (1) A képző szerv részére az alapképesítés és a továbbképzési képesítés megszerzésével kapcsolatos szaktanfolyam megtartását az NKH Kiemelt Ügyek Igazgatósága a rendeletben foglaltak alapján engedélyezi.

(2) Az alapképesítés megszerzésével kapcsolatos vizsgán az NKH Központi Hivatala által kijelölt vizsgabiztosok vizsgáztatnak. A vizsgák lebonyolításával kapcsolatos általános rendelkezéseket e rendelet alapján az NKH Központi Hivatala határozza meg. A sikeresen vizsgázó részére - vezetői engedélye érvényessége esetén -

a) az NKH Központi Hivatala a 95. kódszámot tartalmazó, öt évre érvényes, a 14. mellékletben meghatározott „Gépjárművezetői képesítési igazolvány”-t ad ki,

b) külön jogszabályban meghatározott esetben a regionális igazgatóság - az alapképesítés érvényessége lejártának időpontját és a 95. kódszámot tartalmazó - öt évre érvényes járművezetői igazolványt ad ki.

(3) Ha a gépkocsivezető

a) a 33/B. § (1) bekezdésének a) pontjában meghatározott bármely autóbussz vezetésére jogosító vezetői engedély kategóriában alapképesítést szerzett, mentesül a többi autóbussz vezetésére jogosító vezetői engedély kategóriában az alapképesítés megszerzésének kötelezettsége alól,

b) a 33/B. § (1) bekezdésének b) pontjában meghatározott bármely tehergépkocsi vezetésére jogosító vezetői engedély kategóriában alapképesítést szerzett, mentesül a többi tehergépkocsi vezetésére jogosító vezetői engedély kategóriában az alapképesítés megszerzésének kötelezettsége alól.

(4) A továbbképzési képesítés megszerzésével kapcsolatos szaktanfolyami képzésre és vizsgáztatásra vonatkozó általános rendelkezéseket e rendelet alapján az NKH Központi Hivatala határozza meg. A továbbképzési képesítés megszerzésével kapcsolatos szaktanfolyami képzésen részt vett gépkocsivezető részére - a tanfolyami képzést végző képző szerv igazolása és sikeres vizsga alapján - vezetői engedélye érvényessége esetén

a) az NKH Központi Hivatala a 14. mellékletben meghatározott, a 95. kódszámot tartalmazó, öt évre érvényes „Gépjárművezetői képesítési igazolvány”-t ad ki,

b) a külön jogszabályban meghatározott esetben a regionális igazgatóság a 95. kódszámot tartalmazó, öt évre érvényes járművezetői igazolványt ad ki.

(5) Ha a gépkocsivezető

a) a 33/C. § (1) bekezdésének ba) alpontjában meghatározott bármely autóbussz vezetésére jogosító vezetői engedély kategóriában továbbképzési képesítést szerzett, mentesül a többi autóbussz vezetésére jogosító vezetői engedély kategóriában a továbbképzési képesítés megszerzésének kötelezettsége alól,

b) a 33/C. § (1) bekezdésének bb) alpontjában meghatározott bármely tehergépkocsi vezetésére jogosító vezetői engedély kategóriában továbbképzési képesítést szerzett, mentesül a többi tehergépkocsi vezetésére jogosító vezetői engedély kategóriában a továbbképzési képesítés megszerzésének kötelezettsége alól.

(6) Ha a „Gépjárművezetői képesítési igazolvány” adataiban változás történik, annak cseréjét, elvesztése vagy megsérülése esetén pótlását a gépkocsivezetőnek kell kezdeményezni.

A szaktanfolyami képzés és vizsgáztatás ellenőrzése

33/E. § (1) Az alapképesítés a továbbképzési képesítés megszerzésével kapcsolatos szaktanfolyami képzést és vizsgát a 34. §-ban foglaltak szerint kell ellenőrizni.

(2) Ha a képző szerv a rendeletben meghatározott feltételeknek nem tesz eleget, a 37. §-ban foglaltak szerint kell eljárni.

A „Gépjárművezetői képesítési igazolvány” kiadása, nyilvántartása

33/F. § (1) A „Gépjárművezetői képesítési igazolvány” - a gépkocsivezető választása szerint - személyesen vehető át az NKH Központi Hivatala hivatalos helyiségében, illetőleg postai úton külön hivatalos iratként továbbítható.

(2) Az NKH Központi Hivatala az általa kiadott és bevont „Gépjárművezetői képesítési igazolvány”-okról nyilvántartást vezet.

(3) A „Gépjárművezetői képesítési igazolvány” tulajdonosa az NKH Központi Hivatalánál köteles bejelenteni, ha a részére kiadott „Gépjárművezetői képesítési igazolvány

a) elveszett, ellopták vagy megsemmisült,

b) megrongálódás vagy elhasználódás miatt bármely bejegyzett adat nem olvasható.

(4) A nyilvántartásból azonosítható „Gépjárművezetői képesítési igazolvány” tulajdonosának kérelme alapján az NKH Központi Hivatala - a (2) bekezdésben meghatározott esetben - az érvényes vezetői engedély felmutatása mellett, a nyilvántartásban rögzített adatok felhasználásával a korábban kiadott „Gépjárművezetői képesítési igazolvány” helyett új „Gépjárművezetői képesítési igazolvány”-t ad ki. A (2)

bekezdés b) pontjában meghatározott esetben a korábban kiadott „Gépjárművezetői képesítési igazolvány”-t bevonja.

(5) Ha a „Gépjárművezetői képesítési igazolvány”-ba bejegyzett adatok megváltoztak, a nyilvántartásból azonosítható „Gépjárművezetői képesítési igazolvány” tulajdonosának kérelme alapján az NKH Központi Hivatala - az érvényes vezetői engedély és az adatváltozást tanúsító okmány felmutatása mellett - a nyilvántartásban rögzített adatok felhasználásával a korábban kiadott „Gépjárművezetői képesítési igazolvány” egyidejű bevonása mellett új „Gépjárművezetői képesítési igazolvány”-t ad ki.

(6) Ha a „Gépjárművezetői képesítési igazolvány”-ba bejegyzett érvényességi időpont lejárt, a rendeletben meghatározott feltételek teljesítése esetében új „Gépjárművezetői képesítési igazolvány” kiadására kerül sor, egyidejűleg az NKH Központi Hivatala a lejárt érvényességű „Gépjárművezetői képesítési igazolvány”-t bevonja.

Engedélyezési és vizsgadíjak

33/G. § A továbbképzési szaktanfolyami képzés engedélyezési díját, továbbá az alapképesítés megszerzésével kapcsolatos elméleti és gyakorlati vizsgák, a „Gépjárművezetői képesítési igazolvány” és a „Járművezetői igazolvány” kiállításának díját külön jogszabály határozza meg.

A képzés és vizsgáztatás ellenőrzése, szakfelügyelet

34. § (1) A közúti járművezető-képzést, a szaktanfolyami képzést, továbbá a vizsgáztatást rendszeresen ellenőrizni kell, és el kell látni mindezek szakfelügyeletét.

 (2)

(3) A közúti járművezetői vizsgákon közreműködő vizsgabiztos szakmai tevékenységének szakfelügyeletét évente legalább nyolc órában biztosítani kell.

(4) A vizsgabiztos szakmai tevékenységét a szakfelügyelőn kívül a munkáltatói jogkör gyakorlója is ellenőrizheti. Az ellenőrzést a regionális igazgatóság vezetője vagy az általa megbízott, a regionális igazgatóság vizsgabiztosi képesítéssel rendelkező alkalmazottja végezheti.

35. § (1) A szakfelügyelő a megbízása szerint a képző szervnél és a regionális igazgatóságnál előre bejelentett és soron kívüli szakfelügyeletet végez.

(2) A szakfelügyelő tapasztalatairól az érintett szakoktatót, a vizsgabiztost, az iskolavezetőt, szaktanfolyami képzésért felelős személyt, valamint az illetékes regionális igazgatóság igazgatóját tájékoztatja.

(3) A szakfelügyelő megállapításától függően javaslatot tehet

a) visszatérő szakfelügyeletre, illetőleg a képzési vagy a vizsgáztatási tevékenységet érintő tematikus szakfelügyelet megtartására;

b) a szakoktató, a vizsgabiztos, a képző szerv, illetőleg az iskolavezető, szaktanfolyami képzésért felelős személy szankcionálására;

c) a képzési engedély felfüggesztésére, részleges vagy teljes visszavonására;

d) a vizsgahelyek és a vizsgapályák minősítésének felülvizsgálatára.

(4) A szakfelügyelő a képzést, illetőleg a vizsgát haladéktalanul felfüggeszti,

a) ha életet vagy testi épséget közvetlenül fenyegető balesetveszély áll fenn;

b) ha a feltételek hiánya miatt a vizsgázó teljesítménye objektív módon nem értékelhető.

36. § A szakfelügyelő nem gyakorolhat szakfelügyeletet annál a képző szervnél, illetőleg regionális igazgatóságnál,

a) amelyhez munkaviszony, megbízási jogviszony vagy társasági szerződésen alapuló anyagi érdekelttség köti;

b) amelyben közeli hozzátartozója [Ptk. 685. § b) pont] érintett.

A képzési engedély felfüggesztése és visszavonása

37. § (1) Ha a képző szerv e rendeletben meghatározott rendelkezéseknek nem tesz eleget, a regionális igazgatóság vagy az NKH Kiemelt Ügyek Igazgatósága (a továbbiakban együtt: engedélyező hatóság) a képzési engedély érvényességét részben vagy egészben felfüggeszti vagy az engedélyt visszavonja.

(2) Az engedélyező hatóság a képzési engedély érvényességét legfeljebb 6 hónapi időtartamra részben vagy egészben felfüggeszti, ha a képző szerv az adott képzési tevékenység engedélyezésére vonatkozó feltételeket nem teljesíti.

(3) Az engedélyező hatóság a képzési engedélyt visszavonja, ha

a) a képző szerv a (2) bekezdés alapján megjelölt határidőig a felfüggesztő határozatban meghatározott feltételeknek nem tesz eleget;

b) a képző szerv a képzési tevékenység gyakorlására vonatkozó előírásokat megszegte;

☞ c)

d) a képző szervezet a fogyasztóvédelmi felügyelőség vagy a kamara jogerős határozatával elmarasztalta.

(4) Az engedélyező hatóság a képzési engedélyt visszavonhatja, ha ezt a szakmai érdek-képviseleti szerv kezdeményezi.

(5) A képzési engedélynek a (3) bekezdés a), b), d) pontjai és (4) bekezdése alapján történő visszavonása után az érintett képző szerv részére két évig újabb képzési engedély nem adható.

A képzés szüneteltetése

☞ 38. §

Záró rendelkezések

39. § (1) Ez a rendelet - a (3) és (4) bekezdésben foglalt kivétellel - 2005. július 1-jén lép hatályba, rendelkezéseit a folyamatban lévő ügyekben is alkalmazni kell.

(2)

(3) E rendelet 17. §-ának (2) bekezdése és (4) bekezdésének b) pontja, a 3. számú melléklet 3.1.1. pontja 2006. január 1-jén lép hatályba.

(4) E rendelet 7. számú mellékletének 6.2.3-6.2.5. pontja 2005. szeptember 1-jén lép hatályba.

40. § E rendelet 4. számú melléklete 2013. október 1-jén hatályát veszti.

41. § (1) Azokra a járművekre, amelyekre oktatójármű-igazolást külön jogszabályban foglaltak szerint 2003. december 1-je előtt állítottak ki és a jármű 2008. július 18-át megelőzően rendelkezett oktatójármű-igazolással, 2013. szeptember 30-ig a 4. számú melléklet rendelkezéseit kell alkalmazni.

(2) A 2003. december 1-jét követően oktatásba bevont járműnek az oktatójármű-igazolás megszerzéséhez az 5. számú mellékletben meghatározott követelményeknek kell megfelelnie.

(3)-(4)

Az Európai Unió jogának való megfelelés

42. § Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:

a) a Tanács 91/439/EGK irányelve (1991. július 29.) a vezetői engedélyekről, valamint az azt módosító 2000/56/EK bizottsági irányelv és 2008/65/EK bizottsági irányelv a közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló 35/2000. (XI. 30.) BM rendelettel együtt;

b) az Európai Parlament és a Tanács 2003/59/EK irányelve (2003. július 15.) egyes közúti áru fuvarozást vagy személyszállítást végző járművek vezetőinek alapképzéséről és továbbképzéséről, valamint a 3820/85/EGK tanácsi rendelet és a 61/439/EGK, illetve a 76/914/EGK tanácsi irányelv módosításáról, a 2. cikke, 5. cikkének (2) és (3) bekezdése, valamint 10. cikkének (2) és (3) bekezdése kivételével;

c) a Tanács 2004/66/EK irányelve (2004. április 26.) az 1999/45/EK, a 2002/83/EK, a 2003/37/EK és a 2003/59/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvek, valamint a 77/388/EGK, a 91/414/EGK, a 96/26/EK, a 2003/48/EK és a 2003/49/EK tanácsi irányelvek az áruk szabad mozgása, a szolgáltatások nyújtásának szabadsága, a mezőgazdaság, a közlekedéspolitikai és az adózás területén, a Cseh Köztársaság, Észtország, Ciprus, Lettország, Litvánia, Magyarország, Málta, Lengyelország, Szlovénia és Szlovákia csatlakozására tekintettel történő kiigazításáról, Melléklet IV. rész 2. pont;

d) a Tanács 2006/103/EK irányelve (2006. november 20.) a közlekedéspolitikai területén elfogadott egyes irányelveknek Bulgária és Románia csatlakozására tekintettel történő kiigazításáról, Melléklet A. rész 6. pont.

1. számú melléklet a 24/2005. (IV. 21.) GKM rendelethez

A képzési engedély tartalma

1. Az engedélyező hatóság megnevezése

2. Az engedély száma
3. Az engedélyes megnevezése, székhelye, telephelye, az egyéni vállalkozó azonosító adatai
4. Az iskolavezető neve
5. A szaktanfolyami képzésért felelős személy neve
6. Az engedélyes működési területe
7. Az engedélyezett tevékenység meghatározása
8. Az engedély érvényessége
9. Korlátozások
10. A kibocsátás kelte
11. Az engedély kiadására jogosult személy aláírása
12. Az engedélyező hatóság bélyegzőlenyomata

2. számú melléklet a 24/2005. (IV. 21.) GKM rendelethez

A képző szerv tájékoztatási kötelezettsége a képzésben résztvevők számára

A képző szerv a tanuló részére írásos tájékoztatót állít össze, amely minimálisan az alábbiakat tartalmazza:

1. a képző szerv megnevezését, címét és telefonszámát (teljes név, valamint, ha van, fantázianév is),
2. a cég formáját (kft., bt., egyéni vállalkozó stb.),
3. a cégbírósi bejegyzés számát (vagy vállalkozói engedély száma),
4. az iskolavezető nevét,
5. az ügyfélfogadó címét, telefonszámát, az ügyfélfogadás időpontjait,
6. a telephely(ek) címét, telefonszámát,
7. a tanfolyamra való felvétel módját,
8. az előírt egészségi és PÁV alkalmassági vizsgálatokat kategóriánként,
9. a tanfolyamra történő felvétel és a vizsgára bocsátás feltételeit kategóriánként, a vizsgaigazolás kiadásának a feltételeit (elsősegély-nyújtási ismeretek megszerzésére vonatkozó rendelkezéseket),
10. a tanuló által igényelt közúti járművezetői tanfolyam tantárgyait, a képző szerv által tartott óraszámát, az elméleti tanórák időtartamát,
11. a járműhasználatot: a választható típusokat, a tanuló által biztosított jármű esetén a használat feltételeit,
12. a hiányzás pótlásának módját,
13. a tandíj befizetésének módját,
14. az egyes tantárgyak hallgatása és vizsgája alóli mentesítés feltételeit,
15. a tanuló áthelyezés és a teljesített oktatásról szóló igazolás kiadásának módját, a tanuló áthelyezés következményeit,
16. oktatási helyszínek címét,
17. a képző szervnél folyó szakoktató képzés tényét és ennek a képzésre gyakorolt hatását,
18. a képzés felügyeletét ellátó regionális igazgatóság megnevezését, címét és telefonszámát,
19. a vizsgázó jogait és kötelezettségeit,
20. a vizsgadíjakat és azok megfizetésének módját,
21. a vezetői engedély kiadásával kapcsolatos, a külön jogszabályban meghatározott fontosabb előírásokat. Nem magyar állampolgárokat érintően különös tekintettel kell lenni a tartózkodási engedélyre vonatkozó előírásokra.

Az írásos tájékoztatót a képző szerv készíti el és végzi a szükséges módosításokat. Az írásos tájékoztató egy példányát a képző szerv a tanfolyamra történő jelentkezéssel egyidejűleg a jelentkezőnek átadja, és a tanfolyamra jelentkezők kellő tájékoztatása érdekében az ügyfélfogadásra szolgáló helyiségben jól látható helyen ki is függeszti.

3. számú melléklet a 24/2005. (IV. 21.) GKM rendelethez

A közúti járművezetők képzésére vonatkozó részletes eljárási rend

1. Beiskolázási feltételek

A képző szerv a tanfolyamra nem iskolázhat be olyan tanulót, akiről a jelentkezés időpontjában - az általa vizsgálható okmányok és a tanuló nyilatkozata alapján - megállapítható, hogy a vizsgára bocsátásra vagy a vezetői engedély kiadására vonatkozó feltételeknek nem felel meg.

2. Szakoktatói képesítések

2.1. A szakoktatói képesítési szakok:

„Közlekedési ismeretek”

„Műszaki ismeretek”

„Járművezetési gyakorlat”

2.2. A „Közlekedési ismeretek” szakos képesítés jogosít:

a „Közlekedési ismeretek” és a „Járművezetés elmélete” tantárgyak oktatására.

2.3. A „Műszaki ismeretek” szakos vagy annak megfelelő képesítés jogosít:

a „Szerkezeti és üzemeltetési ismeretek”, a „Biztonsági ellenőrzés és üzemeltetés”, a „Munkavédelem, tűzvédelem, szállítás” és a „Járművezetés elmélete” tantárgyak oktatására.

2.4. A „Járművezetési gyakorlat” szakos képesítés jogosít:

a járművezetési gyakorlat oktatására (beleértve az „Alapoktatás” biztonsági ellenőrzési feladatainak oktatását is) abban a kategóriában, amelyre a szakoktató vezetői engedélye érvényes, továbbá a „Járművezetés elmélete” tantárgy oktatására minden kategóriában.

2.5. A „Műszaki ismeretek” szakos szakoktatói képesítésnek megfelelő végzettségek

A „Műszaki ismeretek” szakos szakoktatói képesítésnek elfogadhatók az azzal egyenértékű vagy magasabb szintű, az alábbiakban felsorolt végzettségek:

Bármely egyetem közlekedés- vagy gépészmérnöki karán szerzett

- közlekedés- vagy gépészmérnöki oklevél és e mellett tanári vagy bármely szakos szakoktatói oklevél;

- közlekedésmérnök-tanári vagy gépészmérnök-tanári oklevél.

Bármely főiskolán szerzett

- gépjárműüzemi szakos vagy gépész üzemmérnöki oklevél és emellett tanári vagy bármely szakos szakoktatói oklevél;

- autóközlekedési műszaki tanár szakos oklevél;

- műszaki oktató szakos oklevél.

A felsorolt képesítések szakoktatói névjegyzékbe vételre - szakmai előírások tekintetében - jogosítanak.

A nem említett szakképesítések elfogadásáról az NKH Központi Hivatala egyedi elbírálás alapján határoz.

3. A tanfolyami képzés

3.1. Tárgyi feltételek a képzéshez

3.1.1. Ügyfélfogadó helyiség

A képző szervnek rendelkeznie kell az ügyfélfogadáshoz - kizárólag a képző szerv (vállalkozás) céljára szolgáló - ügyfélfogadó helyiséggel, amelynek felszereltsége biztosítja az ügyfelek kulturált fogadásának és kiszolgálásának feltételeit. Az ügyfélfogadóban a képző szerv képzési engedélyét és a vállalkozási feltételeit és az írásos tájékoztatót ki kell függeszteni, továbbá a cégtáblán az ügyfélfogadás idejét fel kell tüntetni.

3.1.2. Az elméleti tárgyak oktatásához

A képző szervnek rendelkeznie kell

a) tanteremmel,

b) fali tablókkal,

c) írásvetítő berendezéssel, vagy diavetítő berendezéssel, vagy videolejátszóval és televíziókészülékkel, vagy számítástechnikai felszereléssel - számítógépes projektorral (kivetítő berendezés),

d) az egyes tantárgyaknak megfelelő - az NKH Központi Hivatala által jóváhagyott - oktatóprogramokkal.

3.1.3. A „Szerkezeti és üzemeltetési ismeretek” tantárgy oktatásához

Az „A”, „A korl.” és „B” kategóriás, valamint az „A1” alkategóriás képzést olyan tanteremben kell végezni, amely alkalmas a világító- és jelzőberendezések működőképes modelljének bemutatására.

3.1.4. A „Biztonsági ellenőrzés és üzemeltetés” tantárgy oktatásához

A „C”, „D”, „T”, „Trolibusz” kategóriás, valamint a „C1”, „D1” alkategóriás, továbbá a „B+E”, „C+E”, „C1+E”, „D+E”, „D1+E” kombinált kategóriás képzés esetén oktatásra kialakított helyiséggel, amelyben el kell helyezni legalább egy darab, az oktatni kívánt kategóriának (alkategóriának, kombinált kategóriának) megfelelő típusú üzemképes járművet, illetőleg tanalvázat, továbbá az NKH Központi Hivatala által meghatározott tantervi feladatok végrehajtásához szükséges szerszámokat és eszközöket.

A helyiségben oly módon kell elhelyezni az oktatni kívánt járművet, illetőleg tanalvázat, hogy a tantervekben meghatározott létszámú tanulók a bemutatott feladatokat megfigyelhessék, illetőleg gyakorolhassák.

A helyiségnek meg kell felelnie a munkavédelmi és tűzvédelmi előírásoknak is. Az oktatás ideje alatt gondoskodni kell a motor üzemeltetéséből keletkező gázok elvezetéséről.

A helyiségben el kell helyezni továbbá a tűzvédelmi előírásoknak megfelelő számú és töltetű tűzoltó készüléket, valamint az oktatáshoz szükséges számú, de legalább 1-1 db asztalt és széket.

A helyiség fűtését - minimálisan 18 °C -, világítását és szellőzését biztosítani kell.

A képzésben és vizsgáztatásban résztvevők számára megfelelő WC-t és kézmosási lehetőséget kell biztosítani.

3.1.5. A járművezetés gyakorlati oktatásának feltételei

Az „A”, „A korl.”, „B”, „C”, „D”, „M”, „T”, „Trolibusz” kategóriás valamint az „A1”, „C1”, „D1” alkategóriás, továbbá a „B+E”, „C+E”, „C1+E”, „D+E”, „D1+E” kombinált kategóriás képzés esetén a tantervben részletesen meghatározott méretű és kialakítású gyakorlópályával, amelynek meg kell felelnie az alábbi feltételeknek:

fa) forgalom elől elzárt terület,

fb) szilárd burkolat,

fc) legyen alkalmas - a gyakorlat egyidejűleg végzők számának figyelembevételével - az előírt feladatok biztonságos végrehajtására,

fd) kulturált WC és kézmosási lehetőség,

g) a vezetési gyakorlat oktatásához a képzési engedélyben szereplő kategóriába tartozó, a 4. vagy 5. számú mellékletben és a külön jogszabályban meghatározott további feltételeknek megfelelő járművekkel és felszerelésekkel.

A járműkezelési és rutinfeladatok oktatásához meghatározott gyakorló pálya szilárd burkolatának, kizárólag a képzés (gyakorlás) céljára elfogadható - a kétkerekű járművek vezetésének oktatását kivéve - minden olyan felület, amely időjárástól függetlenül, a burkolat deformációja nélkül alkalmas a feladatok gyakorlására. A kétkerekű járművek oktatásához aszfalt vagy beton burkolatú pálya szükséges.

A pálya méretének az adott járműkategóriára előírt tantervi és vizsgafeladatok gyakorlására alkalmasnak kell lennie. A kizárólag képzésre használt pálya esetében nem követelmény az összes feladat egyidejű gyakorlási lehetőségének biztosítása. A pálya oktatás közbeni átrendezése megengedett.

3.2. A tanulók képzése

A tanulókat az NKH Központi Hivatala által kiadott, az egyes járműkategóriákra vonatkozó, hatályos Tanterv és Útmutatók előírásai szerint kell képezni.

Azokban a közoktatási intézményekben (iskolákban), ahol a közúti járművezető-képzés beépült az iskolai tantervbe, a tanulók vizsgára bocsátásának feltétele, hogy az iskolai tantervet az NKH Központi Hivatala jóváhagyja.

3.2.1. Az egyes járműkategóriákhoz tartozó oktatási idők.

Kötelező óraszámok a közúti járművezető-képző tanfolyamokon

Kategória	Alapismeretek Elméleti és Bü tantárgyak							Járművezetési gyakorlat							Megjegyzés	
	Σóra	K	Je	Szü	F	1-2Mu	Bü	Σóra	A	F	F/v	F/o	F/h	F/é		F/k
A1, A korl.	22	X	X	X	-	-	-	16	6	10	8	2	-	-	-	
A korl.	-	-	-	-	-	-	-	6	2	4	2	2	-	-	-	A1-el
A	-	-	-	-	-	-	-	6	2	4	2	2	-	-	-	2 éves A1-el, A korl.-al
A	-	-	-	-	-	-	-	10	4	6	4	2	-	-	-	A1-el, A korl.-al 21 év
A	22	X	X	X	-	-	-	26	10	16	11	5	-	-	-	21 év
B	28	X	X	X	-	-	-	29	9	20	14	4	-	2	-	
C1	80	X	X	X	-	X	X	19	6	13	7	2	2	2	-	
C	80	X	X	X	-	X	X	29	6	23	15	4	2	2	-	
C*	16	-	-	-	-	-	X	14	6	8	4	2	2	-	-	1 éven belüli C1-el
D1	40	X	X	X	-	-	X	29	6	23	15	4	2	2	-	
D	28	X	X	X	-	-	X	29	6	23	17	4	2	-	-	
B+E	22	X	X	X	-	X	X	16	6	10	4	4	2	-	-	
C1+E	20	X	X	X	-	-	X	14	6	8	4	2	2	-	-	
C+E	20	X	X	X	-	-	X	14	6	8	4	2	2	-	-	
D1+E	22	X	X	X	-	X	X	14	6	8	4	2	2	-	-	
D+E	20	X	X	X	-	-	X	14	6	8	4	2	2	-	-	
M	16	X	X	-	-	-	-	10	4	6	-	-	-	-	-	

T	56	X	X	X	-	X	X	24	6	18	9	5	-	-	4
K	12	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TR	102	X	X	X	X	X	X	49	4	45	45	-	-	-	-
TR	50	X	X	X	X	X	X	26	4	22	22				D kategóriával

Rövidítések:

K = Közlekedési alapismeretek	A = Alapoktatás
Je = Járművezetés elmélete	F = Főoktatás
Szü = Szerkezeti és üzemeltetési ismeretek	F/v = városi vezetés
Bü = Biztonsági ellenőrzés és üzemeltetés	F/o = országúti vezetés
Mu = Munkavédelem, tűzvédelem, szállítás	F/h = hegyvidéki vezetés
F 1-2 = F 1-2 számú trolibuszjelzési és forgalmi utasítás	F/é = éjszakai vezetés
	F/k = vezetés könnyű terepen

A képző szerv - a vállalászási feltételeinek megfelelően - az előírtnál magasabb óraszámú tanfolyamokat is tarthat. Hiányzás esetén az elmaradt foglalkozást pótolni kell.

Az alapismeretek tantárgyainak összes kötelező (vagy annál több) óraszámán belül az egyes tantárgyak oktatására fordítandó órák számát az iskolavezető határozza meg. A tantárgyi tananyag témakörönkénti felosztása a szakoktató feladata. Az iskolavezető által elkészített tanrendet és annak esetleges változásait a regionális igazgatóságnak meg kell küldeni, és a tanulmányi naplóhoz csatolni kell. A továbbiakban, amennyiben nincs változás az egyes tanfolyamok tanrendjében, a foglalkozásokra vonatkozóan csak az oktatás időpontját és óraszámát kell feltüntetni, a tantárgyakat nem kötelező bejegyezni.

3.3. Az összevont tanfolyamok

Összevont tanfolyamot csak a „B” és a „C1”, valamint a „B” és a „C” kategóriák összevonásával lehet szervezni. A szervezés során figyelemmel kell lenni - és erről a tanulót is tájékoztatni kell - az összevont kategóriára érvényes speciális vizsgafeltételekre (életkor).

Az összevont tanfolyamra beiskolázott, de az érintett kategóriáknak csak az egyikére jelentkező tanulók képzését az adott kategóriára vonatkozó tantervi előírásoknak megfelelően kell megtartani, illetőleg a tanulmányi naplóban dokumentálni.

3.4. Az együtt tartott tanfolyamok

Együtt tartott tanfolyami foglalkozásokat az alábbi kategóriákban (al- és kombinált kategóriákban) lehet szervezni:

- „M”, „A1”, „A korl.”, „A” és „B”;
- „B+E” és „D1+E”;
- „B” és „T”;
- „C1” és „C”;
- „C1+E”, „C+E” és „D+E”;
- „T” és „K” (kerti traktor és állati erővel vont jármű).

Az együtt tartott oktatást a tanulmányi naplóban fel kell tüntetni.

3.5. A gyakorlati oktatás

3.5.1. Általános előírások

A járművezetési gyakorlat oktatása csak a tanuló nevére kiállított, a regionális igazgatóság által hitelesített vezetési kárton birtokában kezdhető meg.

A járművezetési gyakorlat oktatása során - a kétkerekű járművek vezetésének oktatását kivéve - egy oktató egyidejűleg csak egy tanuló oktatását végezheti. A kétkerekű járművek vezetésének oktatása során egy oktató egyidejűleg az alapoktatási feladatok oktatásánál maximum három főt, a főoktatásnál maximum két főt oktathat.

A jármű biztonsági ellenőrzésére, technikai kezelésére, valamint a manőverezési feladatok elsajátítására irányuló alapoktatást alapvetően gyakorló pályán kell végezni. Pedagógiai és módszertani szempontok alapján azonban a jármű technikai kezelésének oktatása részben - a szakoktató által elfogadhatónak tekintett forgalmi körülmények mellett - a közúti forgalomban is történhet. A sikeres járműkezelési, illetőleg a rutinvizsga előtt a közúti forgalomban végzett oktatás ideje azonban ilyen esetben is csak az alapoktatás része.

A főoktatás csak sikeres járműkezelési, illetőleg rutinvizsga után kezdhető el. A vezetési kártonon az alapoktatást és a főoktatást a megfelelő rovatban kell dokumentálni.

A járműkezelési vizsga biztonsági ellenőrzési feladatait az alapoktatás során a gyakorlati szakoktatónak - ha erre a feltételek adottak - azon a járművön kell tanítania, amelyen a gyakorlati vezetés oktatása és a járműkezelési vizsga történik.

3.5.2. A kétkerekű járművek vezetőinek oktatása során a tanuló felszerelése:

- a) bukósisak,
- b) szemüveg (a bukósisak kialakításától függően),
- c) erős anyagból készült, nem bő szárú hosszúnadrág és dzseki,
- d) kesztyű,
- e) magas szárú, zárt cipő vagy csizma,
- f) elől-hátul „T” betűjelzéssel ellátott, tanulónként eltérő színű vagy számozott tanulómellény,
- g) a főoktatás és a vizsga során a tanuló és az oktató közötti kapcsolatot rádió adó-vevő készülékkel kell biztosítani.

3.5.3. Az országúti vezetés keretében teljesítendő menettávolság

Az országúti vezetés során:

- a) a „T” kategória esetén 10 km;
- b) az A1 alkategóriában és valamennyi kombinált kategóriában 30 km;
- c) az „A korl.”, „A”, „B”, „C”, „D” kategóriákban és a „C1”, „D1” alkategóriákban 40 km a tanóránként minimálisan teljesítendő (kötelezően levezetendő) menettávolság.

3.5.4. Mobil rádiótelefon használata

Az oktatás és vizsgáztatás során az oktatójárművekben tartózkodók - a rendkívüli eseményt kivéve - nem használhatnak mobil rádiótelefont.

3.5.5. Az éjszakai vezetés oktatása

Az éjszakai vezetés oktatása - a csillagászati napnyugta és napkelte alapján - az alábbi meghatározott időtartamokban végezhető:

Hónap	Nap	Éjszakai vezetés órái
Január	1-15-ig	16-08-ig
	16-31-ig	17-07-ig
Február	1-15-ig	17-07-ig
	16-28-ig	18-06-ig
Március	1-15-ig	18-06-ig
	16-31-ig	18-06-ig
Április	1-15-ig	19-06-ig
	16-30-ig	20-06-ig
Május	1-15-ig	20-06-ig
	16-31-ig	20-05-ig
Június	1-15-ig	20-05-ig
	16-30-ig	21-05-ig
Július	1-15-ig	21-05-ig
	16-31-ig	21-05-ig
Augusztus	1-15-ig	20-06-ig
	16-31-ig	20-06-ig
Szeptember	1-15-ig	20-06-ig
	16-30-ig	19-06-ig
Október	1-15-ig	19-06-ig
	16-31-ig	18-06-ig
November	1-15-ig	17-07-ig
	16-30-ig	16-07-ig
December	1-15-ig	16-07-ig
	16-31-ig	16-08-ig

3.6. Az oktatási idő

Az oktatási idő az alábbi időtartamokat nem haladhatja meg:

az alapismeretek oktatása során a tanfolyami csoportnak naponta legfeljebb 4 elméleti tanóra tartható (4x45 perc), ami legfeljebb 4 tanóra „biztonsági ellenőrzés és üzemeltetés” foglalkozással (4x50 perc) egészíthető ki;

- a) a vezetési gyakorlat oktatása során egy tanulónak az alapoktatási szakaszban naponta legfeljebb 2 tanóra tartható;
- b) a főoktatás során a tanulónak naponta legfeljebb 4 tanóra tartható, amelyet legalább két részben, két tanóra oktatás után minimálisan 1 óra szünet közbeiktatásával kell szervezni;
- c) az elméleti tantárgyak tanfolyami tanóráinak időtartama: 45 perc;
- d) a gyakorlati tantárgyak tanfolyami tanóráinak időtartama: 50 perc;
- e) az egyes tanórák között 10 perc szünetet kell tartani.

A szakoktatók napi és havi megengedett oktatási órakeretébe a vizsgák időtartama nem számít bele. A vizsgákat azonban a havi óráösszesítő megfelelő rovatában fel kell tüntetni.

4. Mentésítések

Az alább felsorolt képesítéssel rendelkező tanulókat - az „A korl.”, „A” és „B” kategória, továbbá az „A1” alkategória kivételével - a tanfolyam adott tantárgyának foglalkozásain a részvétel alól az iskolavezető mentesíti. A vizsgakötelezettség alóli mentesítés kezdeményezése, a felmentés alapjául szolgáló - az iskolavezető által hitelesített - okirat fénymásolatának a jelentkezési laphoz való csatolásával történik. Ugyanígy kell eljárni az elsősegély-nyújtási ismeretek megszerzését tanúsító okirat és a korábban szerzett vezetői engedély (járművezetői engedély, járművezetői igazolvány) esetében is.

A vizsgakötelezettség alóli mentesítést a regionális igazgatóság a jelentkezési lapra tett bejegyzéssel engedélyezi.

4.1. Az egyes kategóriák és egyes tantárgyak hallgatása és vizsgálja alól adható felmentések

4.1.1. Mentésítések a „szerkezeti és üzemeltetési ismeretek” és a „biztonsági ellenőrzés és üzemeltetés” tan- és vizsgatárgyakból

- Bármely egyetemen, főiskolán szerzett

- = gépész-, autógépész-, közlekedés mérnöki vagy üzemmérnöki oklevél;
- = gépész-, autógépész-, közlekedés mérnök tanári oklevél;
- = gépész-, autógépész-, közlekedés üzemmérnöki műszaki tanári oklevél;
- = szakirányú műszaki oktatói oklevél.

- A Zrínyi Miklós Nemzetvédelmi Egyetem Bolyai János Katonai Műszaki Főiskolai Karon és a jogelőd Katonai Főiskolán szerzett

- = harcjármű üzemben tartó szakos oklevél;
- = katonai gépjármű üzemeltető szakos oklevél;
- = gépjármű technikus tiszti képesítés;
- = harcjármű üzemeltetői üzemmérnök.

- „Műszaki ismeretek” szakos szakoktatói oklevél (vagy ezzel egyenértékű képesítés).

- Technikusi oklevél (szakközépiskolai érettségi)

- = közúti járműgépész;
- = közlekedésgépész;
- = gépjármű-technikai;
- = gépjárműüzemi;
- = mezőgazdasági gépész;
- = mezőgazdasági gépjavító;
- = építőgépész;
- = gépjárművezető és -karbantartó.

- Szakképesítés - szakmunkás bizonyítvány

- = autószerelő;
- = anyagmozgatógép-szerelő;
- = építőgép-szerelő;
- = mezőgazdasági gépszerelő;
- = gépjárművezető és -karbantartó;
- = mezőgazdasági gépész;
- = fakitermelési gépkezelő;
- = állattartó telepi gépész;
- = kertészeti gépész;
- = növénytermesztő gépész;
- = erdőgazdasági gépész;
- = mezőgazdasági gépszerelő és gépüzemeltető;
- = mezőgazdasági gépjavító és karbantartó.

- A közúti járművezetői vizsgáztatás keretében szerzett gépjárműkezelői bizonyítvány.

A felsorolt szakképesítéseket adó oktatási intézmények hallgatói részére iskolai tantervbe építetten szervezett közúti járművezetői tanfolyam esetén a felmentés megadható, a vizsgaigazolás azonban csak az érettségi bizonyítvány (technikusi oklevél, szakmunkás végzettséget, illetve szakképesítést igazoló bizonyítvány) bemutatása esetén állítható ki.

Ha a felmentést szervezeten megkérte az iskola, de a vizsgázó a felmentéshez szükséges iskolai végzettségét igazoló okiratot (még) nem tudja bemutatni, a felmentett tárgyakból a vizsgázó kérheti a vizsga letételét. Valamennyi vizsga sikeres letétele esetén - az egyéb feltételek teljesülése mellett - a vizsgaigazolást a vizsgázó részére ki kell adni.

A mentesítési kérelmek elbírálásakor a szakma megnevezését és a szakképesítés szakmai tartalmát kell meghatározónak tekinteni.

4.1.2. A „Biztonsági ellenőrzés és üzemeltetés” vizsgatárgy alóli további mentesítések

A „Biztonsági ellenőrzés és üzemeltetés” vizsgakötelezettség alól mentesül a 11. § (3) bekezdés c) pontja értelmében, aki meglévő „Lassú jármű” vezetői igazolványa alapján mezőgazdasági vontató vezetésére „T” kategóriás vizsgát kíván tenni.

4.1.3. Mentесítések a „Munkavédelem, tűzvédelem, szállítás” tan- és vizsgatárgyból

- Munkavédelmi szakképzés keretében szerzett szakképesítés

= munkavédelmi szakmérnöki oklevél;

= munkavédelmi üzemmérnöki oklevél;

= felsőfokú munkavédelmi szakképesítő egyetemi tagozaton szerzett oklevél;

= munkavédelmi technikus oklevél;

= középfokú munkavédelmi szakképesítő oklevél.

- A közúti járművezetői vizsgáztatás keretében 1993. január 1-je után tett sikeres vizsga a „Munkavédelem, tűzvédelem, szállítás” vizsgatárgyból.

4.1.4. Egyéb mentесítések

4.1.4.1. Tanfolyammentes vizsga letételeét kérheti

aki a Magyar Honvédségnél (Magyar Néphadseregnél) az 1/1984. (Közl. Ért. 1.) KM-HM együttes utasítás vagy a fegyveres erők részére történő közúti járművezető képzésről, vizsgáztatásról és az ehhez kapcsolódó vezetői engedély kiadásáról szóló 22/1992. (XI. 25.) KHVM-HM-BM együttes rendeletben meghatározott - csak katonai járművek vezetésére jogosító - „C” vagy „E” kategóriás vezetői engedéllyel rendelkezik. A tanfolyammentes vizsga letételére csak abból a kategóriából jogosult a vizsgázó, amelyből érvényes katonai vezetői engedélye van. Az 1993. január 1-je után kiadott „E” kategóriás katonai vezetői engedély a kiállításától számított 3 évig jogosít a tanfolyammentes vizsga letételére.

A mentесítést a regionális igazgatóság a jelentkezési lapra tett bejegyzéssel és a katonai vezetői engedély általa hitelesített fénymásolatának csatolásával engedélyezi.

4.1.4.2. Az elsősegély-nyújtási ismeretek megszerzését tanúsító Igazolás bemutatása alóli mentесítések

A vizsgaigazolás kiadásához az elsősegélynyújtásból előírt ismeretek megszerzését tanúsító - a Magyar Vöröskereszt által kiállított - igazolás (a továbbiakban: Vöröskeresztes igazolás) megszerzésének kötelezettsége alól mentесülnek a külön jogszabály alapján:

- az orvostudományi egyetemen szerzett orvosi, fogorvosi, gyógyszerészi,

- az állatorvos-tudományi egyetemen szerzett állatorvosi,

- védőnői,

- dietetikusi,

- mentőtiszti,

- gyógytornász,

- egészségügyi szakoktatói,

- diplomás ápolói

oklevéllel (képesítéssel) rendelkezők, valamint

- a közegészségügyi felügyelői főiskolai szakon végzettek, és

- az egészségügyi szakközépiskolát (szakiskolát) végzettek,

továbbá minden olyan vizsgázó, aki

- 1969. július 1-je és 1983. december 31-e között „D” kategóriára vezetői engedélyt, vagy „trolibusz” kategóriára járművezetői engedélyt szerzett;

- 1984. január 1-je után:

= bármely járműkategóriára vezetői engedélyt,

= „trolibusz” kategóriára járművezetői engedélyt,

= „Mezőgazdasági vontató”, „Segédmotoros kerékpár”, „Lassú jármű” kategóriában közúti járművezetői jogosultságot

szerzett.

További mentесítés a Vöröskeresztes igazolás megszerzése alól nem adható.

4. számú melléklet a 24/2005. (IV. 21.) GKM rendelethez

A 2003. év november 30-ig oktatásba bevont járművekre vonatkozó előírások

1. A járművek követelményei kategóriánként

„M” kategória:

bármely kétkerekű segédmotoros kerékpár.

„A1” alkategória:

„A1” alkategóriába tartozó, legalább 75 cm³ hengerűrtartalmú, kétkerekű motorkerékpár.

„A korl.” kategória:

125 cm³-t meghaladó hengerűrtartalmú, kétkerekű motorkerékpár, amely legalább 100 km/óra sebesség elérésére alkalmas, továbbá a teljesítménye a 25 kW-ot és a teljesítmény/sajáttömeg aránya a 0,16 kW/kg értéket nem haladja meg.

„A” kategória:

kétkerekű motorkerékpár, amely legalább 100 km/óra sebesség elérésére alkalmas és teljesítménye legalább 35 kW.

„B” kategória:

- a) legalább 5 személy befogadóképességű, négy- vagy ötajtós kivitelű személygépkocsi, amely legalább 100 km/óra sebesség elérésére alkalmas,
- b) a járműnek legalább négy ülést fejtámlával kell felszerelni, amennyiben azt a gyári kialakítás lehetővé teszi,
- c) kettős pedálrendszer, amely a járművezető melletti ülésből is biztosítja az üzemi pedálokkal elérhető szabályozást. A pótfék hatásosságának el kell érnie az üzemi fék hatásosságának legalább 90%-át,
- d) azokon a járműveken, amelyek műszerfalán gyárilag nincs elkülönítve a jobb és a bal oldali irányjelző visszajelző, olyan oldalhelyes irányjelző visszajelzőt kell elhelyezni, amely az oktatói és a hátsó ülésről is jól látható,
- e) három darab visszapillantó tükör, amely a vezetőülésből biztosítja a jármű mellett lévő mindkét oldali forgalmi sávra történő hátrálást [a közúti járművek forgalomba helyezéséről és forgalomban tartásáról szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 78. §-ának (1)-(2) bekezdése alapján],
- f) két darab pót-visszapillantó tükör, amely a vezető melletti ülésből biztosítja a külön rendeletben előírt hátrálást (a két jobb oldali külső visszapillantó tükör egy olyan kialakítású tükörrel is helyettesíthető, amely a vezető- és a vezető melletti ülésből is biztosítja a külön rendeletben előírt hátrálást).

„B” kategória a mozgáskorlátozottak képzéséhez:

- a) bármely - a mozgáskorlátozott egészségi állapotának megfelelő - személygépkocsi, illetőleg a külön jogszabályban meghatározott szakértői bizottság egyedi műszaki előírásainak megfelelően átalakított személygépkocsi,
- b) a járművezető melletti ülésből működtethető, az üzemi fékberendezésre ható pótfék pedállal. A pótfék hatásosságának el kell érnie az üzemi fék hatásosságának legalább 90%-át,
- c) két darab pót-visszapillantó tükör, amely a vezető melletti ülésből biztosítja a külön rendeletben előírt hátrálást.

„C1” alkategória:

- a) a járművezetővel azonos légtérben legalább 3 személy befogadóképességű, legalább 4000 kg megengedett legnagyobb össztömegű „C1” alkategóriába tartozó tehergépkocsi, amely legalább 80 km/óra sebesség elérésére alkalmas, és nem lehet különleges felépítményű,
- b) a járművezető melletti ülésből működtethető, az üzemi fékberendezésre ható pótfék pedál. A pótfék hatásosságának el kell érnie az üzemi fék hatásosságának legalább 90%-át,
- c) két darab pót-visszapillantó tükör, amely a vezető melletti ülésből biztosítja a külön rendeletben előírt hátrálást,
- d) a 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendeletben meghatározott követelményeknek megfelelő menetíró készülék (tachográf) oktatási célú használatra,
- e) a tehergépkocsit legalább a terhelhetősége feléig meg kell terhelni.

„C” kategória:

- a) a járművezetővel azonos légtérben legalább 3 személy befogadóképességű, legalább 10 000 kg megengedett legnagyobb össztömegű, legalább 7 m hosszú, „C” kategóriába tartozó tehergépkocsi, amely legalább 80 km/óra sebesség elérésére alkalmas, és nem lehet különleges felépítményű,
- b) a járművezető melletti ülésből működtethető, az üzemi fékberendezésre ható pótfék pedál,
- c) két darab pót-visszapillantó tükör, amely a vezető melletti ülésből biztosítja a külön rendeletben előírt hátrálást,
- d) a 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendeletben meghatározott követelményeknek megfelelő menetíró készülék (tachográf) oktatási célú használatra,
- e) a tehergépkocsit legalább a terhelhetősége feléig meg kell terhelni.

„D1” alkategória:

- a) „D1” alkategóriába tartozó jármű, amely legalább 80 km/óra sebesség elérésére alkalmas,
- b) a járművezető melletti ülésből működtethető, az üzemi fékberendezésre ható pótfék pedál. A pótfék hatásosságának el kell érnie az üzemi fék hatásosságának legalább 90%-át,
- c) két darab pót-visszapillantó tükör, amely a vezető melletti ülésből biztosítja a külön rendeletben előírt hátrálást,
- d) a 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendeletben meghatározott követelményeknek megfelelő menetíró készülék (tachográf) oktatási célú használatra.

„D” kategória:

- a) legalább 9 m hosszú, legalább 80 km/óra sebesség elérésére alkalmas „D” kategóriába tartozó jármű,
- b) a járművezető melletti ülésből működtethető, az üzemi fékberendezésre ható pótfék pedál,
- c) két darab pót-visszapillantó tükör, amely a vezető melletti ülésből biztosítja a külön rendeletben előírt hátrálást,
- d) az ENSZ EGB 13. számú előírásban meghatározott követelményt kielégítő visszatartó fék (tartófékrendszer),
- e) a 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendeletben meghatározott követelményeknek megfelelő menetíró készülék (tachográf) oktatási célú használatra.

„B+E” kombinált kategória:

- a) a járművezetővel azonos légtérben legalább 3 személy befogadóképességű, „B” kategóriába tartozó járműből és egy legalább 1100 kg megengedett legnagyobb össztömegű pótkocsiból álló járműszerelvény, amely legalább 7,5 m hosszú és legalább 80 km/óra sebesség elérésére alkalmas, valamint amelynél a pótkocsi legalább 1,5 m magasságú és szélességű, de a vonójárműnél nem lehet alacsonyabb és keskenyebb, továbbá nem lehet különleges felépítményű,
- b) a pótkocsi megengedett legnagyobb össztömege nem haladhatja meg a gépkocsi saját tömegét. A járműszerelvény megengedett legnagyobb együttes össztömegének a 3500 kg-ot meg kell haladnia,
- c) a járművezető melletti ülésből működtethető, az üzemi fékberendezésre ható pótfék pedál. A pótfék hatásosságának el kell érnie az üzemi fék hatásosságának legalább 90%-át,
- d) két darab pót-visszapillantó tükör, amely a vezető melletti ülésből biztosítja a külön rendeletben előírt hátrálást,
- e) a pótkocsit legalább a terhelhetősége feléig meg kell terhelni.

„C1+E” kombinált kategória:

- a) „C1” alkategóriába tartozó oktatójárműből és egy legalább 2000 kg megengedett legnagyobb össztömegű pótkocsiból álló járműszerelvény, amely legalább 8 m hosszú és legalább 80 km/óra sebesség elérésére alkalmas. A pótkocsi megengedett legnagyobb össztömege nem haladhatja meg a gépkocsi saját tömegét, és nem lehet különleges felépítményű,
- b) a tehergépkocsit és a pótkocsit a terhelhetősége feléig meg kell terhelni.

„C+E” kombinált kategória:

I. Pótkocsis járműszerelvény esetén:

a) „C” kategóriás oktatójárműből és egy legalább 4 m hosszú, nem különleges felépítményű pótkocsiból álló járműszerelvény, amelynek megengedett legnagyobb együttes össztömege legalább 18 000 kg, hossza legalább 12 m, és legalább 80 km/óra sebesség elérésére alkalmas,

b) a tehergépkocsit és a pótkocsit legalább a terhelhetősége feléig meg kell terhelni.

II. Félpótkocsis járműszerelvény esetén:

a) a járművezetővel azonos légtérben legalább 3 személy befogadóképességű, legalább 18 000 kg megengedett legnagyobb együttes össztömegű, legalább 12 m hosszú és legalább 80 km/óra sebesség elérésére alkalmas félpótkocsis járműszerelvény, illetőleg csuklós járműszerelvény, amelyeknél a pótkocsi nem lehet különleges felépítményű,

b) a járművezető melletti ülésből működtethető, az üzemi fékberendezésre ható pótfék pedál,

c) két darab pót-visszapillantó tükör, amely a vezető melletti ülésből biztosítja a külön rendeletben előírt hátrálást,

d) a félpótkocsit - illetőleg a csuklós járműszerelvény esetén a tehergépkocsit is - legalább a terhelhetősége feléig meg kell terhelni.

„D1+E” kombinált kategória:

a) „D1” alkategóriába tartozó oktatójárműből és egy legalább 1250 kg megengedett legnagyobb össztömegű pótkocsiból álló járműszerelvény, amely legalább 80 km/óra sebesség elérésére alkalmas. A pótkocsi megengedett legnagyobb össztömege nem haladhatja meg a gépkocsi saját tömegét, és nem lehet különleges felépítményű,

b) a pótkocsit a terhelhetősége feléig meg kell terhelni.

„D+E” kombinált kategória:

a) „D” kategóriába tartozó oktatójárműből és egy legalább 1250 kg megengedett legnagyobb össztömegű pótkocsiból álló járműszerelvény, amely legalább 80 km/óra sebesség elérésére alkalmas, és a pótkocsi nem lehet különleges felépítményű,

b) a pótkocsit a terhelhetősége feléig meg kell terhelni.

„T” kategória:

a) terhelhetőségének legalább a felével terhelt két - forgalmi vizsgán egy - pótkocsival összekapcsolt mezőgazdasági vontató, amelynél a pótkocsi nem lehet különleges felépítményű,

b) oktatói, illetőleg vizsgabiztosi pótülés,

c) két darab pót-visszapillantó tükör, amely az oktatói, illetőleg a vizsgabiztosi ülésből biztosítja a külön rendeletben előírt hátrálást,

d) az oktatói, illetőleg a vizsgabiztosi ülésből működtethető, az üzemi fékberendezésre ható fékpedál.

„Trolibusz” kategória:

a) a „trolibusz” kategóriába tartozó jármű,

b) az oktatásra és vizsgára kiírt járatra „Tanulójárat” felirat,

c) vészkapcsoló,

d) az oktató, illetőleg a vizsgabiztos részére két darab póttükör,

e) oktatói (vizsgabiztosi) pótfék, illetőleg az oktató (vizsgabiztos) által kezelhető üzemi fék.

2. Egyéb követelmények

Az oktatásra használt valamennyi járművet - kétkerekű járműveket kivéve - fel kell szerelni kék alapszínű, 20 cm magasságú, 3 cm vonalvastagságú - előlről és hátulról egyaránt - jól látható, nyomtatott fehér „T” betűt ábrázoló, 25x25 cm oldalélű táblával, valamint jól láthatóan fel kell tüntetni a képző szerv

nevét és címét. A „B” kategória esetében ezen jelzéseket a jármű hossztengetyére merőlegesen felszerelt tetőtáblán kell elhelyezni. A tetőtáblán lévő „T” betűt oktatáson kívül le kell takarni.

Az „M”, „A korl.” és „A” kategóriás, továbbá az „A1” alkategóriás gyakorlati képzés főoktatási szakaszában a kísérő szakoktatót szállító személygépkocsi tetőtartóján el kell helyezni a motorosok oktatására figyelmeztető feliratot tartalmazó táblát.

5. számú melléklet a 24/2005. (IV. 21.) GKM rendelethez

A 2003. év december 1-jét követően oktatásba bevont járművekre vonatkozó előírások

1. A járművek követelményei kategóriánként

„M” kategória:

bármely kétkerekű segédmotoros kerékpár.

„A1” alkategória:

„A1” alkategóriába tartozó, legalább 75 cm³ hengerűrtartalmú, kétkerekű motorkerékpár.

„A korl.” kategória:

„A” kategóriába tartozó kétkerekű motorkerékpár, amely az alábbi jellemzőkkel rendelkezik:

- a) 125 cm³-t meghaladó hengerűrtartalom,
- b) legalább 100 km/óra sebesség elérésére alkalmas,
- c) legfeljebb 25 kW teljesítmény,
- d) legfeljebb 0,16 kW/kg teljesítmény/sajáttömeg arány.

„A” kategória:

„A” kategóriába tartozó kétkerekű motorkerékpár, amely az alábbi jellemzőkkel rendelkezik:

- a) legalább 35 kW teljesítmény,
- b) legalább 100 km/óra sebesség elérésére alkalmas.

„B” kategória:

„B” kategóriába tartozó személygépkocsi, amely az alábbi jellemzőkkel és felszerelésekkel rendelkezik:

a) jellemzők:

- aa) legalább 5 személy befogadóképesség,
- ab) legalább négyajtós kivitel,
- ac) legalább 100 km/óra sebesség elérésére alkalmas;
- b) kötelező felszerelések és tartozékok:

ba) a járműnek legalább négy ülését fejtámlával kell felszerelni, amennyiben azt a gyári kialakítás lehetővé teszi,

bb) azokon a járműveken, amelyek műszerfalán gyárilag nincs elkülönítve a jobb és a bal oldali irányjelző visszajelző, olyan oldalhelyes irányjelző visszajelzőt kell elhelyezni, amely az oktatói és a hátsó ülésről is jól látható,

bc) kettős pedálrendszer, amely a járművezető melletti ülésből is biztosítja az üzemi pedálokkal elérhető szabályozást. A pótfék hatásosságának el kell érnie az üzemi fék hatásosságának legalább 90%-át,

bd) három darab visszapillantó tükör, amely a vezetőülésből biztosítja a jármű mellett lévő mindkét oldali forgalmi sávra történő hátrálást [a közúti járművek forgalomba helyezéséről és forgalomban tartásáról szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 78. §-ának (1)-(2) bekezdése alapján],

be) két darab pót-visszapillantó tükör, amely a vezető melletti ülésből biztosítja a jármű mellett lévő mindkét oldali forgalmi sávra történő hátrálást (a két jobb oldali külső visszapillantó tükör egy olyan

kialakítású tükörrel is helyettesíthető, amely a vezető- és a vezető melletti ülésből is biztosítja a jármű mellett lévő jobb oldali forgalmi sávra történő hátrálást).

„B” kategória a mozgáskorlátozottak képzéséhez:

„B” kategóriába tartozó gépkocsi, amely az alábbi jellemzőkkel és felszerelésekkel rendelkezik:

- a) a mozgáskorlátozott anatómiai és fiziológiai állapotának megfelel;
- b) a szakértői bizottság egyedi műszaki előírásainak megfelelően átalakított [a közúti járművezetők egészségügyi alkalmasságának megállapításáról szóló 13/1992. (VI. 26.) NM rendelet alapján],
- c) a járművezető melletti ülésből működtethető, az üzemi fékberendezésre ható pótfék pedállal van felszerelve. A pótfék hatásosságának el kell érnie az üzemi fék hatásosságának legalább 90%-át,
- d) két darab pót-visszapillantó tükörrel van ellátva, amely a vezető melletti ülésből biztosítja a jármű mellett lévő mindkét oldali forgalmi sávra történő hátrálást (a két jobb oldali külső visszapillantó tükör egy olyan kialakítású tükörrel is helyettesíthető, amely a vezető- és a vezető melletti ülésből is biztosítja a jármű mellett lévő jobb oldali forgalmi sávra történő hátrálást).

„C1” alkategória:

„C1” alkategóriába tartozó tehergépkocsi, amely az alábbi jellemzőkkel és felszerelésekkel rendelkezik:

- a) jellemzők:
 - aa) legalább 5 m hosszúság,
 - ab) legalább 4000 kg megengedett legnagyobb össztömeg,
 - ac) legalább 80 km/óra sebesség elérésére alkalmas,
 - ad) azonos légtérben legalább 3 személy befogadására alkalmas vezetőfülke,
 - ae) a vezetőfülke szélességével és magasságával legalább azonos szélességű és magasságú, zárt, de nem különleges felépítmény;
- b) kötelező felszerelések és tartozékok:
 - ba) valamennyi fékezet kerékre ható blokkolásgátló (ABS),
 - bb) a 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendeletben meghatározott követelményeknek megfelelő menetíró készülék (tachográf) oktatási célú használatra,
 - bc) a járművezető melletti ülésből működtethető, az üzemi fékberendezésre ható pótfék pedál. A pótfék hatásosságának el kell érnie az üzemi fék hatásosságának legalább 90%-át,
 - bd) két darab pót-visszapillantó tükör, amely a vezető melletti ülésből biztosítja a jármű mellett lévő mindkét oldali forgalmi sávra történő hátrálást;
 - c) a tehergépkocsit legalább a terhelhetősége feléig meg kell terhelni.

„C” kategória:

„C” kategóriába tartozó tehergépkocsi, amely az alábbi jellemzőkkel és felszerelésekkel rendelkezik:

- a) jellemzők:
 - aa) legalább 2,4 m szerkezeti szélesség, legalább 8 m szerkezeti hosszúság,
 - ab) legalább 12 000 kg megengedett legnagyobb össztömeg, és a vizsgán a tényleges össztömeg legalább 10 000 kg,
 - ac) legalább 80 km/óra tervezési sebesség,
 - ad) azonos légtérben legalább 3 személy befogadására alkalmas kialakítású vezetőfülke,
 - ae) a vezetőfülke szélességével és magasságával legalább azonos szélességű és magasságú, zárt, de nem különleges felépítmény;
- b) kötelező felszerelések és tartozékok:
 - ba) legalább 8 előremeneti fokozatú nyomatékváltó (sebességváltó),
 - bb) valamennyi fékezett kerékre ható blokkolásgátló (ABS),
 - bc) a 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendeletben meghatározott követelményeknek megfelelő menetíró készülék (tachográf) oktatási célú használatra,
 - bd) sebességhatároló,
 - be) a járművezető melletti ülésből működtethető, az üzemi fékberendezésre ható pótfék pedál,
 - bf) két darab pót-visszapillantó tükör, amely a vezető melletti ülésből biztosítja a jármű mellett lévő mindkét oldali forgalmi sávra történő hátrálást.

„D1” alkategória:

„D1” alkategóriába tartozó autóbusz, amely az alábbi jellemzőkkel és felszerelésekkel rendelkezik:

a) jellemzők:

aa) legalább 5 m hosszúság,

ab) legalább 4000 kg megengedett legnagyobb össztömeg,

ac) legalább 80 km/óra sebesség elérésére alkalmas;

b) kötelező felszerelések és tartozékok:

ba) valamennyi fékezett kerékre ható blokkolásgátló (ABS),

bb) a 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendeletben meghatározott követelményeknek megfelelő menetíró készülék (tachográf) oktatási célú használatra,

bc) a járművezető melletti ülésből működtethető, az üzemi fékberendezésre ható pótfelek pedál. A pótfelek hatásosságának el kell érnie az üzemi felek hatásosságának legalább 90%-át,

bd) két darab pót-visszapillantó tükör, amely a vezető melletti ülésből biztosítja a jármű mellett lévő mindkét oldali forgalmi sávra történő hátralátást.

„D” kategória:

„D” kategóriába tartozó autóbusz, amely az alábbi jellemzőkkel és felszerelésekkel rendelkezik:

a) jellemzők:

aa) legalább 2,4 m szerkezeti szélesség, legalább 10 m szerkezeti hosszúság,

ab) legalább 80 km/óra tervezési sebesség;

b) kötelező felszerelések és tartozékok:

ba) visszatartó felek (tartófelekrendszer), az ENSZ EGB 13. számú mellékletének előírása szerint,

bb) valamennyi fékezett kerékre ható blokkolásgátló (ABS),

bc) a 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendeletben meghatározott követelményeknek megfelelő menetíró készülék (tachográf) oktatási célú használatra,

bd) a 10 000 kg megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó jármű esetén sebességkorlátozó,

be) a járművezető melletti ülésből működtethető, az üzemi fékberendezésre ható pótfelek pedál,

bf) két darab pót-visszapillantó tükör, amely a vezető melletti ülésből biztosítja a jármű mellett lévő mindkét oldali forgalmi sávra történő hátralátást.

„B+E” kombinált kategória:

„B+E” kombinált kategóriába tartozó járműszerelvény, amely az alábbi jellemzőkkel és felszerelésekkel rendelkezik:

a) jellemzők:

aa) a járművezetővel azonos légtérben legalább 3 személy befogadóképességű „B” kategóriába tartozó vonójármű,

ab) a pótkocsi megengedett legnagyobb össztömege legalább 1100 kg,

ac) a pótkocsi zárt, de nem különleges felépítményű, legalább 1,5 m széles, legalább 1,5 m magas, de a vonójárműnél nem alacsonyabb és nem keskenyebb,

ad) a járműszerelvény hosszúsága legalább 7,5 m,

ae) a járműszerelvény legalább 80 km/óra sebesség elérésére alkalmas,

af) a járműszerelvény megengedett legnagyobb együttes össztömegének a 3500 kg-ot meg kell haladnia,

ag) a pótkocsi megengedett legnagyobb össztömege nem haladhatja meg a gépkocsi saját tömegét;

b) kötelező felszerelések és tartozékok:

ba) a járművezető melletti ülésből működtethető, az üzemi fékberendezésre ható pótfelek pedál. A pótfelek hatásosságának el kell érnie az üzemi felek hatásosságának legalább 90%-át,

bb) két darab pót-visszapillantó tükör, amely a vezető melletti ülésből biztosítja a jármű mellett lévő mindkét oldali forgalmi sávra történő hátralátást;

c) vizsgán a pótkocsi tényleges össztömege legalább 800 kg.

„C1+E” kombinált kategória:

„C1+E” kombinált kategóriába tartozó járműszerelvény, amely az alábbi jellemzőkkel és felszerelésekkel rendelkezik:

- a) jellemzők:
- aa) „C1” alkategóriába tartozó oktatójármű,
 - ab) a pótkocsi zárt, de nem különleges felépítményű, szélességének és magasságának legalább a vezetőfülke szélességével és magasságával azonosnak kell lennie,
 - ac) a pótkocsi megengedett legnagyobb össztömege legalább 1250 kg,
 - ad) a járműszerelvényszerkezeti hosszúsága legalább 8 m,
 - ae) a járműszerelvényszer legalább 80 km/óra sebesség elérésére alkalmas;
- b) terhelés vizsgán:
- ba) a tehergépkocsit a terhelhetősége feléig meg kell terhelni,
 - bb) a pótkocsi tényleges össztömege legalább 800 kg.

„C+E” kombinált kategória:

I. Pótkocsis járműszerelvényszer esetén:
„C+E” kombinált kategóriába tartozó járműszerelvényszer, amely az alábbi jellemzőkkel és felszerelésekkel rendelkezik:

- a) jellemzők:
- aa) „C” kategóriába tartozó oktatójármű,
 - ab) a pótkocsi legalább 7,5 m szerkezeti hosszúságú, zárt, de nem különleges felépítményű, szélességének és magasságának legalább a vezetőfülke szélességével és magasságával azonosnak kell lennie,
 - ac) a járműszerelvényszer szélessége legalább 2,4 m,
 - ad) a járműszerelvényszer megengedett legnagyobb együttes össztömege legalább 20 000 kg, és a vizsgán a tényleges össztömege legalább 15 000 kg,
 - ae) a járműszerelvényszer legalább 80 km/óra sebesség elérésére alkalmas.

II. Félpótkocsis járműszerelvényszer esetén:
„C+E” kombinált kategóriába tartozó félpótkocsis, illetőleg csuklós járműszerelvényszer, amely az alábbi jellemzőkkel rendelkezik:

- a) jellemzők:
- aa) a „C” kategóriába tartozó vonójármű, vezetőfülkéjében a járművezetővel azonos légtérben legalább 3 személy befogadóképesség,
 - ab) a pótkocsi zárt, de nem különleges felépítményű, szélességének és magasságának legalább a vezetőfülke szélességével és magasságával azonosnak kell lennie,
 - ac) a járműszerelvényszer szélessége legalább 2,4 m, hosszúsága legalább 14 m,
 - ad) a járműszerelvényszer megengedett legnagyobb együttes össztömege legalább 20 000 kg, és a vizsgán a tényleges tömege legalább 15 000 kg,
 - ae) a járműszerelvényszer legalább 80 km/óra sebesség elérésére alkalmas;
- b) kötelező felszerelések és tartozékok:
- ba) legalább 8 előremeneti fokozatú sebességváltó (nyomatékváltó),
 - bb) minden fékezett kerékre ható blokkolásgátló (ABS),
 - bc) a 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendeletben meghatározott követelményeknek megfelelő menetíró készülék (tachográf) oktatási célú használatra,
 - bd) sebességkorlátozó,
 - be) a járművezető melletti ülésből működtethető, az üzemi fékberendezésre ható pótfekek pedál,
 - bf) két darab pót-visszapillantó tükör, amely a vezető melletti ülésből biztosítja a jármű mellett lévő mindkét oldali forgalmi sávra történő hátralátást.

„D1+E” kombinált kategória:

„D1+E” kombinált kategóriába tartozó járműszerelvényszer, amely az alábbi jellemzőkkel és felszerelésekkel rendelkezik:

- a) jellemzők:
- aa) „D1” alkategóriába tartozó oktatójármű,
 - ab) a pótkocsi megengedett legnagyobb össztömege legalább 1250 kg,
 - ac) a pótkocsi zárt, de nem különleges felépítményű, szélessége és magassága legalább 2 m,
 - ad) a járműszerelvényszer legalább 80 km/óra sebesség elérésére alkalmas;
- b) vizsgán a pótkocsi tényleges össztömege legalább 800 kg.

„D+E” kombinált kategória:

„D+E” kombinált kategóriába tartozó járműszerelvény, amely az alábbi jellemzőkkel és felszerelésekkel rendelkezik:

a) jellemzők:

- aa) „D” kategóriába tartozó oktatójármű,
 - ab) a pótkocsi zárt, de nem különleges felépítményű, szélessége és magassága legalább 2 m,
 - ac) a pótkocsi megengedett legnagyobb össztömege legalább 1250 kg,
 - ad) a járműszerelvény legalább 80 km/óra sebesség elérésére alkalmas;
- b) vizsgán a pótkocsi tényleges össztömege legalább 800 kg.

„T” kategória:

„T” kategóriába tartozó mezőgazdasági vontató két pótkocsival, amely az alábbi jellemzőkkel és felszerelésekkel rendelkezik:

a) jellemzők:

- aa) a járművezetővel azonos légtérben lévő 2 személy befogadóképességű vezetőfülke,
 - ab) 2 darab - a forgalmi vizsgán egy darab - nem különleges felépítményű pótkocsi;
- b) kötelező felszerelések és tartozékok:
- ba) oktatói, illetőleg a vizsgabiztos pótülés,
 - bb) az oktatói, illetőleg a vizsgabiztos ülésből működtethető, az üzemi fékberendezésre ható fékpedál,
 - bc) két darab pót-visszapillantó tükör, amely az oktatói, illetőleg a vizsgabiztos ülésből biztosítja a jármű mellett lévő mindkét oldali forgalmi sávra történő hátrálást;
- c) a pótkocsit legalább a terhelhetősége feléig kell megterhelni.

„Trolibusz” kategória:

Trolibusz kategóriába tartozó jármű, amely az alábbi kötelező tartozékokkal rendelkezik:

- a) az oktatásra és vizsgára kiírt járatra „Tanuló járat” felirat,
- b) vészkapcsoló,
- c) oktatói pótfék, illetőleg az oktató által kezelhető üzemi fék,
- d) két darab pót-visszapillantó tükör, amely az oktatói ülésből biztosítja a jármű mellett lévő mindkét oldali forgalmi sávra történő hátrálást.

Az felsorolt járművek teljesítmény- és sebességadatai hatósági bizonyítvány hiányában a gyártó által kiadott „Kezelési Útmutató”-val is igazolhatók.

2. Egyéb követelmények

Az oktatásra használt valamennyi járművet - kétkerekű járműveket kivéve - fel kell szerelni két alapszínű, 20 cm magasságú, 3 cm vonalvastagságú - előlről és hátulról egyaránt - jól látható, nyomtatott fehér „T” betűt ábrázoló, 25x25 cm oldalélű táblával, valamint jól láthatóan fel kell tüntetni a képző szerv nevét és címét. A „B” kategória esetében ezen jelzéseket a jármű hossz tengelyére merőlegesen felszerelt tetőtáblán kell elhelyezni. A tetőtáblán lévő „T” betűt oktatáson kívül le kell takarni

Az „M”, „A korl.” és „A” kategóriás, továbbá az „A1” alkategóriás gyakorlati képzés főoktatási szakaszában a kísérő szakoktatót szállító személygépkocsi tetőtartóján el kell helyezni a motorosok oktatására figyelmeztető feliratot tartalmazó táblát.

6. számú melléklet a 24/2005. (IV. 21.) GKM rendelethez

Az oktatójármű-igazolás és az oktatójárművek minősítő vizsgálatára vonatkozó eljárási rend

I. AZ OKTATÓJÁRMŰ-IGAZOLÁS TARTALMA

1. A kiállító hatóság megnevezése
2. A jármű forgalmi rendszáma, gyártmánya, típusa, besorolása
3. A jogosultság tartalma
4. Kötelmek

- 👉 5. Hatály
- 6. Napló/tételszám
- 7. Kiadás kelte
- 8. A kiadásra jogosult személy aláírása
- 9. A kiállító hatóság bélyegzőlenyomata

II. AZ OKTATÓJÁRMŰVEK MINŐSÍTŐ VIZSGÁLATÁNAK ELJÁRÁSI RENDJE

👉 1. Az oktatójárművek minősítő vizsgálata

👉 A külön jogszabályban foglaltak betartásával a közúti járművezető-képzésben a vezetési gyakorlat tantárgy oktatására használt „B”, „C”, „D”, „T” kategóriás, a „C1”, „D1” alkategóriás, valamint a „B+E”, „C1+E”, „C+E”, „D1+E”, „D+E” kombinált kategóriás oktatójármű járművekhez tartozó oktatójármű-igazolás kiadásához szükséges minősítő vizsgálatot a regionális igazgatóság végzi.

👉 Az oktatójárművek minősítő vizsgálatát az üzemben tartó kérelmére a képzést engedélyező regionális igazgatóság végzi el. Kivételt képez ez alól a „T” kategóriás oktatójármű (járműszerelvény) amelynek az oktatójármű minősítő vizsgálatát az a regionális igazgatóság is elvégezheti, ahol az átalakítást végezték.

👉 A „C1”, „D1” alkategóriás, „C”, „D” kategóriás, „C1+E”, „C+E”, „D1+E” és „D+E” kombinált kategóriás oktatójárművet a járműműszaki vizsgabiztos indokolt esetben (pl. rendeletben meghatározott sebesség elérésére való alkalmasság) a képzésfelügyelővel együtt minősíti. A minősítő vizsgálat részét képező közúti vizsgálatot a képzésfelügyelő egyedül is végezheti.

👉 A szakoktató lakóhely változása, valamint az oktatójármű tulajdonosának változása esetén, továbbá abban az esetben, ha az oktatójárművel egy másik regionális igazgatóság illetékességi területén is oktatni kívánnak, az oktatójármű-igazolás a korábban bejegyzett időpontig hatályos. Abban az esetben, ha a szakoktató folyamatosan több regionális igazgatóság illetékességi területén végez oktatási tevékenységet, az oktatójármű minősítő vizsgálatát bármely regionális igazgatóság elvégezheti.

👉 A vizsgálat költségeit - amelyet a kérelmező visel - a közúti járművek forgalomba helyezésével és forgalomban tartásával, környezetvédelmi felülvizsgálatával és ellenőrzésével, továbbá a gépjárműfenntartó tevékenységgel kapcsolatos egyes közlekedési hatósági eljárások díjáról szóló miniszteri rendelet alapján kell meghatározni és befizetni.

2. Az oktatójármű-igazolás kiadása, érvényesítése

Ha a minősítő vizsgálat során a jármű az e mellékletben foglaltaknak megfelel, akkor a járműre az e melléklet szerinti oktatójármű-igazolást kell kiadni, illetőleg annak érvényességét meg kell hosszabbítani.

Az oktatójármű-igazolás csak érvényes forgalmi engedéllyel rendelkező járműre adható ki, illetőleg érvényesíthető.

Az oktatójármű-igazolás érvényesítő rovatában fel kell tüntetni azt a kategóriát, alkategóriát, kombinált kategóriát, amelynek oktatására az adott jármű alkalmas.

Az oktatójármű-igazolás kiállításakor, illetőleg érvényesítésekor fel kell tüntetni azt a körülményt, hogy a jármű oktatásba bevonása (oktatójármű-igazolással történő ellátása) 2003. december 1-je előtt, vagy után történt.

3. Az oktatójármű-igazolás kiadásának elutasítása

Ha a vizsgálat alapján a jármű az oktatási, vizsgáztatási feltételeknek nem felel meg, akkor az oktatójármű-igazolás kiadását határozatban el kell utasítani.

AZ OKTATÁSBAN HASZNÁLT JÁRMŰVEK KÖVETELMÉNYEI ÉS VIZSGÁLATA

1. Esztétikai állapot, megbízhatóság

Menetpróbával és funkciópróbával ellenőrizni kell a motor, a tengelykapcsoló, a kormányberendezés, a fékrendszer és a sebességváltó, sebességhatároló, valamint az egyéb kezelőszerkezetek állapotát. A sebességváltónál az előírt - előremeneti - legalább 8 fokozat felezővel is teljesíthető. Szemrevételezéssel kell meggyőződni a jármű külső és belső esztétikai állapotáról. Nem alkalmas oktatásra a jármű, ha:

- a) belső állapota nem teszi lehetővé a kulturált oktatást, vizsgáztatást;
- b) az ellenőrzött szerkezeti egységeinek, illetőleg a kezelőszerkezetek működése bizonytalan.

2. A járművek terhelhetősége (szállítható személyek száma), sebességadatai, méretei

A forgalmi engedély alapján ellenőrizni kell, hogy a járművek terhelhetősége megfelel-e az előírásoknak.

A járművet az oktatáshoz, illetőleg a vizsgához előírt terhelési állapotban kell bemutatni. A tényleges terhelési értéket a bemutatott állapot szerint kell értékelni. Amennyiben kétség merül fel a terhelést illetően, a regionális igazgatóság a jármű (járműszerelvény) mérlegelését kezdeményezi.

A jármű (járműszerelvény) sebességadataira vonatkozó követelmények teljesülését hatósági bizonyítvány vagy a gyártó által kiadott „Kezelési útmutató” alapján, ezek hiányában közúti méréssel kell vizsgálni. A közúti vizsgálat során lakott területen kívüli útszakaszon kell meggyőződni arról, hogy a jármű (járműszerelvény) a KRESZ által engedélyezett maximális sebességet eléri, és annak tartására huzamos ideig képes, továbbá a motor erőtartalmából következtetni lehet arra, hogy a jármű (járműszerelvény) az előírt sebességérték teljesítésére alkalmas.

A járművek (járműszerelvények) magasságát és szélességét, valamint hosszát mérőszalaggal kell ellenőrizni az előírt méretek és arányok teljesülése céljából.

A „C” kategóriába és „C1” alkategóriába tartozó járművek vezetőterének vizsgálatakor az oktató munkaterét úgy kell ellenőrizni, hogy a szakoktatónak az esetleges beavatkozáshoz elegendő mozgástere legyen.

A járművek előírt szélességénél és hosszúságánál a jármű típusbizonyítványa szerinti szerkezeti szélesség és hosszúság vehető figyelembe, a felszerelt tartozékokból adódó méretváltozás nem.

3. Visszapillantó tükrök

Az oktatáshoz használt járművekre felszerelt tükröknek biztosítaniuk kell mind a tanuló (vizsgáló), mind a szakoktató számára a jármű mellett lévő mindkét oldali forgalmi sávra történő hátralátást. A szakoktató számára előírt póttükröket a jármű jobb és bal oldali külső részére kell szerelni. A „B” kategóriás oktatójármű esetén, amennyiben a jármű kialakítása a hátralátást nem akadályozza, a baloldali póttükröt a személygépkocsi belsejében is el lehet helyezni, továbbá a tanuló (vizsgáló) és a szakoktató jobb oldali 2 db külső visszapillantó tükre egy olyan kialakítású tükörrel is helyettesíthető, amely mindkettőjük számára biztosítja a jobb oldali forgalmi sávra történő hátralátást.

A tükröknek állíthatónak és rezgésmentesnek kell lenniük. A tükrök meglétét, és elhelyezésének megfelelőségét az oktatói ülésből szemrevételezéssel kell megállapítani.

4. Fékberendezések

4.1. Visszatartó fék

A „D” kategóriás oktatójármű tekintetében előírt visszatartó fék megfelelőségének ellenőrzésénél az alábbiakban meghatározottak szerint kell eljárni:

- amennyiben az autóbusz típusa az ENSZ EGB 13. sz. fékelőírásban foglalt - a tartós fékezés tulajdonságra vonatkozó II/A típusú - jóváhagyással rendelkezik, a vizsgálatot a nemzetközi közúti áru- és személyszállítás egyes feltételeiről szóló 101/2003. (XII. 23.) GKM rendelet 2. számú mellékletének IV. fejezete 2.2.3. pontjában leírt technológia alkalmazásával kell elvégezni. E vizsgálat helyett elfogadható gépjármű fenntartó szervezet 30 napnál nem régebbi igazolása ilyen vizsgálat lefolytatásáról;

- amennyiben az autóbusz típusát az ENSZ EGB 13. sz. fékelőírás szerint nem hagyták jóvá, és az autóbusz tartósfékrendszerrel való felszerelésének engedélyezését kezdeményezik, az eljárást a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendeletben [a továbbiakban: 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM r.] meghatározott átalakítási engedélyezési eljárás keretei között kell lefolytatni. A visszatartó fék megfelelőségének minősítésénél az első bekezdésben meghatározottak figyelembevételével kell eljárni.

4.2. Pótfék pedál

A pótfék pedál beszerelése az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM r. 2. § (3) bekezdésének a) pontja alapján nem minősül átalakításnak. A beépített szerkezeti elemeknél a jóváhagyási jel meglétét nem kell megkövetelni.

Az üzemi fékberendezésre ható pótfék pedál követelményei:

- felerősítése minden üzemi állapotában biztosítsa a gyors, megbízható működést,
 - légfék esetén a pótfék pedál működtetésekor a fékhatás (a kivezérelt nyomás függvényében) legyen azonos az eredeti (üzemi) fékrendszer hatásosságával,
 - hidraulikus vagy kombinált fék esetén hatásossága (a pedálerő függvényében) érje el legalább az eredeti rendszer hatásosságának 90%-át,
 - elhelyezése alapján biztosítsa a szakoktató számára a gyors beavatkozás lehetőségét,
 - kialakítása folytán tegye lehetővé az oktatói pótfék pedál üzemzavara esetére is a vezetőülésből az üzemi fék használatát,
 - a fékrendszer eredeti funkciójából a pótpedálok beszerelése miatt semmi sem szűnhet meg.
- A pótfék pedál megfelelőségét a jármű álló helyzetében, illetve fékpróbával kell ellenőrizni.

Álló helyzetben a pótfék pedál 2-3-szori gyors, erőteljes (hidraulikus és kombinált fékek esetében 300-400 N) működtetésével ellenőrizni kell a felerősítés szakszerűségét. A pótfék pedál felerősítési helyeinél, a pótfék pedál tengelyén észlelhető alakváltozás, deformáció, elmozdulás nem engedhető meg. A pedál felengedésekor annak az alaphelyzetet kell felvennie (nem szorulhat). A pedálnak az elhelyezése folytán az oktatóülésből egyszerűen és gyorsan kezelhetőnek kell lennie.

A pótfék pedált kitámasztva működtetni kell a vezetői fékpedált. Nem fogadható el az a pótfék pedál, amely az üzemi fékpedállal direkt - közvetlen - kényszerkapcsolatban áll, és az üzemi fékpedál teljes lenyomása esetén a pótfék pedálp alsó felülete és a padlólemez közötti távolság kevesebb, mint 80 mm.

Légfékes járműveknél az utólag felszerelt szerkezetek alkalmasságát, megbízható működését és felszerelésének szakszerűségét is ellenőrizni kell.

A pótfék pedállal elérhető fékhatásosság ellenőrzése történhet közúton vagy próbapadon.

KÖZÚTI ELLENŐRZÉS: a járművet 20-30 km/h sebességről a pótfék pedállal le kell fékezni.

PRÓBAPADI ELLENŐRZÉS: tengelyenként a próbapadra állva a vezetőülésből, majd az oktatóülésből kell fékezni.

5. Menetíró készülék (tachográf)

Az oktatási célú használatra megfelelő a menetíró, ha

- megfelel a 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendeletben előírtaknak,
- beszerelése a Magyar Közlöny mellékleteként megjelenő Hivatalos Értesítőben és az NKH honlapján közzétett (a regionális igazgatóságnál nyilvántartott) szakműhelyben történt,
- az oktatójármű a minősítő vizsgán megfelelt.

Az oktatójármű minősítő vizsgálatára a hitelesítést és a járműhöz történő illesztést igazoló dokumentumok alapján kerül sor.

A vizsgálatra működtetett menetíróval kell megjelenni.

6. Egyéb kezelőszervek, berendezések

Amennyiben az oktatójármű egyéb pótpedálokkal - a „B” kategóriában kötelezően - van felszerelve, akkor azok felerősítését, működését, hatásosságát a pótfék pedál vizsgálatára előírtaknak megfelelően kell értelemszerűen ellenőrizni és elbírálni. Ezeknél a pótpedáloknál megengedhető a direkt kapcsolat az eredeti kezelőszervekkel.

Az oktatáshoz használt járművek kormánykerekeire - a mozgáskorlátozottak részére előírt segédberendezéseken kívül - semmilyen kiegészítő segédeszköz (berendezés) nem szerelhető fel.

7. Vontatás

A vontatásra vonatkozó üzemeltetési műszaki feltételekről a 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 21. §-a rendelkezik, amely szerint a pótkocsik tényleges össztömegét kell figyelembe venni.

Erre figyelemmel a mezőgazdasági vontatókkal, valamint a gépjárművekkel az oktatás és vizsgáztatás során csak olyan pótkocsit szabad vontatni, amelyek tényleges össztömege nem haladja meg a vonójármű forgalmi engedélyében feltüntetett vonóképeséget. A pótkocsikat terhelhetőségük figyelembevételével olyan mértékig szabad megrakni, hogy a vonójármű vonóképeségének mértékét a vontatmány tényleges össztömege ne haladja meg.

A képzési engedély kiadása (felülvizsgálata) során vizsgálandó, hogy a járműszerelvénnyel az előírt terhelés esetén is megfelel-e a fenti követelményeknek.

Abban az esetben, ha 2003. december 1-je előtt oktatásba bevont vonójárműhöz kapcsolt - a vonójárműhöz illeszkedő, de korábban oktatás céljára nem használt - új (korszerű) pótkocsival járműszerelvénnyel oktató jármű megvizsgálására kerül sor, a 4. számú melléklet előírásai szerint kell eljárni.

A vizsgálat során különös figyelemmel kell lenni a fékezésre vonatkozó külön jogszabály előírásainak teljesítésére.

8. A „T” tábla, a képző szerv jelölése

Szemrevételezéssel, szükség esetén mérőeszközzel ellenőrizni kell a „T” jelű tábla méreteit. A jogszabályi értéktől eltérés $\pm 10\%$ -ig elfogadott. A tábla színe a közlekedési jelzőtáblák kék színéhez hasonló legyen. „T” jelű táblának kell elfogadni a járműre ragasztott öntapadó fóliát vagy festést is. Szemrevételezéssel kell meggyőződni a képző szerv nevének, címének feltüntetéséről, valamint arról, hogy a „T” jelű tábla előlről és hátulról egyaránt jól látható.

„B” kategória esetében a tetőtáblán lévő feliratoknak olvashatónak kell lenniük egy a jármű előtt, illetőleg mögött álló személygépkocsi első üléséből (kb. 1 m magasságból, 5 m távolságból). Egyéb kategóriába tartozó járművek esetén elfogadható, ha a járművet elől és hátul „T” betűvel jelölik. Ebben az esetben a képző szerv nevét és címét a jármű jobb oldalán jól láthatóan fel kell tüntetni.

A táblák nem takarhatják a rendszámot, a világítótesteket, valamint nem akadályozhatják a járműből a kilátást.

A táblákat függőlegesen (± 15 fok eltérés megengedett) kell elhelyezni.

A képző szerv nevének és címének feltüntetésére különleges előírás nincs, azonban a kilátásra és a díszítésre vonatkozó általános előírásokat alkalmazni kell.

9. A tűzoltó készülék

A tehergépkocsit, az autóbust, a mezőgazdasági vontatót és a trolibuszt fel kell szerelni a külön jogszabályban kötelezően előírt fajtájú és méretű tűzoltó készülékkel.

7. számú melléklet a 24/2005. (IV. 21.) GKM rendelethez

A vizsgáztatás feltételei

I. KÖZÚTI JÁRMŰVEZETŐ VIZSGÁZTATÁSA

A) Elméleti vizsga

1. Forma

Olyan formát kell választani, amellyel ellenőrizhető, hogy a vizsgázó rendelkezik-e a 2-4. pontokban felsorolt témakörök előírt ismeretével.

2. Az összes jármű-kategóriára vonatkozó elméleti vizsga tartalma

2.1. Az alább felsorolt pontok mindegyikére kérdéseket kell feltenni.

2.1.1. Közúti közlekedési szabályok:

- különösen a közúti jelzőtáblákra, jelölésekre, jelzésekre, elsőbbségadásra és sebességkorlátozásra vonatkozóan.

2.1.2. A gépjárművezető:

- az éberség és a közúti közlekedés többi résztvevőjével szembeni magatartás fontossága,
- észlelés, becslés és döntéshozatal, különösen a reakcióidő, valamint a gépjármű-vezetői magatartás megváltozása alkohol, kábítószer, gyógyszerészeti termékek, adott lelki állapot vagy fáradtság hatására.

2.1.3. Az úttest:

- a járművek közötti biztonságos távolság, a féktávolságok és a biztonságos úttartás különböző időjárási és útvizonyok közötti megtartására vonatkozó legfontosabb elvek,
- a vezetésnek az úttest különböző állapotaihoz kapcsolódó kockázati tényezői, különösen az úttest időjárással és napszakkal összefüggő állapotváltozásai,
- a különböző úttípusok jellemzői a külön jogszabályban meghatározottaknak megfelelően,
- biztonságos vezetés a közúti alagútban.

2.1.4. A közúti közlekedés többi résztvevője:

- a közúti közlekedés többi résztvevőjének tapasztalathiányával, valamint a közlekedők legsérülékenyebb kategóriáival, például gyermekekkel, gyalogosokkal, kerékpárosokkal és a csökkent mozgásképességű személyekkel kapcsolatos különleges kockázati tényezők,
- a különböző típusú gépjárművek mozgásából és vezetéséből, valamint vezetőik különböző látóteréből eredő kockázatok.

2.1.5. Általános szabályok valamint egyéb kérdések:

- a gépjárművek használatához szükséges adminisztratív dokumentumokra vonatkozó szabályok,
- a gépjárművezető baleset esetén tanúsítandó magatartását (figyelmeztető eszközök kihelyezése és riasztás) meghatározó általános szabályok és azok az intézkedések, amelyeket közúti baleset áldozatai részére nyújtott segítségadás céljából szükség szerint elvégezhet,
- a gépjárműre, a szállítmányra és a szállított személyekre vonatkozó biztonsági tényezők.

2.1.6. A gépjármű elhagyásakor szükséges óvintézkedések.

2.1.7. A közúti biztonsággal összefüggő mechanikai szempontok; a vizsgázónak képesnek kell lennie észlelni a leggyakoribb meghibásodásokat, különösen a kormány-, a felfüggesztés és a fékrendszerben, a gumiabroncsokban, a fényjelzőkben és az irányjelzőkben, a fényszórókban, a visszapillantó tükrökben, a szélvédőben és az ablaktörlőkben, a kipufogórendszerben, a biztonsági övekben és hangjelző berendezésben.

2.1.8. A jármű biztonsági felszerelése, és különösen a biztonsági övek, a fejtámaszok és a gyermekek biztonsági felszereléseinek használata.

2.1.9. A gépjárműhasználat környezetre gyakorolt hatásával kapcsolatos szabályok (a hangjelző berendezések megfelelő használata, mérsékelt tüzelőanyag-fogyasztás, korlátozott károsanyag-kibocsátás stb.).

3. Az „A”, „A korl.” kategóriákra és az „A1” alkategóriára vonatkozó különleges rendelkezések

3.1. Az alábbiak általános ismeretének kötelező ellenőrzése:

3.1.1. Védőfelszerelés, például kesztyű, csizma, védőruha és bukósisak használata.

3.1.2. Motorkerékpárosok láthatósága a közúti közlekedés többi résztvevője számára.

3.1.3. Az úttest fent meghatározott különböző állapotaihoz kapcsolódó kockázati tényezők, különös tekintettel az olyan csúszós részekre, mint például a csatornafedőlapok, az útburkolati jelzésekre, például a vonalak és nyilak, valamint a villamossínekre.

3.1.4. A közúti biztonsággal összefüggő, fent meghatározott mechanikai szempontok, különös tekintettel az elakadásjelző kapcsolójára, az olajszintekre és a meghajtó láncra.

4. A „C”, „C+E”, „C1”, „C1+E”, „D”, „D+E”, „D1” és a „D1+E” kategóriára vonatkozó különleges rendelkezések

4.1. Az alábbiak általános ismeretének kötelező ellenőrzése:

4.1.1. A vezetési időre és a pihenő időszakokra vonatkozó szabályok; a menetíró készüléknek az előírás szerinti használata.

4.1.2. Az érintett szállítmány típusára (áru vagy utasok) vonatkozó szabályok.

4.1.3. A belföldi és a nemzetközi áru- és utasszállításhoz szükséges gépjármű- és szállítási okmányok.

4.1.4. Baleset esetén tanúsítandó magatartás; baleset vagy hasonló esemény, például az utasok eltávolításával járó veszélyhelyzet esetén elvégzendő intézkedések ismerete és elsősegély-nyújtási alapismeretek.

4.1.5. A kerekek leszerelése és cseréje közben betartandó óvintézkedések.

4.1.6. A gépjárművek súlyára és méreteire vonatkozó szabályok; a sebességhatárolókra vonatkozó szabályok.

4.1.7. A látótér saját gépjármű jellemzői által okozott korlátozása.

4.1.8. Közúti térkép olvasása, útvonaltervezés, ideértve az elektronikus navigációs rendszerek használatát is (választható).

4.1.9. A gépjármű rakományával kapcsolatos biztonsági tényezők: a rakomány ellenőrzése (rakodás és rögzítés), a különböző típusú rakományokkal kapcsolatos nehézségek (pl. folyadékok, függesztett rakomány), az áru be- és kirakodása és a rakodó berendezések használata (csak a „C”, „C+E”, „C1”, „C1+E” kategóriákban).

4.1.10. A gépjárművezető felelőssége az utasszállítást illetően; az utasok kényelme és biztonsága; gyermekszállítás; az elindulás előtti szükséges ellenőrzések; az összes autóbustípus része kell, hogy legyen az elméleti vizsgának (a tömegközlekedésben használt autóbuszok és a távolsági autóbuszok, különleges méretű autóbuszok) (csak a „D”, „D+E”, „D1”, „D1+E” kategóriákban).

4.2. A „C”, „C+E”, „D” és „D+E” kategóriák vonatkozásában a következő további előírások általános ismeretének kötelező ellenőrzése:

4.2.1. A következők szerkezeti és működési elvei: belső égésű motorok, folyadékok (pl. motorolaj, hűtőfolyadék, mosófolyadék), az üzemanyag-ellátó rendszer, az elektromos rendszer, a gyújtási rendszer, az erőátviteli rendszer [tengelykapcsoló, sebesség(nyomaték) váltó stb.].

4.2.2. Kenés és fagyásálló-védelem.

4.2.3. A gumiabroncsok szerkezetének, felszerelésének, helyes használatának és ápolásának elvei.

4.2.4. A fékszerelvények és a sebességhatárolók típusainak, működésének, fő elemeinek, csatlakozásának, használatának és napi karbantartásának elvei, és a blokkolásgátló fékek használata.

4.2.5. A vonószerkezetek típusainak, működésének, fő elemeinek, csatlakozásának, használatának és napi karbantartásának elvei (csak a „C+E”, „D+E” kategóriákban).

4.2.6. Üzemzavarok okainak felderítési módszerei.

4.2.7. A gépjárművek megelőző karbantartása és a szükséges folyamatos karbantartás.

4.2.8. A gépjárművezető felelőssége az áru egyeztetett feltételek szerinti átvételét, fuvarozását és leszállítását illetően (csak a „C”, „C+E” kategóriákban).

B) A járműkezelési vagy rutin és a forgalmi vizsga

5. A gépjármű és berendezései

5.1. A járműkezelési vagy rutin- és forgalmi vizsgákon használt járműveknek meg kell felelniük a 4. vagy 5. számú mellékletben előírtaknak.

6. Az „A”, „A korl.” és „A1” kategóriákra vonatkozóan vizsgálandó jártasság és magatartás

6.1. A gépjármű közúti biztonsággal összefüggő előkészítése és műszaki ellenőrzése

A vizsgázónak a következő követelmények kielégítésével igazolnia kell, hogy elő tud készülni a biztonságos vezetésre:

6.1.1. A védőfelszerelés, például a kesztyű, csizma, védőruha és bukósisak beállítása.

6.1.2. A gumiabroncsok, fékek, a kormánymű, az elakadásjelző kapcsoló (ha van), a lánc, olajsintek, fényszórók, távolsági fényszórók, irányjelzők és a hangjelző berendezés szűrőpróbaszerű ellenőrzésének elvégzése.

6.2. A közúti biztonsággal összefüggésben vizsgálandó rutinmanőverek

6.2.1. A motorkerékpár támasztólábra helyezése és arról való levétele, valamint a jármű mellett haladva annak motor segítségével nélküli mozgatása.

6.2.2. A motorkerékpár támasztólábon történő leállítása.

6.2.3. Végrehajtandó legalább két kis sebességű manőver, amelyek egyike szlalom vezetés; ennek lehetővé kell tennie a tengelykapcsoló és a fék kombinált kezelésében, az egyensúlyozásban, a tekintet irányításában, a motorkerékpáron való elhelyezkedésben és a lábak lábtartón való elhelyezésében szerzett jártasság értékelését.

6.2.4. Végrehajtandó legalább két nagyobb sebességű manőver: az egyiknek egy második vagy harmadik sebességfokozatban, legalább 30 km/óra sebességgel megtett manővernek kell lennie, a másik során pedig akadályt kell kikerülni legalább 50 km/óra sebességgel; ennek lehetővé kell tennie a motorkerékpáron való elhelyezkedésben, a tekintet irányításában, az egyensúlyozásban, a kormányzási technikában és a sebességváltási technikában szerzett jártasság értékelését.

6.2.5. Fékezés: végre kell hajtani legalább két fékezési gyakorlatot, amelyek egyike egy legalább 50 km/óra sebességnél elvégzett vészfékezés; ennek lehetővé kell tennie az első és a hátsó fékek kezelésében, a tekintet irányításában és a motorkerékpáron való elhelyezkedésben szerzett jártasság értékelését.

6.3. Magatartás a közlekedésben

A vizsgázónak normál közlekedési helyzetben, teljes biztonsággal és az összes szükséges óvintézkedést megtéve végre kell hajtania a következő tevékenységek mindegyikét:

6.3.1. Elindulás: várakozást követően, a forgalomban való megállás után; kocsibehajtó elhagyása.

6.3.2. Haladás egyenes úton; elhaladás szembejövő járművek mellett, beleértve ennek szűk helyen való végrehajtását is.

6.3.3. Haladás ívelt kanyarban.

6.3.4. Kereszteződés: csomópontok és útkereszteződések megközelítése és az ezeken való áthaladás.

6.3.5. Irányváltás: bal és jobb forduló; sávváltás.

6.3.6. Autópálya vagy hasonló út (ha rendelkezésre áll ilyen) megközelítése/elhagyása: besorolás a gyorsításávba; kisorolás a lassító sávba.

6.3.7. Előzés/elhaladás valami mellett: más közlekedő előzése (ha lehetséges); haladás útkadályok (pl. parkoló autók) mellett; más közlekedő általi leelőzés (ha alkalmazható).

6.3.8. Különleges úttulajdonosságok (ha rendelkezésre áll ilyen): alagút, körforgalom, szintbeli vasúti átjáró, villamos-, autóbusz-megálló, gyalogátkelőhely, haladás hosszú emelkedőn, lejtőn.

6.3.9. A szükséges óvintézkedések betartása a gépjármű elhagyásakor.

7. A „B” és „B+E” kategóriákra vonatkozóan vizsgálandó jártasság és magatartás

7.1. A gépjármű közúti biztonsággal összefüggő előkészítése és műszaki ellenőrzése

A vizsgázónak a következő követelmények kielégítésével igazolnia kell, hogy fel tud készülni a biztonságos vezetésre:

7.1.1. Az ülés beállítása a megfelelő ülő testhelyzet elérése érdekében.

7.1.2. A visszapillantó tükrök, a biztonsági övek és (ha vannak) a fejtámaszok beállítása.

7.1.3. Annak ellenőrzése, hogy az ajtók zárva vannak-e.

7.1.4. A gumiabroncsok, a kormánymű, a fékek, a folyadékok (pl. motorolaj, hűtőfolyadék, mosófolyadék), a fényjelzések, a fényszórók, az irányjelzők és a hangjelző berendezés véletlenszerű ellenőrzésének elvégzése.

7.1.5. A gépjármű rakományával kapcsolatos biztonsági tényezők ellenőrzése: kocsiszekrény, ponyvák, raktérajtók, vezetőfülke zárhatósága, a berakodás módja, a rakomány rögzítése (csak a „B+E” kategóriában).

7.1.6. A vonószerkezet, valamint a fék- és az elektromos csatlakozók ellenőrzése (csak a „B+E” kategóriában).

7.2. B kategória: a közúti biztonsággal összefüggésben vizsgálandó rutinmanőverek

A következők közül kiválasztott manőverek egy csoportját kell vizsgálni (a négy pontból legalább két manővert, amelyek egyike hátramenetben hajtandó végre):

7.2.1. Hátramenet (tolatás) egyenesen, illetve jobb vagy bal sarok megkerülésével, a megfelelő forgalmi sávon belül maradván.

7.2.2. A gépjárművel megfordulás az előre- és hátrameneti sebességfokozatok alkalmazásával.

7.2.3. A gépjármű megállása és elindulása parkolóhelyről (az útpadkával párhuzamosan, rézsútosan vagy derékszögben, előre- vagy hátramenetben, sík, emelkedő vagy lejtős felületen).

7.2.4. Pontos megállás fékezéssel; azonban választható vészfékezés végrehajtása is.

7.3. „B+E” kategória: a közúti biztonsággal összefüggésben vizsgálandó rutinmanőverek

7.3.1. Pótkocsi és vontató jármű össze- és szétkapcsolása, vagy szétkapcsolása és újbóli összekapcsolása; a manőver indításakor a részt vevő vontató járműnek a pótkocsi mellett kell parkolnia (azaz nem állhat egy vonalban vele).

7.3.2. Hátramenet (tolatás) kanyarban.

7.3.3. Biztonságos leállítás a be- és kirakodáshoz.

7.4. Magatartás a közlekedésben

A vizsgázónak normál közlekedési helyzetben, teljes biztonsággal és az összes szükséges óvintézkedést megtéve végre kell hajtania a következő tevékenységek mindegyikét:

7.4.1. Elindulás: várakozást követően, a forgalomban való megállás után; kocsibehajtó elhagyása.

7.4.2. Haladás egyenes úton; elhaladás szembejövő járművek mellett, beleértve ennek szűk helyen való végrehajtását is.

7.4.3. Haladás ívelt kanyarban.

7.4.4. Kereszteződés: csomópontok és útkereszteződések megközelítése és az ezeken való áthaladás.

7.4.5. Irányváltás: bal és jobb forduló; sávváltás.

7.4.6. Autópálya vagy hasonló út (ha rendelkezésre áll ilyen) megközelítése/elhagyása: besorolás a gyorsítósávból; kisorolás a lassító sávba.

7.4.7. Előzés/elhaladás valami mellett: más közlekedő előzése (ha lehetséges); haladás útkadályok (pl. parkoló autók) mellett; más közlekedő általi leelőzés (ha alkalmazható).

7.4.8. Különleges úttulajdonságok (ha rendelkezésre áll ilyen): alagút, körforgalom, szintbeli vasúti átjáró, villamos-, autóbusz-megálló, gyalogátkelőhely, haladás hosszú emelkedőn, lejtőn.

7.4.9. A szükséges óvintézkedések betartása a gépjárműből történő kiszálláskor.

8. A „C”, „C+E”, „C1”, „C1+E”, „D”, „D+E”, „D1” és „D1+E” kategóriákra vonatkozóan vizsgálandó jártasság és magatartás

8.1. A gépjármű közúti biztonsággal összefüggő előkészítése és műszaki ellenőrzése

A vizsgázónak a következő követelmények kielégítésével igazolnia kell, hogy elő tud készülni a biztonságos vezetésre:

8.1.1. Az ülés beállítása a megfelelő ülő testhelyzet elérése érdekében.

8.1.2. A visszapillantó tükrök, a biztonsági övek és (ha vannak) a fejtámaszok beállítása.

8.1.3. A gumiabroncsok, a kormánymű, a fékek, a fényjelzések, a távolsági fényszórók, az irányjelzők és a hangjelző berendezés szűrőpróbaszerű ellenőrzése.

8.1.4. A rásegítéses (szervo) fék- és kormányrendszer ellenőrzése; a kerekek, a kerékagyak, a sárvédők, a szélvédők, az ablakok és az ablaktörlők, a folyadékok (pl. motorolaj, hűtőfolyadék, mosófolyadék) ellenőrzése; a műszerfal ellenőrzése és használata, beleértve a 3821/85/EGK rendelet által meghatározott menetíró készüléket is.

8.1.5. A légnyomás, a levegőtartályok és a felfüggesztés ellenőrzése.

8.1.6. A gépjármű rakományával kapcsolatos biztonsági tényezők ellenőrzése: kocsiszekrény, ponyvák, raktérajtók, rakodó szerkezet (ha van), vezetőfülke zárhatósága (ha van ilyen), a rakodás módja, a rakomány rögzítése (csak a „C”, „C+E”, „C1”, „C1+E” kategóriákban).

8.1.7. A vonószerkezet kapcsoló mechanizmus, valamint a fék- és az elektromos csatlakozók ellenőrzése (csak a „C+E”, „C1+E”, „D+E”, „D1+E” kategóriákban).

8.1.8. Különleges gépjármű-biztonsági intézkedések végrehajtásának képessége; a kocsiszekrény, szolgálati ajtók, vészkijáratok, elsősegélynyújtó felszerelés, tűzoltó készülékek és egyéb biztonsági felszerelések ellenőrzése és kezelése (csak a „D”, „D+E”, „D1”, „D1+E” kategóriákban).

8.1.9. Közúti térkép olvasása, útvonaltervezés, ideértve az elektronikus navigációs rendszerek használatát is (választható).

8.2. A közúti biztonsággal összefüggésben vizsgálandó rutinmanőverek

8.2.1. Pótkocsi és vontató jármű össze- és szétkapcsolása, vagy szétkapcsolása és újbóli összekapcsolása; a manőver indításakor a részt vevő vontató járműnek a pótkocsi mellett kell parkolnia (azaz nem állhat egy vonalban vele) (csak a „C+E”, „C1+E”, „D+E”, „D1+E” kategóriákban).

8.2.2. Hátramenet kanyarban.

8.2.3. Biztonságos leállítás a be- és kirakodáshoz rakodó rámpa vagy hasonló létesítménynél (csak a „C”, „C+E”, „C1”, „C1+E” kategóriákban).

8.2.4. Az utasok autóbusról való biztonságos leszállását és az oda történő biztonságos felszállását lehetővé tevő megállás (csak a „D”, „D+E”, „D1”, „D1+E” kategóriákban).

8.3. Magatartás a közlekedésben

A vizsgázónak normál közlekedési helyzetben, teljes biztonsággal és az összes szükséges óvintézkedést megtéve végre kell hajtania a következő tevékenységek mindegyikét:

8.3.1. Elindulás: várakozást követően, a forgalomban való megállás után; kocsibehajtó elhagyása.

8.3.2. Haladás egyenes úton; elhaladás szembejövő járművek mellett, beleértve ennek szűk helyen való végrehajtását is.

8.3.3. Haladás ívelt kanyarban.

8.3.4. Kereszteződés: csomópontok és útkereszteződések megközelítése és az ezeken való áthaladás.

8.3.5. Irányváltás: bal és jobb forduló; sávváltás.

8.3.6. Gyorsforgalmi út (ha rendelkezésre áll ilyen) megközelítése/elhagyása: besorolás a gyorsításávba; kisorolás a lassító sávba.

8.3.7. Előzés/elhaladás valami mellett: más közlekedő előzése (ha lehetséges); haladás útkadályok (pl. parkoló autók) mellett; más közlekedő általi leelőzés (ha alkalmazható).

8.3.8. Különleges úttulajdonosságok (ha rendelkezésre áll ilyen): alagút, körforgalom, szintbeli vasúti átjáró, villamos-, autóbusz-megálló, gyalogátkelőhely, haladás hosszú emelkedőn, lejtőn.

8.3.9. A szükséges óvintézkedések betartása a gépjárműből történő kiszálláskor.

9. A járműkezelési vagy rutin- és a forgalmi vizsga értékelése

9.1. Az értékelésnek az összes fent említett vezetési helyzetben tükröznie kell, hogy a vizsgázó mennyire könnyedén kezeli a gépjármű irányító berendezéseit, valamint a vizsgázó bemutatott képességét a forgalomban való teljesen biztonságos vezetésre. A vizsgabiztosnak a vizsga teljes időtartama alatt biztonságban kell éreznie magát. A vezetési hibákat, valamint a vizsgajármű, annak utasai, illetve a közúti közlekedés más résztvevőinek biztonságát közvetlenül veszélyeztető magatartás esetén a vizsga sikertelen, függetlenül attól, hogy az adott helyzetben a vizsgabiztosnak vagy kísérő személynek be kell-e avatkoznia. A vizsgabiztos mindazonáltal szabadon eldöntheti, hogy a járműkezelési vagy rutin- és forgalmi vizsgát meg kell-e szakítani.

9.2. Az értékelés során a vizsgabiztosoknak külön figyelmet kell fordítaniuk arra, hogy a vizsgázó defenzív és együttműködő vezetői magatartást tanúsít-e. Ennek a teljes vezetői stílust tükröznie kell, és a vizsgabiztosnak figyelembe kell vennie ezt a vizsgázóról kialakított összképben. Ez magába foglalja az alkalmazkodó és határozott (biztonságos) vezetést, az út- és időjárási viszonyok, a többi közlekedő, a közlekedés többi résztvevőjének (különösen a sérülékenyebbek) érdekeinek figyelembevételét és az előrelátást.

9.3. A vizsgabiztos továbbá felméri, hogy a vizsgázó:

9.3.1. Ellenőrzése alatt tartja-e a járművet, figyelembe véve az alábbiakat: a biztonsági övek, visszapillantó tükrök, fejtámaszok, az ülés, a fényszórók és egyéb berendezések megfelelő használatát; a tengelykapcsoló, sebességváltó, gázpedál, a fékrendszerek (ha van, harmadik fékrendszer is), a kormányzás megfelelő alkalmazását; a gépjármű különböző körülmények közötti, különböző sebességek melletti irányítását; az útbiztonságot; a gépjármű súlyát, méreteit és jellemzőit; a rakomány súlyát és típusát (csak a „B+E”, „C”, „C+E”, „C1”, „C1+E”, „D+E”, „D1+E” kategóriákban); az utasok kényelmét (csak a „D”, „D+E”, „D1”, „D1+E” kategóriákban) (egyenletes vezetés nagymértékű gyorsítás és hirtelen fékezés nélkül).

9.3.2. Gazdaságosan és környezetbarát módon vezet-e, figyelembe véve a percenkénti fordulatszámot, a sebességváltást, a fékezést és a gyorsítást (csak a „B+E”, „C”, „C+E”, „C1”, „C1+E”, „D”, „D+E”, „D1”, „D1+E” kategóriákban).

9.3.3. Figyelem: minden irányba kiterjedő figyelem; a tükrök megfelelő használata; nagy, közép- és kis távolságú látás.

9.3.4. Elsőbbség/elsőbbségadás: elsőbbség az útkereszteződésekben, csomópontokban; elsőbbségadás más alkalmakkor (pl. irányváltás, sávváltás, rutinmanőverek közben).

9.3.5. Helyes elhelyezkedés az úttesten: megfelelő elhelyezkedés az úttesten, a forgalmi sávokban, a körforgalomban, a gépjármű típusának és jellemzőinek megfelelően; előrelátó elhelyezkedés az úttesten.

9.3.6. Távolságtartás: elegendő távolságot tart-e előre és oldalirányban; elegendő távolságot tart-e a közlekedés többi résztvevőjétől.

9.3.7. Sebesség: nem lépi-e túl a megengedett legnagyobb sebességet; a sebességet az időjárási és közlekedési viszonyok szerint, és ahol értelmezhető, a nemzeti sebességkorlátozások szerint választja-e meg; olyan sebességgel vezet-e, hogy meg tud-e állni az általa belátható útszakaszon; a sebességet a közlekedés azonos típusú résztvevőinek általános sebességéhez igazítja-e.

9.3.8. Közlekedési lámpák, közúti jelzőtáblák és egyéb jelzések: megfelelően cselekszik-e a közlekedési lámpáknál; engedelmeskedik-e a forgalomirányítók utasításainak; megfelelően cselekszik-e a közúti jelzőtábláknál (tiltó és utasítást adó jelzőtáblák); megfelelően cselekszik-e az útburkolati jeleknél.

9.3.9. Jelzés: jelzések adása a szükséges helyen, helyesen és megfelelő időben; helyes irányjelzés; a megfelelő műveleteket végzi-e el a közlekedés többi résztvevője valamennyi jelzésére.

9.3.10. Fékezés és megállás: időben lassít-e, a körülményeknek megfelelően fékez és áll-e meg; előrelátás; használja-e a különböző fékrendszereket (csak a „C”, „C+E”, „D”, „D+E” kategóriákban); használja-e a fékeken kívüli sebességcsökkentő rendszereket (csak a „C”, „C+E”, „D”, „D+E” kategóriákban).

10. A vizsga helyszíne

A vizsga rutinmanőverek felmérésére irányuló részét speciális rutinpályán is le lehet bonyolítani. Ahol az megvalósítható, a vizsgának a forgalomban tanúsított magatartás felmérésére irányuló részének beépített területeken kívüli utakra, gyorsforgalmi utakra és autópályákra (vagy hasonlókra) ugyanúgy ki kell terjednie, mint a városi utak mindenféle típusára (lakóövezetek, 30 és 50 km/óra sebességkorlátozású területek, városi gyorsforgalmi utak); ezeknek mindazokat a különböző nehézségi típusokat képviselniük kell, amelyekkel a gépjárművezetők nagy valószínűséggel találkoznak. Az is kívánatos, hogy a vizsga különböző sűrűségű forgalmi körülmények között történjen. A közúti vezetéssel töltött időt optimálisan kell felhasználni a vizsgázó valamennyi fellelhető különböző közlekedési területen való felmérésére, külön hangsúlyt fektetve az e területek közötti váltásra.

C) A gépjárművek vezetéséhez szükséges ismeret, jártasság, magatartás

Valamennyi gépjármű vezetőjének minden időpillanatban rendelkeznie kell az 1-9. pontban foglalt ismeretekkel, jártassággal és magatartással, hogy képes legyen:

- a forgalmi veszélyhelyzeteket felismerni és felmérni azok veszélyességének mértékét,
- megfelelő mértékben az irányítása alatt tartani a gépjárművet úgy, hogy ne okozzon veszélyes helyzeteket, illetve ilyen helyzetben megfelelően tudjon reagálni,
- a közúti közlekedés szabályait betartani, különösen azokat, amelyek célja a közúti balesetek megelőzése és a forgalom folyamatosságának fenntartása,
- a járműben minden jelentősebb műszaki meghibásodást észlelni, különösen azokat, amelyek biztonsági veszélyforrást jelentenek, és azokat megfelelő módon meg tudja javíttatni,
- számításba venni a vezetői magatartást befolyásoló minden tényezőt (pl. alkoholt, fáradtságot, gyenge látást stb.) annak érdekében, hogy megőrizze a biztonságos vezetéshez szükséges készségek teljes szintjét,
- a többiek iránti tiszteletadással elősegíteni valamennyi közúti közlekedő, különösen a leggyengébbek és a legvédtelenebbek biztonságát.

II. A KÖZÚTI KÖZLEKEDÉSI SZAKEMBEREK VIZSGÁZTATÁSA

A szaktanfolyami képzéshez kapcsolódó vizsgák során, a vizsgán számon kérhető ismeretanyagot az irányadó jogszabályok rendelkezései tartalmazzák.

A vizsgakérdéseket - megfelelő csoportosításban - a vonatkozó jogszabályi rendelkezésekből az NKH Központi Hivatala állítja össze.

A vizsga eredményes letételéhez szükséges ismereti szintet a vonatkozó jogszabályok határozzák meg, ennek hiányában azt az NKH Központi Hivatala állapítja meg.

8. számú melléklet a 24/2005. (IV. 21.) GKM rendelethez

A közúti járművezetők vizsgáztatására vonatkozó részletes eljárási rend

1. A vizsgáztatás okmányai

1.1. A jelentkezési lap

A jelentkezési lap az NKH Központi Hivatala által meghatározott tartalmú és szerkesztésű nyomtatvány, amelynek elkészítéséről az NKH Központi Hivatala gondoskodik.

A jelentkezési lapot a képző szervek a regionális igazgatóságtól szerezhetik be a szükségleteiknek megfelelő mennyiségben.

A jelentkezési lapot a tanfolyamra való jelentkezés előtt a tanuló tölti ki, amelyhez egy db fényképet kell csatolni.

Egy jelentkezési lapon csak egy kategóriára lehet jelentkezni, kivéve a „B” és a „C1”, valamint a „B” és a „C” összevont kategóriákat.

A tanfolyam elméleti részének elvégzését az iskolavezető a jelentkezési lap megfelelő rovatában igazolja. Ebben a rovatban igazolható - amennyiben a jelentkezési lap leadásakor már teljesült - a „Biztonsági ellenőrzés és üzemeltetés” tantárgy elvégzése is. Az iskolavezető ezzel egyidejűleg igazolja az esetleges felmentéseket, a felmentések alapjául szolgáló okirat számának a bejegyzésével. Az igazolásokat aláírásával és a képző szerv bélyegzőjével érvényesíti.

A vizsgakötelezettség alóli mentesítési kérelem a felmentés alapjául szolgáló okirat iskolavezető által igazolt fénymásolatának a jelentkezési laphoz való csatolásával történik.

A vizsga alóli felmentést, valamint indokolt esetben a szóbeli vizsgát a közlekedési felügyelet a jelentkezési lapon tett bejegyzéssel engedélyezi.

A külföldi hatóság által kiadott vezetésre jogosító okmány honosítási eljárásában az okmányiroda határozatot ad ki. A határozat birtokában az ügyfélnek a tanfolyammentes vizsgára jelentkezésekor jelentkezési lapot kell kitöltenie, amelyhez csatolni kell az okmányiroda határozatát. Az okmányiroda által előírt elméleti vizsgán a kategóriának megfelelő közlekedési alapismeretek, gyakorlati vizsgán a kategóriának megfelelő forgalmi vizsgát kell érteni.

A képző szervnek hiánypótlásra vissza kell adni azt a jelentkezési lapot, amelyik a vizsgára jelentéskor a fenti előírásoknak nem felel meg.

1.2. A vizsgalap

A vizsgalapot a regionális igazgatóság állítja ki. A vizsgázó a vizsgalapot az első alapvizsgán veszi át, és azt köteles minden további vizsgára magával vinni, és a vizsgabiztosnak átadni.

Más regionális igazgatóság illetékességi területére történő tanulóáthelyezés esetén a vizsgázó a vizsgalapot az elbocsátó regionális igazgatóságnál adja le, ahonnan a vizsgalapot a tanuló teljes személyi anyagával együtt megküldi a fogadó regionális igazgatósághoz. A fogadó regionális igazgatóság az új iktatószámot rávezeti a vizsgalapra, és azt a vizsgázónak visszaadja. A járművezetésre jogosító okmány megszerzéséhez előírt utolsó vizsga sikeres teljesítését követően a vizsgalap a vizsgázónál marad, amelyet a járművezetésre jogosító okmány átvételekor az okmányirodában be kell mutatnia.

1.3. A vezetési karton

A képző szerv a bizonylati album szerinti - a tanuló és a képző szerv adataival kitöltött - vezetési kartont az első vizsgára jelentéssel a jelentkezési lap mellékleteként leadja a regionális igazgatóságnak. A regionális igazgatóság rávezeti a vizsgázó iktatószámát és hitelesíti.

Elveszett vezetési karton helyett kiállított vezetési kartont a regionális igazgatóság hitelesíti. A hitelesítéskor a hitelesítő rovatba a „Pótlás” szót kell bejegyezni.

1.4. A vizsgajegyzőkönyv

A regionális igazgatóság a vizsgára jelentések, illetőleg jelentkezések alapján a bizonylati album szerinti vizsgajegyzőkönyvet állít össze. A vizsgajegyzőkönyv készítésekor észlelt hiányosság - jogszabály alapján vizsgára bocsátást kizáró ok - esetén az érintett vizsgázó a vizsgajegyzőkönyvre nem vehető fel.

2. A regionális igazgatóság ügyfélszolgálati tevékenysége

2.1. Az ügyfelek tájékoztatása

A regionális igazgatóság valamennyi közúti járművezetői vizsgáztatást intéző ügyfélfogadó helyiségében biztosítani kell annak lehetőségét, hogy az állampolgárok megbízható, pontos tájékoztatást kapjanak a közúti járművezető képzés és vizsgáztatás mindazon ügymeneti részleteiről, amelyek közvetlenül érintik őket.

2.2. A tájékoztatás tartalma

Az ügyfeleket kérésükre tájékoztatni kell:

- a vizsgára jelentkezés jogszabályban előírt feltételeiről,
- a jelentkezési lap pontos kitöltési tudnivalóiról (a kitöltési mintát ki kell függeszteni),
- a mellékelendő igazolványfénykép követelményeiről (MSZ 16970, 35x45 mm, színes vagy fekete-fehér, szemből nézési irány, retusálatlan kivitel, át nem látszó szemüveg viselése nem megengedett; a fénykép hátoldalán fel kell tüntetni a vizsgázó nevét és születési időpontját, az anyja leánykori nevét),
- az egészségi alkalmasságot megállapító orvosi véleménnyel kapcsolatos tudnivalókról,
- a PÁV vizsgálat szükségességének eseteiről, valamint a vizsgálatra jelentkezés módjáról,
- a vizsgázótól a vizsgán elvárt állapotról (józan, kipihent és a jármű biztonságos vezetésére képes),
- a személyazonosság igazolásának lehetőségeiről (érvényes személyazonosító, illetve személyi igazolvány, ideiglenes személyazonosító igazolvány, útlevel, katonakönyv, diákigazolvány, tartózkodási engedély, vezetői engedély),
- a már meglévő vezetői engedély bemutatásának kötelezettségéről,

- a vizsgázó vizsga közbeni felelősségéről,
- a vezetési katon és a vizsgalap szerepéről a gyakorlati vizsgán,
- a sikeres vizsga esetén szerzett jogosultságról,
- az egyes vizsgák díjáról és a befizetés lehetséges módjáról,
- a vizsgaigazolás kiadásának feltételeiről és módjáról,
- a vezetői engedély okmányirodáknál történő kiadásának módjáról,
- a jogorvoslat lehetőségéről.

3. A vizsgára jelentés és jelentkezés

A képző szerv a jelentkezési lapon, illetőleg a vizsgajelentéssel igazolja a tanfolyam kötelezően előírt óraszámainak teljesülését. A tanulót vizsgára az iskolavezető vagy általa ezzel megbízott személy jelentheti. Az elméleti, valamint a „Biztonsági ellenőrzés üzemeltetési” pótvizsgára a vizsgázó személyesen is jelentkezhet.

A sikertelen vizsgát követő újabb vizsga (a továbbiakban: pótvizsga) igényt az alapvizsgára jelentés szabályai szerint kell bejelenteni a jelentkezési lap átadására-átvételére vonatkozó előírások kivételével.

3.1. Az elméleti alapvizsgaigény bejelentése

A képző szerv az elméleti vizsgaigényét a Bizonylati album szerinti nyomtatványon jelenti be a regionális igazgatóságnak. A képző szerv a vizsgaigény jelentéssel együtt átadja a megfelelően kitöltött, a szükséges igazolásokkal (tanfolyam elvégzése, felmentés, egészségi alkalmassági vélemény stb.) ellátott és felszerelt jelentkezési lapokat. A vizsga helyét és időpontját a regionális igazgatóság jelöli ki, amelyet a vizsgajelentés másolati példányán, a vizsgázók személyi anyagának ellenőrzését követően igazol vissza. A vizsgára jelentéssel a képző szerv kötelezettséget vállal arra, hogy a tanuló elméleti képzése a vizsgáig hiánytalanul megtörténik, egyben igazolja, hogy a vizsgázó a vizsgára bocsátás feltételeinek megfelel.

3.2.1. A biztonsági ellenőrzés üzemeltetési alapvizsgaigény jelentése

A képző szerv a biztonsági ellenőrzés üzemeltetési vizsgaigényét a Bizonylati album szerinti nyomtatványon jelenti a regionális igazgatóságnak.

A vizsga helyét és időpontját a regionális igazgatóság jelöli ki, amelyet a vizsgajelentés másolati példányán igazol vissza. A vizsgára jelentéssel a képző szerv kötelezettséget vállal arra, hogy a tanuló képzése az adott tárgyból a vizsgáig hiánytalanul megtörténik, egyben igazolja, hogy a vizsgázó a vizsgára bocsátás feltételeinek megfelel.

3.2.2. A járműkezelési és a rutin alapvizsgaigény jelentése

A járműkezelési vagy a rutinvizsga-igényét a képző szerv a Bizonylati album szerinti nyomtatványon jelenti a regionális igazgatóságnak.

A vizsga helyét és időpontját a regionális igazgatóság jelöli ki, amelyet a vizsgajelentés másolati példányán, a szakoktató jelentése esetén a vezetési katonon igazol vissza.

Az első járműkezelési vagy rutin vizsgára jelentéssel a képző szerv, illetőleg a szakoktató egyben kötelezettséget vállal arra, hogy a vizsgázó részére a vizsga napjáig biztosítja a kötelezően előírt órák levezetését - kivéve a tanfolyammentes vizsga esetét -, egyben igazolja, hogy a vizsgázó a vizsgára bocsátás feltételeinek megfelel.

3.2.3. A forgalmi alapvizsgaigény jelentése

A forgalmi vizsgaigényt a képző szerv a Bizonylati album szerinti nyomtatványon jelenti a regionális igazgatóságnak.

A vizsga helyét és időpontját a regionális igazgatóság jelöli ki, amelyet a vizsgajelentés másolati példányán, a szakoktató jelentése esetén a vezetési katonon igazol vissza.

Az első forgalmi vizsgára jelentéssel a képző szerv kötelezettséget vállal arra, hogy a vizsgázó részére a vizsga napjáig biztosítja a kötelezően előírt és feladatonként meghatározott órák levezetését - kivéve a tanfolyammentes vizsga esetét -, egyben igazolja, hogy a vizsgázó a vizsgára bocsátás feltételeinek megfelel.

3.3. Vizsgára jelentés egyes tanfolyam-, illetve vizsgamentességi esetekben

Azoknál a vizsgáknál, ahol nincs előírva elméleti és/vagy gyakorlati tanfolyami, illetve vizsgakötelezettség, a szükséges igazolásokkal ellátott és felszerelt jelentkezési lapot (felmentés, egészségi alkalmassági vélemény stb.) a vizsgázó első vizsgára jelentésekor (jelentkezésekor) kell átadni.

A vizsgázó személyes jelentkezése esetén a vizsgára bocsátás feltételeit a regionális igazgatóság azonnal ellenőrzi, és ha ezek hiánytalanul megvannak, a vizsga helyét és időpontját meghatározza, és erről a vizsgázót azonnal, írásban tájékoztatja. Hiányosság esetén a regionális igazgatóság a vizsgázót hiánypótlásra szólítja fel.

3.4. A vizsgázó értesítése

A vizsga helyéről és időpontjáról a vizsgázókat a vizsgaigényt bejelentő értesíti. Az értesítésnek tartalmaznia kell, hogy a vizsgára a vizsgalapot, a meglévő vezetői engedélyt, továbbá a vezetői engedélyben

nem szereplő kategória megszerzését tanúsító vizsgaigazolást a vizsgázónak magával kell vinnie, és a személyazonosságát igazolnia kell.

3.5. A vizsgára bocsátás feltételeinek ellenőrzése

A regionális igazgatóság a jelentkezési lapok átvételét követően a csatolt mellékletek és a vizsgázó nyilatkozata alapján ellenőrzi, hogy a vizsgázók megfelelnek-e a vizsgára bocsátás feltételeinek.

Hiányosság esetén, az érintett vizsgázó a vizsgajegyzőkönyvre nem kerülhet fel, a jelentkezési lapját a mellékletekkel együtt vissza kell adni a képző szerv képviselőjének.

Az elsősegély-nyújtási ismeretek megszerzését igazoló okiratot (a „K” kategóriát kivéve) legkésőbb a vizsgaigazolás kiadása előtt kell bemutatni. A külföldi hatóság által kiadott vezetésre jogosító okmány vizsgához kötött honosítása esetén ezt nem kell megkövetelni. Amennyiben az okirat bemutatása nem az iskolavezető által igazolt másolat csatolásával történik, hanem azt a vizsgázó a regionális igazgatóságon mutatja be, az okirat számát a regionális igazgatóság ügyintézőjének a jelentkezési lapon kell rögzítenie.

Ha a regionális igazgatóság a vizsgázó vizsgára bocsátását kizáró, hitelt érdemlő adat birtokába jut (közlekedésbiztonsági feltételek megváltozása, PÁV alkalmatlanság, utánpótlási kötelezettség stb.), a vizsgázót - a feltételek igazolt teljesítéséig - további vizsgára nem bocsáthatja. Ebben az esetben a vizsgázót írásban értesíteni kell.

4. A vizsgák szervezése

A vizsgákat a regionális igazgatóság szervezi.

A képző szerv (illetve képző szervek közösen) és a regionális igazgatóság megállapodhatnak abban, hogy a vizsgákat mindig a hét azonos napján (napjain) rendezik. Ekkor a képző szerv (illetve képző szervek közösen) kötelezettséget vállal arra, hogy a lekötött vizsganapokon a megegyezésben rögzített vizsgázó létszámot biztosítja, a regionális igazgatóság pedig vállalja, hogy a vizsgát az előzetesen megállapított helyen és időben lebonyolítja.

4.1. A vizsgafeltételek biztosítása

A regionális igazgatóságnak a székhelyén, az elméleti és a gyakorlati vizsgák lebonyolításához szükséges vizsgatermet, vizsgapályát és az ezekhez szükséges kiszolgáló helyiségeket (vizsgabiztosi szoba, a vizsgázók és a szakoktatók részére várakozó helyiség, WC és kézmosási lehetőség) biztosítania kell.

A forgalmi vizsgahelyé nyilvánított településen a kiindulási helyen az előírt kiszolgáló helyiségeket a regionális igazgatóságnak kell biztosítani.

5. A vizsgáztatás általános szabályai

5.1. A vizsgáztatás feltételeinek ellenőrzése

Vizsgát az a vizsgázó tehet, aki a vizsgajegyzőkönyvön szerepel, a kiírás szerinti időpontban a vizsga helyszínén vizsgára alkalmas állapotban megjelent, a személyazonosságát hitelt érdemlően igazolni tudja. A már hitelesített (lezárt) vizsgajegyzőkönyvre további vizsgázó nem vehető fel.

5.2. Vizsgatárgyak és a gyakorlati vizsgatárgyak vizsgaideje (percben)

Kategória	Elméleti vizsgatárgyak				Gyakorlati vizsgatárgyak vizsgaideje								Megjegyzés
	Kö	Szü	F1-2	Mu	Bü	Jk	R	F					
					1	2	1	2	1	2	1	3	
M	X	-	-	-	-	-	15	10	-	-	30	20	
A1	X	-	-	-	-	-	20	15	-	-	50	40	
A korl.	-	-	-	-	-	-	20	15	-	-	50	40	11. § (5) bek. a) pont
A korl.	X	-	-	-	-	-	20	15	-	-	50	40	
A		-	-	-	-	-	20	15	-	-	50	40	11. § (5) bek. ba) pont
A	X	-	-	-	-	-	20	17*	-	-	50	40	
A		-	-	-	-	-	20	17*	-	-	50	40	11. § (5) bek. bb) pont
B	X	-	-	-	-	-	20	15	-	-	50	40	
B	-	-	-	-	-	-	20	15	-	-	50	40	11. § (3) bek. a), b) pont
B+E	X	X	-	X	15	10	-	-	15	10	50	40	
C1	X	X	-	X	20	15	-	-	15	10	60	45	
C	-	-	-	-	20	15	-	-	15	10	60	45	11. § (5) bek. c) pont
C	X	X	-	X	20	15	-	-	15	10	60	45	
C1+E	X	X	-	-	15	10	-	-	20	15	60	45	

C+E	X	X	-	-	15	10	-	-	20	15	60	45	
D1	X	-	-	-	15	10	-	-	15	10	60	45	
D	X	-	-	-	15	10	-	-	15	10	105	90	
D1+E	X	X	-	X	15	10	-	-	15	10	60	45	
D+E	X	X	-	-	15	10	-	-	15	10	60	45	
T	X	-	-	X	20	15	-	-	15	10	35	25	
T	-	-	-	-	-	-	-	-	15	10	35	25	10. § (3) bek. c) pont
K	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Trolibusz	X	X	X	X	15	10	-	-	15	10	50	40	

Kö = Közlekedési alapismeretek. Tartalmaz járművezetés elméleti, valamint az A, A korl., B, T kategóriáknál, továbbá az A1 alkategóriánál szerkezeti és üzemeltetési kérdéseket is.

Szü = Szerkezeti és üzemeltetési ismeretek.

Bü = Biztonsági ellenőrzés és üzemeltetés.

JK = Járműkezelési vizsga.

R = Rutinvizsga.

F = Forgalmi vizsga.

Mu = Munkavédelem, tűzvédelem, szállítás.

F1-2 = F 1-2 számú trolibusz jelzési és forgalmi utasítás.

A gyakorlati vizsgák esetében a táblázat szerinti

- 1. jelű oszlop időértékei a teljes vizsga időket,

- a 2. jelű oszlop időértékei a feladatok végrehajtására biztosított maximális időket,

- a 3. jelű oszlop időértékei a közúton vezetéssel töltött időket jelentik.

* A külön jogszabály szerinti vizsga.

5.3. Érkezés a vizsgahelyre

A vizsgázónak a vizsga helyszínén a számára kiírt időpontban pontosan meg kell jelennie. Az elméleti vizsgák esetén a vizsgabiztos tájékoztatásának megkezdése után érkező vizsgázó a vizsgán nem vehet részt.

A biztonsági ellenőrzés üzemeltetési, a járműkezelési és a rutinvizsga esetén a kiírás szerinti időponttól eltérően a folyamatosság biztosítása mellett - az esetleges késések miatt - egy órán belül a vizsgázók sorrendje felcserélhető. Az egy óránál többet későket a vizsgán meg nem jelentnek kell tekinteni.

Forgalmi vizsgán a vizsgabiztos a vizsgakiírástól számított legfeljebb 10 percet vár a vizsgázóra, a 10 percnél többet késő vizsgázót meg nem jelentnek kell tekinteni.

A vizsgázó a vizsgabiztosra a vizsgakiírástól számított legfeljebb 10 percet köteles várni. Ennél több késés esetén a vizsgázó kérheti a vizsga új időpontban megtartását. Ebben az esetben a vizsgázó vizsgadíj befizetése nélkül tehet újabb vizsgát.

5.4. A vizsgán meg nem jelenés

A vizsgára kiírt időpontban meg nem jelenő, vagy az engedélyezettől többet késő vizsgázó újabb vizsgadíj befizetése nélkül csak az esetben tehet újabb vizsgát, ha távolmaradását

- legkésőbb a vizsga napját megelőző 5. napon a regionális igazgatóságnak személyesen vagy írásban bejelenti, vagy

- ha a mulasztás önhibáján kívül következett be és ennek tényét igazolja.

5.5. A személyazonosság megállapítása

A vizsgabiztos a vizsgajegyzőkönyv, a személyazonosító igazolvány (személyi igazolvány) és a lakcímet igazoló hatósági igazolvány adatai, a vizsgalapon lévő adatok és a fénykép, valamint a vizsgázó aláírásai alapján ellenőrzi a vizsgázó személyazonosságát, lakóhelyét vagy tartózkodási helyét.

Személyazonosító igazolvány hiányában el kell fogadni az ideiglenes személyazonosító igazolványt, útlevelet, katonakönyvet, diákigazolványt, tartózkodási engedélyt, vezetői engedélyt. Szembenéző fényképet (arcképet) nem tartalmazó, vagy lejárt érvényességű igazolvány a személyazonosság igazolására nem használható.

A vezetői engedéllyel rendelkező vizsgázónak a vezetői engedélyt a vizsgán be kell mutatnia, ennek hiányában a vizsga nem tartható meg.

Csak meglévő, érvényes vezetői engedélyének bemutatásával tehet vizsgát a vizsgázó abban az esetben, ha a vizsga letételéhez a 11. § (5) bekezdésében előírt feltételként meghatározott kategória meglétét kell igazolnia. A 11. § (6) bekezdésében meghatározott esetben a vizsgaigazolást (vizsgaigazolásokat) és a meglévő vezetői engedélyt egyaránt be kell mutatni.

5.6. A vizsga értékelése

A vizsga eredménye sikeres vizsga esetén: „megfelelt”, jelölése: „M”, sikertelen vizsga esetén „nem felelt meg”, jelölése: bekarikázott „1”-es: (1)

Sikertelen a forgalmi vizsga, ha

a) a vizsgázó a 8.1.2.; 8.2.2.; 8.3.2. pontban meghatározott hibát követ el, vagy

b) az a) pontban nem említett egyéb hibából - amelyeket a vizsgabiztos egyenként hibavonallal jelöl - tiznél többet követ el.

5.7. A vizsgán történő rendkívüli esemény

Bármely vizsgán a vizsgával kapcsolatos rendkívüli eseményről és a tett intézkedésről a vizsgabiztos jegyzőkönyvet készít, és az esemény súlyától függően a vizsgázó vizsgáját vagy az egész vizsgát felfüggeszti.

6. Az elméleti vizsgáztatás szabályai

6.1. Az elméleti vizsga

Az elméleti vizsgát egy fő vizsgabiztos bonyolítja le. A vizsgára szükség szerint vizsgarendező is vezényelhető.

6.1.1. Az elméleti vizsgáztatás főbb adatai

Kategória	Tantárgy	Kérdések		Megfelelés pontszáma (pont)	Megengedett hibapontok száma (pont)	Tiszta vizsgaidő összesen (pont)
		száma (db)	összpontértéke (pont)			
M	K	25	35	30	5	25
A1, A korl., A	K	55	75	65	10	55
B	K	55	75	65	10	55
C1, C	K	25	35	30	5	25
	Szü	25	25	21	4	25
	M	25	25	21	4	25
D1	K	25	35	30	5	25
D	K	25	35	30	5	25
B+E	K	25	35	30	5	25
	Szü	25	25	21	4	25
	M	25	25	21	4	25
C1+E	K	25	35	30	5	25
C+E	Szü	25	25	21	4	25
D1+E	K	25	35	30	5	25
D+E	Szü	25	25	21	4	25
T	K	55	75	65	10	55
	M	25	25	21	4	25

6.1.2. A vizsgaterem átvétele

A vizsgabiztos a vizsga megkezdése előtt megvizsgálja, hogy a helyiség és az eszközök a vizsga időpontjában a vizsga szabályszerű lebonyolítására alkalmasak-e. A vizsgázók ülésrendjét a helyiség adottságainak megfelelően kell meghatározni.

6.1.3. A vizsgázók beszólítása, ültetési rendje, tájékoztatása, a vizsgalapok egyeztetése

A vizsga a vizsgázók beszólításával kezdődik.

A vizsgázók beszólítását a vizsgateremben a kiírt időpontban, a vizsgajegyzőkönyv sorrendjének megfelelően a személyazonosság ellenőrzése mellett kell végezni. A beszólítást követő egyeztetés után a vizsgázó a számára kijelölt helyet foglalja el. Ügyelni kell arra, hogy hozzátartozók egymás mellé ne ülhessenek. A hiányzókat ismételtén szólítani kell.

Ezt követően a vizsgabiztos megkezdi a vizsgáról szóló tájékoztatást.

A vizsgabiztos ismerteti

- a vizsga menetét,
- a vizsgalappal kapcsolatos tudnivalókat,
- számítógépes vizsgán a vizsgaprogram kezelését,
- a használható és tiltott eszközöket,
- a feladatok megoldásához szükséges információkat,
- az egyes kérdések felépítését, a feleletválasztás módját,
- az egyes feladatsorok megfelelési szintjét és a megoldásra fordítható időt,
- írásbeli vizsgán a hibásnak minősülő jelöléseket,
- a vizsga alatti kérdés lehetőségét,

- a vizsgaelőírások megszegésének következményeit,
- a vizsga kezdési és befejezési időpontját,
- számítógépes vizsgán a vizsga utáni teendőket.

6.1.4. A vizsga rendjének felügyelete

A vizsga ideje alatt a vizsgateremben a vizsgázókon kívül csak a vezényelt vizsgabiztos, a vizsgarendező, a vizsgabiztosjelölt és az ellenőrzéssel, illetve szakfelügyelettel megbízott személy tartózkodhatnak. A vizsga rendjének megtartására a vizsgabiztos és a vizsgarendező felügyel.

6.1.5. A vizsgaeredményekről tájékoztatás

A vizsgabiztos a rendelkezésre álló időt figyelembe véve válaszol a vizsgázó által feltett, vizsga értékelésével kapcsolatos kérdésekre.

6.1.6. A vizsgalapok kiosztása, a vizsgajegyzőkönyv aláírása

A vizsgabiztos vagy a vizsgarendező a vizsgajegyzőkönyv szerint szólítja a vizsgázókat, akik a vizsga eredményének tudomásulvételét, valamint a vizsgalap átvételét aláírásukkal igazolják a vizsgajegyzőkönyvön. Az alapvizsgázók adatait egyeztetni kell.

A vizsgabiztos (vizsgarendező) az aláírás után átadja a vizsgázónak a vizsgalapját. A vizsga az utolsó vizsgalap átadásával fejeződik be.

6.1.7. A vizsga utáni tájékoztatás

A vizsgázókat a vizsgabiztos - amennyiben ez a vizsga előtt nem történt meg - tájékoztatja a további tennivalóikról, a sikertelen eredménnyel vizsgázottakat a pótvizsgára jelentkezés módjáról, a regionális igazgatóság ügyfélfogadási idejéről, a pótvizsga várható időpontjáról és helyéről, a pótvizsgára befizetendő összegről és a befizetés módjáról.

6.2. A szóbeli vizsga

Szóbeli vizsgát kell tenni a „Trolibusz” kategóriás vizsgán minden elméleti vizsgatárgyból, és a „K” kategóriás vizsgán a közlekedési alapismeretek vizsgatárgyból.

Szóbeli elméleti vizsgát tehet a magyar nyelvet nem anyanyelvi szinten beszélő, illetőleg értő (a továbbiakban: magyar nyelvet nem beszélő), továbbá az egészségi állapota miatt írásra képtelen személy.

A magyar nyelvet nem beszélő személy vizsgára jelentkezésekor nyilatkoztatni kell a jelentkezőt arról, hogy milyen nyelven kíván vizsgázni, és ezt a jelentkezési lapon és a vizsgalapon is fel kell tüntetni. Az említett vizsgázó anyanyelvén vagy más idegen nyelven is vizsgázhat.

A vizsgát bizottság folytatja le. Egy bizottság két fő vizsgabiztosból és egy fő vizsgarendezőből áll.

A vizsgajegyzőkönyv egy példányát a vizsga kiírt időpontja előtt legalább 10 perccel korábban ki kell függeszteni a vizsgaterem ajtajára. A vizsgabiztos a vizsgázókat tájékoztatja a vizsga menetéről. Ezt követően a vizsgajegyzőkönyv sorrendjének megfelelően az első (egyidejűleg legfeljebb) öt főt a vizsgaterembe be kell szólítani.

A személy azonosságának megállapítását követően a vizsgabiztos az alapvizsgázó részére átadja a vizsgalapot adategyeztetésre.

A magyar nyelvet nem beszélő vizsgázók vizsgája a külön jogszabályban meghatározott tolmács közreműködésével történik.

A vizsgát a járműkategóriának és vizsgatárgynak megfelelő tesztlap felhasználásával kell végrehajtani oly módon, hogy a vizsgabiztos a kérdések egyszerűsített, de a tartalomnak megfelelő változatát teszi fel a vizsgázónak. A vizsgázó a feleletet tolmács útján adja meg. A válaszok értékelését a tesztlap pontozási rendszere alapján kell elvégezni.

A „K” kategóriás vizsgán a vizsgázó egy tételt húz, majd helyet foglal a vizsgabiztos által kijelölt helyen. A tétel kidolgozásához a vizsgázó rendelkezésére 10 perc felkészülési idő áll.

A vizsga követelményszintje elsősorban a közlekedésbiztonsági szempontok alapján elvárható tudásszintnek felel meg. A „K” kategóriás vizsgán a vizsgázó megfelelt, ha a tételen szereplő valamennyi közötti jelzés tartalmát és jelentését a biztonságos közlekedéshez szükséges mértékben ismeri, továbbá mindkét kérdésre - szükség esetén kisebb vizsgabiztosi segítséggel - elfogadható választ ad.

Az egészségi állapota miatt írásra képtelen vizsgázó vizsgáját a kategóriának és vizsgatárgynak megfelelő tesztlap felhasználásával kell végrehajtani oly módon, hogy a vizsgázó a kérdések és a válaszok elolvasása után a feleletet szóban adja meg, a vizsgabiztos a vizsgázó által megadott válasz előtti négyzetbe tollal X jelölést tesz.

6.2.1. Az értékelés, eredményhirdetés

A feleleteket a követelményeknek megfelelően kell elbírálni és az eredményt az összesítés után a vizsgázó tudomására kell hozni. Sikertelen vizsga esetén olyan tájékoztatást kell adni, hogy az támpontot nyújtson a pótvizsgára való felkészüléshez is.

7. A gyakorlati vizsgáztatás szabályai

7.1. Általános előírások

A vizsgázónak a gyakorlati vizsgákon igazolnia kell a személyazonosságát, át kell adnia a vizsgabiztosnak a vizsgalapot, a meglévő vezetői engedélyét és a vezetői engedélybe be nem jegyzett kategória megszerzését tanúsító vizsgaigazolást.

A szakoktató kötelezettsége kiterjed a vizsgáztatáshoz szükséges jármű megfelelő esztétikai és műszaki állapotban történő biztosítására és az alábbi okmányok érvényességére, valamint ezen okmányok vizsga helyszínén tartására, ezek arra jogosult személy részére történő bemutatására:

a szakoktató

- személyazonosító igazolványa,
- szakoktatói igazolványa,
- vezetői engedélye,

a vizsgázó

- vezetési kártyája,
- a gépkocsi (vizsgajármű)
- forgalmi engedélye,
- kötelező felelősségbiztosítás befizetését igazoló okmánya,
- környezetvédelmi igazolólapja,
- oktatójármű-igazolása.

A vizsgabiztos a szakoktató és a jármű okmányait abban az esetben ellenőrzi, ha gyanú merül fel azok meglétével, vagy érvényességével kapcsolatban.

A gyakorlati vizsgákon a járműveken elvégzendő ellenőrzési feladatok végrehajtását a jármű jellemzőinek figyelembevételével kell megkövetelni.

7.2. A járműkezelési vizsga

7.2.1. Általános előírások

A vizsgát egy fő vizsgabiztos vezeti le. A vizsgára a regionális igazgatóság vezényelhet vizsgarendezőt is. Mozgáskorlátozott személy vizsgáján a biztonsági ellenőrzési feladatok végrehajtását a vizsgázó egyéni adottságait figyelembe véve kell megkövetelni.

7.2.2. A járműkezelési vizsga tárgyi feltételei

7.2.2.1. A vizsgapálya

Járműkezelési vizsga csak olyan vizsgapályán tartható, amelyet a regionális igazgatóság előzetesen arra alkalmasnak nyilvánított.

A minősítés szempontjai:

A vizsgapálya legyen szilárd burkolatú, forgalom elől elzárt, az előírt feladatoknak megfelelően berendezett, a feladatok biztonságos végrehajtására alkalmas terület.

Tartozékai:

- tetővel ellátott létesítmény, amely alkalmas a vizsgajármű elhelyezésére a biztonsági ellenőrzési feladatok végrehajtásához,
- vizsgabiztosi szoba,
- váróhelyiség, amelyben a vizsgázó és a szakoktató kulturált körülmények között várakozhatnak, fűtés, világítás, WC, kézmosási lehetőség.

A vizsgapályán olyan műanyag oszlopokat (bójákat) és láncokat kell használni, amelyek a gépkocsikon sérülést nem okozhatnak, könnyen hordozhatóak, jól láthatóak és a jármű méreteinek megfelelnek. Az egyes feladatok helyét legalább 1,2 m magas oszlopokkal kell kijelölni, a beállóhelyeket láncokkal, továbbá 10-15 cm magas járdaszegéllyel (vagy annak imitációjával) kell határolni. Az oszlopokat tartó talpak legfeljebb 30 cm szélességűek (átmérőjűek) lehetnek, helyüket maradandóan meg kell jelölni. Az oszlopok egymástól való távolságát az oszlopok belső szélétől kell mérni.

Az „M”, „A korl.” és „A” kategóriás és az „A1” alkategóriás járművek vizsgafeladatainak kijelöléséhez olyan műanyag forgalomterelő kúpokat kell használni, amelyek a vizsgázónak és a járműveknek sérülést nem okozhatnak, könnyen hordozhatóak, jól láthatóak és a jármű méreteinek megfelelnek. Az egyes feladatok helyét legfeljebb 45 cm magas és 30 cm talpszélességű kúpokkal kell kijelölni, illetve határolni, a kúpok helyét maradandóan meg kell jelölni. A kúpok egymástól való távolságát a kúpok közepétől kell mérni. A megállás helyét jelző vonalat sárga színűre kell felfesteni. A fékezés kezdetét jelző vonalat sárga színűre kell festeni és kúppal kell jelölni.

7.2.3. A járműkezelési vizsga szervezése

A járműkezelési vizsga önálló vizsgaként szervezhető.

Az „M”, „A korl.” és „A” kategóriás és az „A1” alkategóriás járműkezelési vizsgáztatást december 1-je és március 1-je között szüneteltetni kell. November hónapban a hirtelen változó út és időjárási viszonyokra tekintettel a vizsgák megtartásáról a regionális igazgatóság jogosult dönteni.

7.2.4. A járműkezelési vizsga menete, a résztvevők feladata

7.2.4.1. A járműkezelési vizsga menete

A járműkezelési vizsgán a vizsgázónak - a feladatok végrehajtására megadott idő alatt - biztonsági ellenőrzési feladatokat, technikai kezelési és manőverezési feladatokat kell végrehajtania - rendkívüli esetet kivéve azon a járművön - amelyiken az alapoktatás történt. A járműkezelési vizsga a biztonsági ellenőrzési feladatok teljesítésével kezdődik. A vizsgázó a biztonsági ellenőrzési feladatok elvégzése után minden esetben megkezdi a technikai kezelési és manőverezési feladatok végrehajtását. A járműkezelési vizsga az utolsóként végrehajtott manőverezési feladattal ér véget, kivéve, ha a vizsgázó a technikai kezelési és manőverezési feladatok végrehajtása közben sikertelenséget okozó hibát követett el. A járműkezelési vizsga eredményét a vizsgabiztos a vizsga végén ismerteti. A helyi adottságok figyelembevételével az értékelés történhet az utolsóként végrehajtott feladat után a helyszínen vagy a vizsga kiindulási helyére történő visszaállást követően.

Az „M”, „A korl.” és „A” kategóriás és az „A1” alkategóriás járműkezelési vizsgán, amennyiben a járművön a helyszínen javítható műszaki hiba mutatkozik és „csere” jármű nincs, a szakoktató a hibát kijavíthatja, ha ez 20 percnél több időt nem vesz igénybe. Amennyiben a hiba a fentiek szerint nem javítható, a vizsgát eredmény nélkül fel kell függeszteni. A rendkívüli eseményről jegyzőkönyvet kell felvenni.

7.2.4.2. A vizsgázó feladata

Az előre megjelölt vizsgafeladatokat tartalmazó minősítő lapok közül kihúz egyet. Elvégzi a jármű biztonsági berendezéseinek elindulás előtti ellenőrzését és egy, a minősítő lapon megjelölt másik feladatot. A motorháztető felnyitásával kapcsolatos feladatokat álló motornál, a hűtőventilátor kikapcsolt állapotában kell végrehajtani. Az ellenőrzési feladatok végrehajtása közben meg kell állapítani az egyes biztonsági berendezések megfelelőségét, illetve hibáját. A biztonsági ellenőrzési feladatok elvégzése után a szakoktató útmutatása szerint megkezdi a technikai kezelési és manőverezési feladatok végrehajtását.

A vizsga eredményének tudomásulvételét, valamint a vizsgalap és a minősítő lap átvételét a vizsgajegyzőkönyvön az aláírásával igazolja.

7.2.4.3. A szakoktató feladata

Részt vesz a vizsgán. A biztonsági ellenőrzési feladatok végrehajtása alatt a jármű mellett helyezkedik el. Figyelemmel kíséri a vizsgázó tevékenységét, különös tekintettel a munkavédelmi előírások betartására (a jármű vízszintes talajon állása, gépkocsinál a motorháztető felnyitása utáni rögzítése stb.). A motorháztető felnyitásával kapcsolatos feladatokat álló motornál, a hűtőventilátor kikapcsolt állapotában kell végrehajtani. A vizsgázó által működtetett irányjelző, illetőleg féklámpa működésének ellenőrzésében közreműködhet. A vizsgának a technikai kezelési és manőverezési feladatokat tartalmazó részén a szakoktató a gépkocsiban minden esetben a vizsgázó mellett foglal helyet.

A technikai kezelési és manőverezési feladatok végrehajtása során a vizsgabiztos előzetes tájékoztatása után a feladatokat - azok végrehajtása előtt - egyenként ismerteti. Amennyiben a vizsgázó valamit nem értett meg, megismétli a tájékoztatást.

Feladata a balesetveszély elhárítása, szükség esetén közbeavatkozással (gépkocsiban kormányzással, fékezéssel stb.).

A vizsga során nem tanúsíthat a vizsga eredményének befolyásolására irányuló magatartást. A feladatmeghatározás nem vonatkozhat, nem is utalhat a végrehajtás módjára!

7.2.4.4. A vizsgabiztos feladata

A vizsga megkezdése előtt ellenőrzi a vizsgáztatás feltételeit és a vezetési kartont. Röviden ismerteti a vizsga menetét. Az előzetesen - egy biztonsági ellenőrzési, valamint egy manőverezési vizsgafeladat számának bekarikázásával - megjelölt vizsgafeladatokat tartalmazó minősítő lapok közül a vizsgázóval kihúzat egyet, és a számára kijelölt feladatot ismerteti. Felhívja a vizsgázó figyelmét, hogy a biztonsági övet csak az „Elindulás, gyorsítás, megállás intenzív fékezéssel” feladatnál kell használnia.

Beavatkozik a vizsga menetébe, ha a vizsgázó bármely technikai kezelési és manőverezési feladat elvégzésekor sikertelenséget okozó hibát követett el. Ekkor a vizsgát befejezettnek kell tekinteni, a még el nem végzett feladatokat a vizsgázónak nem kell teljesítenie.

A járműkezelési vizsga végén ismerteti a vizsga eredményét, és rövid értékelést ad a vizsgáról.

A vizsgajegyzőkönyvet aláírhatja a vizsgázóval, továbbá a vizsgalapot és a minősítő lapot átadja a vizsgázónak.

7.2.5. A járműkezelési vizsga értékelésének szempontjai

A vizsgázónak az általa választott járműkezelési minősítő lapon feltüntetett feladatokat kell egymást követő sorrendben végrehajtania.

A járműkezelési minősítő lap tartalmazza az egyes részfeladatok esetén a sikertelenséget okozó hibákat, továbbá az összes feladat teljesítése céljából rendelkezésre álló időtartamot.

„Megfelelt” minősítést kell adni a járműkezelési vizsgán a vizsgázónak, ha

a biztonsági ellenőrzési, a technikai kezelési és manőverezési feladatokat a rendelkezésre álló időn belül úgy hajtotta végre, hogy sikertelenséget okozó hibát nem követett el.

„Nem felelt meg” minősítést kell adni a vizsgázónak, ha

a) a biztonsági ellenőrzési feladatok vonatkozásában:

- aa) a feladatok elvégzéséhez nem rendelkezik kellő ismerettel és jártassággal,
- ab) a feladatokat nem képes végrehajtani,
- ac) figyelmetlenségből vagy hozzá nem értésből kárt okozna,
- ad) balesetveszélyes helyzetet teremt,
- ae) megszegi a munkavédelmi rendelkezéseket;
- b) a technikai kezelési feladatok vonatkozásában:
 - ba) bármelyik technikai kezelési és manőverezési feladat végrehajtásakor sikertelenséget okozó hibát követett el,
 - bb) a meghatározott idő alatt a feladatokat képtelen végrehajtani, függetlenül attól, hogy a már teljesített feladatok végrehajtásakor sikertelenséget okozó hibát nem követett el.

7.2.5.1. A minősítő lap kitöltése

A vizsgázó teljesítményének minősítése a minősítő lapon történik.

A biztonsági ellenőrzési rész egyes feladatainak „nem megfelelő” végrehajtása esetén a vizsgát tovább kell folytatni. A feladatokhoz tartozó sikertelenségi okok felsorolásából az elkövetett hibára vonatkozó szövegrészt alá kell húzni.

A technikai kezelési és manőverezési rész bármely feladatának „nem megfelelő” végrehajtása esetén a vizsgát be kell fejezni, és a feladat melletti felsorolásból az elkövetett hibára vonatkozó szövegrészt alá kell húzni. A sikertelenség okát szükség szerint a minősítő lapon részletezni lehet.

7.3. A biztonsági ellenőrzés és üzemeltetési vizsga

7.3.1. A biztonsági ellenőrzés és üzemeltetési vizsga tárgyi feltételei

Biztonsági ellenőrzés és üzemeltetési vizsga csak olyan helyiségben tartható, amelyet a regionális igazgatóság előzetesen arra alkalmasnak nyilvánított, a minősítési szempontok és egyéb helyszíni adottságok figyelembevételével.

A vizsgára alkalmasnak nyilvánított helyiségben a bizonylati album szerinti teremnaplót kell rendszeresíteni.

A teremnaplót a szükséges bejegyzések után valamennyi vizsga alkalmával a vizsgabiztosnak és a technikai rendezőnek alá kell írni.

7.3.1.1. A vizsgahelyiség minősítésének szempontjai

- Legalább 18 °C hőmérsékletű helyiség, melyben egy működőképes - a vizsga kategóriájának (alkategóriának) megfelelő jármű elhelyezhető. Az égéstermékek zárt rendszerű elvezetését biztosítani kell. A helyiség legyen alkalmas arra, hogy a vizsgázó a vizsga jogosult résztvevői jelenlétében a feladatokat biztonságosan, a vizsgabiztos számára értékelhetően végre tudja hajtani. A helyiségben el kell helyezni a tűzvédelmi előírásoknak megfelelő számú és fajtájú tűzoltó készüléket.

A biztonsági ellenőrzés üzemeltetési vizsgára minősített helyiségeknek szociális ellátottsággal - WC, kézmosási lehetőség - is rendelkeznie kell.

- A helyiségben el kell helyezni az alábbiakat:

„C1” alkategóriában és „C” kategóriában:

- 1 db asztal, 1 db szék,
- 1 db a kategóriának megfelelő jármű (tanalváz) a kötelező tartozékokkal,
- 1 db falitabló a fülke billentéséről (amennyiben a tehergépkocsi fülkéje nem billenthető),
- 1 db működtethető tachográf (lehet a tehergépkocsin is),
- 1 db működtethető hidraulikus szervokormány (lehet a tehergépkocsin is),
- 1 db kétkörös, kétvezetékes légfékmodell (lehet a tehergépkocsin is),
- 1 db működtethető tartósfék (falitabló) (lehet a tehergépkocsin is),
- 1 db tehergépkocsihoz tartozó pótkerék,
- 1 db a tehergépkocsi tömegének megfelelő emelő,
- 1 db légnyomásmérő műszer,
- 1 db akkumulátor,
- 1 db akkumulátortöltő berendezés,
- 1 db próbalámpa (hibakereséshez),
- szerszámszekrény a feladatok végrehajtásához szükséges szerszámokkal.

„D1” alkategóriában és „D” kategóriában:

- 1 db asztal, 1 db szék,
- az adott kategóriába, alkategóriába tartozó működőképes autóbusszal a kötelező tartozékokkal,
- 1 db működtethető tachográf (lehet az autóbussen is),
- 1 db működtethető hidraulikus szervokormány (lehet az autóbussen is),
- 1 db a járműhöz tartozó pótkerék,
- 1 db jármű tömegének megfelelő emelő,
- 1 db légnyomásmérő műszer,
- 1 db akkumulátor,

- 1 db akkumulátortöltő berendezés,
- 1 db próbalámpa (hibakereséshez),
- szerszámszekrény a feladatok végrehajtásához szükséges szerszámokkal.

Csak „D” kategóriában:

- 1 db működtethető tartósfék (falitablón vagy lehet az autóbuszon is).
- Amennyiben a „D” kategóriához előírt vizsgafeladatokhoz a vizsgateremben a működő modellek rendelkezésre állnak, és a közvetlen közelben a megfelelő üzemképes jármű is rendelkezésre áll, akkor vizsgáztatási célra ez is elfogadható.

„B+E” kombinált kategóriában:

- a kategóriának megfelelő járműszerelvény,
- 1 db asztal, 1 db szék,
- a tűzvédelmi előírásoknak megfelelő tűzoltó készülék,
- 1 db a járműszerelvény tömegének megfelelő emelő,
- legalább 2 db kerékkitámasztó ék,
- 1 db pumpa (légsűrítő),
- 1 db légnyomásmérő műszer,
- 1 db izzólámpakészlet és a járművön alkalmazott olvadóbiztosítókból 5-5 db,
- szerszámszekrény a feladatok végrehajtásához szükséges szerszámokkal, eszközökkel.

„C1+E” és „C+E” kombinált kategóriában:

- 1 db asztal, 1 db szék
- az adott kombinált kategóriába tartozó működőképés járműszerelvény a kötelező tartozékokkal,
- 1 db működtethető félpótkocsi-támasztóláb (csak „C+E”-nél) (lehet a félpótkocsin is),
- 1 db működtethető nyeregszerkezet (csak „C+E”-nél) (lehet a járműszerelvényen is),
- 1 db járműszerelvényhez használatos pótkerék,
- 1 db légnyomásmérő műszer,
- 1 db próbalámpa (hibakereséshez),
- szerszámszekrény a feladatok végrehajtásához szükséges szerszámokkal.

„D1+E” és „D+E” kombinált kategóriában:

- 1 db asztal, 1 db szék,
- az adott kombinált kategóriába tartozó működőképés járműszerelvény a kötelező tartozékokkal,
- 1 db, a járműszerelvényhez tartozó pótkerék,
- 1 db légnyomásmérő műszer,
- 1 db próbalámpa (hibakereséshez),
- szerszámszekrény a feladatok végrehajtásához szükséges szerszámokkal.

„T” kategóriában:

- a feladatok végrehajtására alkalmas járműszerelvény,
- 1 db asztal, 1 db szék,
- 1 db, a járműszerelvény tömegének megfelelő emelő és legalább 2 db kerékkitámasztó ék,
- 1 db pumpa (légsűrítő),
- 1 db légnyomásmérő műszer,
- 1 db próbalámpa (hibakereséshez),
- a világító- és fényjelző berendezések izzóinak cseréjéhez szükséges makettet,
- 1 db izzólámpakészlet és a járművön alkalmazott olvadóbiztosítókból 5-5 db,
- 1 db elsősegélynyújtó felszerelés („B” típusú),
- szerszámszekrény a feladatok végrehajtásához szükséges szerszámokkal.

„Trolibusz” kategóriában:

- a vizsgafeladatok teljesítésére alkalmas trolibusz,
- 1 db asztal, 1 db szék,
- legalább 2 db kerékkitámasztó ék,
- 1 db légnyomásmérő műszer,
- 1 db akkumulátor,
- 1 db izzólámpakészlet és a trolibuszon alkalmazott biztosítókból 5-5 db,
- szerszámszekrény a feladatok végrehajtásához szükséges szerszámokkal, eszközökkel.

7.3.2. A biztonsági ellenőrzés üzemeltetési vizsga szervezése

A biztonsági ellenőrzés üzemeltetési vizsgát önálló vizsgaként kell szervezni. Amennyiben a vizsgákra előírt feltételek biztosítottak, a vizsgázók vizsgája a rutinvizsgával egy napra is szervezhető. A vizsgázók részére legalább 5 perc felkészülési időt kell biztosítani. A vizsga helyiségében egyidejűleg két vizsgázó tartózkodhat. Egy-egy vizsgázó sikeres vizsgája után történhet a következő vizsgázó beszólítása.

7.3.3. A biztonsági ellenőrzés üzemeltetési vizsga résztvevőinek feladata

7.3.3.1. A vizsgázó feladata

A vizsgatételekből egyet kihúz. A felkészülést követően a vizsgatételen szereplő feladatokat önállóan hajtja végre.

A vizsga eredményének tudomásulvételét, valamint a vizsgalap átvételét a vizsgajegyzőkönyvön az aláírásával igazolja.

7.3.3.2. A technikai rendező feladata

A vizsga kiírt időpontja előtt 20 perccel megjelenik a vizsga helyszínén és tevékenységét a leírtak szerint végzi.

Felelős az előírt tárgyi feltételek előkészítéséért, a felszerelések és az eszközök megfelelő állapotáért.

A vizsgán a vizsgabiztos iránymutatásai szerint közreműködik. Ügyelnie kell a munkavédelmi előírások betartására. A vizsga során nem tanúsíthat a vizsga eredményének befolyásolására irányuló magatartást.

7.3.3.3. A vizsgabiztos feladata

Ellenőrzi a technikai rendező által előkészített tárgyi feltételeket, megállapításait bejegyzi a teremnaplóba. Röviden ismerteti a vizsga menetét és követelményszintjét. A vizsgatételekből a vizsgázóval húzat egyet.

A vizsga végén ismerteti a vizsga eredményét, és rövid, tárgyilagos értékelést ad a vizsgázó teljesítményéről.

7.3.4. A biztonsági ellenőrzés üzemeltetési vizsga értékelése

„Megfelelt” minősítést kell adni a vizsgázónak, ha legalább a szükséges ellenőrzési, karbantartási, szerelési műveleteket képes elvégezni, és a szerszámokat szakszerűen használja, továbbá a munkavédelmi előírásokat megtartja.

„Nem felelt meg” minősítést kell adni a vizsgázónak, ha

- a vizsgatételen szereplő feladatot, a szükséges ellenőrzési, karbantartási, szerelési műveleteket nem képes elvégezni;
- figyelmetlenségből, hozzá nem értésből szerkezeti rongálódást okoz vagy okozna;
- a szerszámokat balesetveszélyesen használja;
- megszegi a munkavédelmi rendelkezéseket.

7.4. A rutinvizsga

7.4.1. Általános előírások

Rutinvizsgára csak akkor kerülhet sor, ha a vizsgázó valamennyi elméleti vizsgatárgyból sikeres vizsgát tett, és azt követően a kötelezően előírt alapoktatást igazoltan teljesítette.

7.4.2. A rutinvizsga tárgyi feltételei

7.4.2.1. A vizsgapálya

Rutinvizsga csak olyan vizsgapályán tartható, amelyet a regionális igazgatóság előzetesen arra alkalmasnak nyilvánított.

A minősítés szempontjai:

- a vizsgapálya szilárd burkolatú, forgalom elől elzárt, az előírt feladatok biztonságos végrehajtására alkalmas terület;
- a vizsgapálya kötelező tartozékai:
 - = vizsgabiztosi szoba,
 - = váróhelyiség, amelyben a vizsgázó és a szakoktató kulturált körülmények között várakozhatnak,
 - = fűtés, világítás, WC, kézmosási lehetőség;
- a vizsgapályán olyan műanyag oszlopokat (bójákat) és láncokat kell használni, amelyek a járműveken sérülést nem okozhatnak, könnyen hordozhatóak, jól láthatóak és a jármű méreteinek megfelelnek. Az egyes feladatok helyét legalább 2,0 m magas oszlopokkal kell kijelölni, a beállóhelyeket láncokkal, valamint 20-25 cm magas járdaszegéllyel (vagy annak imitációjával) kell határolni. Az oszlopokat tartó talpak legfeljebb 30 cm szélességűek (átmérőjük) lehetnek, helyüket maradandóan meg kell jelölni. Az oszlopok egymástól való távolságát az oszlopok belső szélétől kell mérni.

7.4.2.2. A vizsgajármű

A vizsgáztatásra kiállított, érvényes forgalmi engedéllyel - trolibusz esetén érvényes üzembe helyezési jegyzőkönyvvel - rendelkező járműnek meg kell felelnie:

- az általános biztonsági és esztétikai követelményeknek,
- az e rendeletben a járműre előírt feltételeknek,
- az egyedi (különleges) előírásoknak, továbbá rendelkeznie kell:
 - oktatójármű-igazolás megszerzésére kötelezett járműnek érvényes oktatójármű-igazolással.

Különös figyelmet kell fordítani a külön jogszabályban szereplő műszaki előírásokra, a biztonsági öv felszerelésére, valamint a tűzoltó készülék „készenlétben tartására” vonatkozóan.

„C1” alkategóriás és „C” kategóriás rutinvizsgákon a vezetőfülke hátsó ablakán a hátralátást meg kell akadályozni (pl. letakarással).

A járművek külső esztétikai állapotának megítélésénél a vizsgán az időjárási körülményeket figyelembe kell venni.

7.4.3. A rutinvizsga szervezése

A rutinvizsgát önálló vizsgaként kell szervezni. Amennyiben a vizsgahely a biztonsági ellenőrzés üzemeltetési vizsga lebonyolítására is alkalmas, a vizsgázó rutin és biztonsági ellenőrzés üzemeltetési vizsgája egy napra is szervezhető.

7.4.4. A rutinvizsga résztvevőinek feladata

7.4.4.1. A vizsgázó feladata

Az előre megjelölt vizsgafeladatokat tartalmazó rutin minősítő lapok közül egyet kihúz. A vizsga során a minősítő lapon szereplő kötelező és a megjelölt feladatokat a szakoktató utasításainak figyelembevételével önállóan hajtja végre.

A vizsgázó a vizsga eredményének tudomásulvételét, valamint a vizsgalap és a minősítő lap átvételét a vizsgajegyzőkönyvön az aláírásával igazolja.

7.4.4.2. A szakoktató feladata

A vizsgán a szakoktató a vizsgázó mellett úgy foglal helyet, hogy - az üzemi fékberendezésre ható - pótféket működtetni tudja, és a gépkocsi irányításába szükség esetén beavatkozhat.

A vizsgabiztos előzetes tájékoztatása után a vizsgázó számára utasításokat ad a kijelölt feladatok végrehajtásához. A feladatokat azok végrehajtása előtt egyenként ismerteti. Amennyiben a vizsgázó valamit nem értett meg, megismétli az adott utasítást.

Feladata a balesetveszély elhárítása, szükség esetén közbeavatkozással (kormányzással, fékezéssel stb.).

Ellátja az egyes feladatoknál a kijelölt biztosító személy feladatát. A vizsga során nem tanúsíthat a vizsga eredményének befolyásolására irányuló magatartást. Az utasításai nem vonatkozhatnak, nem is utalhatnak a végrehajtás módjára.

7.4.4.3. A vizsgabiztos feladata

Egyezteteti és ellenőrzi a vizsgajegyzőkönyvet, a vizsgalapot, a vezetői engedélyt (vizsgaigazolást) és a vizsgázó személyazonosságát. A vezetési kartonon ellenőrzi a kötelezően előírt órák, gyakorlatok teljesítésének igazolását.

Röviden ismerteti a vizsga menetét. Felhívja a vizsgázó figyelmét, hogy a biztonsági övet mely feladatnál kell használnia. Amennyiben az adott gépkocsit (járművet) az előírások alapján nem kötelező biztonsági övvel felszerelni, a feladatot értelemszerűen biztonsági öv nélkül kell végrehajtani, a gépkocsiban (járműben) ülő személyek fokozott figyelme mellett.

Az előzetesen - egy rutinvizsga-feladat számának bekarikázásával - megjelölt, vizsgafeladatokat tartalmazó minősítő lapok közül a vizsgázóval húzat egyet. A feladatot közli a szakoktatóval, ha szükséges, megmutatja a rutin minősítő lapot.

A feladatok végrehajtása közben a vizsgázónak nem ad utasításokat.

Beavatkozik a vizsga menetébe, ha a vizsgázó bármely feladat elvégzésekor sikertelenséget okozó hibát követett el. A vizsga végén ismerteti a vizsga eredményét. Rövid, tárgyilagos értékelést ad a vizsgázó teljesítményéről. Azoknál a feladatoknál, ahol előírt a kijelölt biztosító személy közreműködése - és ezt a feladatot a szakoktató látja el - a vizsgabiztos a szakoktató helyén foglal helyet.

„T” kategóriás rutinvizsgán a vizsgázó mellett úgy foglal helyet, hogy az - üzemi fékberendezésre ható - pótfék pedált működtetni tudja, és a járműszerelvény irányításába szükség esetén beavatkozhat. A feladatokat azok végrehajtása előtt külön-külön ismerteti.

7.4.5. A rutinvizsga értékelése

A vizsgázónak az általa választott rutin minősítő lapon feltüntetett feladatokat kell egymást követő sorrendben végrehajtania.

A rutin minősítő lap tartalmazza az egyes részfeladatok esetén a sikertelenséget okozó hibákat, továbbá az összes feladat teljesítése céljából rendelkezésre álló időtartamot.

„Megfelelt” minősítést kell adni a vizsgázónak, ha

a feladatokat a rendelkezésre álló időn belül úgy hajtotta végre, hogy sikertelenséget okozó hibát nem követett el.

„Nem felelt meg” minősítést kell adni a vizsgázónak, ha

- bármelyik feladat végrehajtásakor sikertelenséget okozó hibát követett el;
- a meghatározott idő alatt a feladatokat képtelen végrehajtani, függetlenül attól, hogy a már teljesített feladatok végrehajtásakor sikertelenséget okozó hibát nem követett el.

Bármely részfeladat teljesítése közben, sikertelen végrehajtást eredményező hiba elkövetése esetén a vizsgát be kell fejezni és a rutin minősítő lapon a feladat melletti felsorolásból az elkövetett hibára vonatkozó szövegrészt alá kell húzni. A sikertelenség okát szükség szerint a „Megjegyzés” rovatában bővebben is lehet indokolni.

7.5. A forgalmi vizsga

7.5.1. Általános előírások

Forgalmi vizsga csak az NKH Központi Hivatala engedélye alapján vizsgahellyé minősített településen tartható. A vizsgahellyé kijelölt települések jegyzékét hivatalos közlőnyben közzé kell tenni.

7.5.1.1. A forgalmi vizsgahely követelményei:

Közúti járművezetői vizsgahelyé az „A”, „A korl.”, „B”, „C”, „D” kategóriás az „A1”, „C1”, „D1” alkategóriás, továbbá a „B+E”, „C+E”, „C1+E”, „D+E” és „D1+E” kombinált kategóriás forgalmi vizsgák lebonyolításához csak olyan település minősíthető, amely a forgalmi vizsga kiindulási helyét is figyelembe véve megfelel az alábbi követelményeknek:

- a) a vizsga kiindulási helyétől legalább öt olyan útvonal jelölhető ki, amelyeknek a vonalvezetése legfeljebb 60%-ban lehet közös,
- b) az egyes útvonalak forgalomszabályozási szempontból megfelelőek legyenek,
- c) az útvonalak hosszának legalább 60%-ában a forgalom sűrűsége sávonként 350-1000 E jármű/óra (a forgalom mértékére vonatkozóan öt évnél nem régebbi forgalomszámlálási adatok használhatók fel),
- d) az útvonalak 30%-a párhuzamos közlekedésre alkalmas,
- e) legyen két olyan csomópont, ahol a külön jogszabályban meghatározott fényjelző készülék működik; az egyik csomóponti fényjelző készülék helyett elfogadható a kiépített körforgalom,
- f) a kijelölendő útvonalak egyike lakott területen kívül vezető főútvonal, vagy ahol arra lehetőség van, autópálya vagy autótűt szakaszt is foglaljon magába. E szakaszra a forgalomsűrűségi előírások nem vonatkoznak.

A „T” kategóriás forgalmi vizsgahelyé csak olyan település minősíthető, ahol a vizsga kiindulási helyétől kijelölhető legalább három olyan útvonal, amelyeknek a vonalvezetése legfeljebb 60%-ban közös és megfelel az alábbi követelményeknek:

- a) fele-fele arányban lakott területen belül, illetőleg kívül vezet,
- b) hosszának legalább háromnegyed részében szilárd burkolatú úton vezet,
- c) hosszának egynegyede lehetőleg főútvonalat foglal magába.

Az „M” kategóriás forgalmi vizsgahelyé csak olyan település minősíthető, ahol a vizsga kiindulási helyétől kijelölhető legalább három olyan útvonal, amelyeknek a vonalvezetése legfeljebb 60%-ban közös és megfelel az alábbi követelményeknek:

- a) hosszának egynegyede lehetőleg főútvonalat foglal magába,
- b) jelzőlámpás forgalomirányítást tartalmaz.

Városi rangú település a b) pontban előírt feltételek teljesülésének hiányában is kijelölhető vizsgahellyé.

A „Trolibusz” kategória speciális adottságai miatt az útvonal kijelölését az NKH Központi Hivatala egyedileg végzi.

7.5.2. A forgalmi vizsgák útvonala és tárgyi feltételei

A vizsga útvonalát a 7. számú mellékletben előírt szempontok alapján és a vizsgázó fokozatos terhelését is figyelembe véve, az érintendő csomópontok megjelölésével kell meghatározni.

A „D” kategóriás 90 perces, a „D1” alkategóriás 45 perces forgalmi vizsgához lakott területen kívüli és településeken belüli csomópontokat és autóbusz-megállót, továbbá lehetőség szerint hegyvidéket érintő útvonalakat kell kijelölni:

- vizsgázónként legalább 4 féle lehetőséget, több vizsgázó esetében kapcsolódó útvonalakat kell meghatározni.

7.5.2.1. Az „M” kategóriás forgalmi vizsga útvonala

A vizsga útvonalat úgy kell meghatározni, hogy a vizsgázó a segédmotoros kerékpárral lakott területen belül

- haladjon főútvonalon,
- haladjon védett útvonalon,
- haladjon egyirányú forgalmú úton (lehetőség szerint),
- haladjon útkeresztezésekben, ahol a forgalmat fényjelző készülékkel irányítják (lehetőség szerint),
- kanyarodjon főútvonalra és arról jobbra, balra,
- kanyarodjon védett útvonalra és arról jobbra, balra,
- kanyarodjon egyirányú forgalmú útról jobbra, balra (lehetőség szerint),
- álljon meg meghatározott helyen az úttest szélén, azzal párhuzamosan és induljon el,
- forduljon meg egy ívben (lehetőség szerint).

7.5.2.2. A „T” kategóriás forgalmi vizsga útvonala

A vizsgaútvonalát úgy kell kijelölni (megválasztani), hogy a vizsgázó a járműszerelvényt:

- fele arányban haladjon lakott területen kívül,
- fele arányban lakott területen belül,
- lehetőleg egynegyed részben:
 - = haladjon főútvonalon,
 - = haladjon védett útvonalon,
- lehetőség szerint:
 - = kanyarodjon főútvonalra, és arról jobbra, balra,
 - = kanyarodjon védett útvonalra, és arról jobbra, balra,
 - = álljon meg meghatározott helyen az úttest szélén, azzal párhuzamosan, majd induljon el.

7.5.2.3. A „Trolibusz” kategóriás forgalmi vizsga útvonala

A forgalmi vizsgát az NKH Központi Hivatala által kijelölt útvonalon kell megtartani.

A vizsgaútvonalat úgy kell kijelölni (megválasztani), hogy a vizsgázó a trolibusszal lehetőség szerint:

- haladjon főútvonalon,
- haladjon védett útvonalon,
- haladjon párhuzamos közlekedésre alkalmas úttesten, ahol:
 - = a forgalmi sávokat útburkolati jelekkel megjelölték,
 - = a forgalmi sávokat nem jelölték meg,
 - = haladjon egyirányú forgalmú úton,
- haladjon útkereszteződésekben ahol:
 - = a forgalmat fényjelző készülékkel irányítják,
 - = az elsőbbséget jelző táblák szabályozzák,
 - = villamos munkavezetőket kell keresztezni,
- kanyarodjon jobbra, balra,
- a forgalomban végezze el az útvonalon valamennyi megállóban a megállási feladatot,
- a forgalomban egy alkalommal végezzen váltóállítást.

7.5.3. Előírt létesítmények a forgalmi vizsga kiindulási helyén

- vizsgabiztosi szoba,
- váróhelyiség, a vizsgázók és a szakoktatók részére,
- WC, kézmosási lehetőség.

7.5.4. A vizsgán résztvevő jármű

A vizsgáztatásra kiállított járműnek meg kell felelnie:

- az általános biztonsági és esztétikai követelményeknek,
- a külön jogszabályban előírt feltételeknek,
- az egyedi (különleges) előírásoknak, továbbá rendelkeznie kell:
 - az oktatójármű-igazolás megszerzésére kötelezett járműnek érvényes oktatójármű-igazolással,
 - a térképolvasási feladathoz leporelló (kihajtható) Magyarország közúti térképpel.

Különös figyelmet kell fordítani a külön jogszabályban szereplő műszaki előírásokra, a biztonsági öv felszerelésére, valamint a tűzoltó készülék „készenlétben tartására” vonatkozóan.

Az „M”, „A korl.” és „A” kategóriás, továbbá az „A1” alkategóriás vizsgákon a követő gépkocsit (kísérő gépkocsit) a regionális igazgatóság saját gépkocsival vagy bérlemény útján biztosítja.

A „C” és „C1” kategóriás forgalmi vizsgán a vezetőfülke hátsó ablakán a hátralátást meg kell akadályozni (pl.: letakarással).

A jármű esztétikai állapotának megítélésénél a vizsgán az időjárási körülményeket figyelembe kell venni.

A „C”, „C1”, „C+E”, „C1+E” és „T” kategóriás vizsgajárművek (járműszerelvények) tömeg adatait, összétömegét a regionális igazgatóság a vizsga megkezdését megelőzően mérlegeléssel ellenőrizheti.

7.5.5. A vizsgázó öltözéke

Az adott jármű vezetéséhez általában megfelelő a hőmérséklettel összhangban álló, a mozgást és a pedálok kezelését nem akadályozó viselet, a kétkerekű járművek vizsgáján a 3. számú melléklet 3.5.2. pontja szerinti öltözék kötelező.

A mozgáskorlátozott személy öltözékét a jármű kialakításától, műszaki és orvosi előírásoktól függően kell figyelembe venni.

7.5.6. A forgalmi vizsga szervezése

A forgalmi vizsgát önálló vizsgaként kell szervezni. Amennyiben az indulási, érkezési hely a biztonsági ellenőrzés üzemeltetési vizsga lebonyolítására is alkalmas, a vizsgázók forgalmi és a biztonsági ellenőrzés üzemeltetési vizsgája egy napra is szervezhető. Több kategóriára („B+C”) vonatkozó összevont képzés esetében forgalmi vizsgára csak abban az esetben kerülhet sor, ha a vizsgázó az előfeltételként meghatározott kategóriából már sikeres forgalmi vizsgát tett.

7.5.6.1. Az „M”, „A korl.” és „A” kategóriás, továbbá az „A1” alkategóriás vizsgánál eltérő előírások:

a) Az adó-vevő készüléket és a tanulómellényt a regionális igazgatóságnak kell biztosítani. Igénybe vehető a képző szerv által rendelkezésre bocsátott - e célra alkalmas - adó-vevő készülék is.

b) A vizsgázónak a vizsgabiztos jelenlétében az alábbi nyilatkozatot kell aláírnia, melyet a vizsgajegyzőkönyvhöz kell csatolni. A nyilatkozat hiánya, illetőleg az aláírásának megtagadása esetén a vizsga nem folytatható le.

KÖTELEZŐ NYILATKOZAT

az „M”, „A korl.” és „A” kategóriában, továbbá az „A1” alkategóriában vizsgázók forgalmi vizsgáján:

„Nyilatkozat

A forgalmi vizsga letételével kapcsolatban kijelentem, hogy az „M”, „A1”, „A korl”, „A” kategóriás motorkerékpár-vezetői tanfolyamon részt vettem, az előírt elméleti és gyakorlati oktatásban részesültem, a jármű vezetéséhez szükséges biztonsági előírásokat elsajátítottam.

A közúti közlekedés szabályait ismerem.

A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet 4. § (1) bekezdésének b) és c) pontjában meghatározott - járművezetésre vonatkozó - előírásoknak:

„b) a jármű biztonságos vezetésére képes állapotban van, továbbá

c) a vezetési képességre hátrányosan ható szer befolyása alatt nem áll és szervezetében nincs szeszes ital fogyasztásából származó alkohol” megfelelek, tehát a jármű biztonságos vezetésére alkalmas állapotban vagyok.

Aláírással tudomásul veszem, hogy a forgalmi vizsgán a saját felelősségemre veszek részt.

Kelt, 20..... év hó nap

.....
vizsgáló aláírása”

Fiatalkorú (18 év alatti) vizsgálók forgalmi vizsgára jelentését az alábbi szülői nyilatkozat-záradékkal kell kiegészíteni, amelyet a vizsgajegyzőkönyvhöz kell csatolni.

„Alulírott, mint vizsgáló törvényes képviselője, a gyermekemnek a fenti „Nyilatkozat”-át, amelyet a forgalmi vizsga előtt ír alá, érvényesnek ismerem el, az esetlegesen ebből eredő felelősséget magamra vállalom.

Kelt, 20..... év hó nap

.....
szülő (törvényes képviselő) aláírása”

c) A forgalmi vizsgáztatást december 1. és március 1. között szüneteltetni kell.

November hónapban a hirtelen változó út- és időjárási viszonyokra tekintettel a vizsgák megtartásáról a regionális igazgatóság jogosult dönteni.

d) A forgalmi vizsgákat rádió adó-vevő használatával, „gépkocsi követéses” módszerrel kell megtartani.

e) A forgalmi vizsgákon egy vizsgaeseményt általában kettő fő vizsgálóval kell megtartani. A vizsgajelentésektől függően „páratlan számú” vizsgázót is ki kell írni a vizsgára, és a forgalmi vizsgát egy fő vizsgálóval is meg kell tartani.

f) A vizsgálók a kísérő gépkocsi előtt haladnak és eltérő számozású, vagy eltérő színű „T” betűvel ellátott tanulómellényt viselnek.

g) A forgalmi vizsgán a vizsgabiztos a kísérő gépkocsi jobb első ülésén foglal helyet.

7.5.7. A forgalmi vizsga résztvevői és feladataik

7.5.7.1. A vizsgáló feladata

A vizsgáló - az „M”, „A korl.” és „A” kategóriás, továbbá az „A1” alkategóriás vizsgálók kivételével - a vizsgabiztos által rendelkezésére bocsátott alábbi nyilatkozatot a vizsgabiztos jelenlétében aláírja. A nyilatkozat aláírásának hiányában a forgalmi vizsga nem kezdhető meg.

„Nyilatkozat

A forgalmi vizsga letételével kapcsolatban kijelentem, hogy a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet 4. §-a (1) bekezdésének b) és c) pontjában meghatározott - a járművezetésre vonatkozó - előírásoknak:

„b) a jármű biztonságos vezetésére képes állapotban van, továbbá

c) a vezetési képességre hátrányosan ható szer befolyása alatt nem áll, és szervezetében nincs szeszes ital fogyasztásából származó alkohol” megfelelek, tehát a jármű biztonságos vezetésére alkalmas állapotban vagyok.

Kelt, 20..... év hó nap

.....
vizsgáló aláírása”

Az előre megjelölt, forgalmi vizsga minősítő lapok közül egyet kihúz.

A vizsga során a szakoktató tájékoztatásának, útírány-meghatározásainak megfelelően, a forgalmi szabályok betartása mellett önállóan hajtja végre a feladatokat. Amennyiben azokat nem értette meg, kérdezze meg szakoktatójától.

A beállási, megfordulási feladatok végrehajtására alkalmas helyeket önállóan válassza meg.

A forgalmi szabályokat tartsa be, a veszélyhelyzetet előzze meg.

Amennyiben a vizsgázó az „M”, „A korl.” és „A” kategóriás, továbbá az „A1” alkategóriás vizsgán a vizsgabiztosi kísérő gépkocsitól forgalmi ok miatt túlságosan eltávolodna, köteles félreállni és a kísérő gépkocsit bevárni.

A „C1”, „D1” alkategóriák, a „C”, „D” kategóriák, valamint a „C1+E”, „D1+E”, „C+E”, „D+E” kombinált kategóriák esetében a vizsgázó a járművel való elindulás előtt a vizsgabiztos által meghatározott térképolvasási feladatot hajt végre, majd kitölti a menetíró készülék adatrögzítő lapját és behelyezi a menetíró készülékbe. A vizsga végén kitölti az adatrögzítő lapot és értelmezi az adatrögzítő lapon található jelzéseket.

A vizsgázó a vizsga eredményének tudomásulvételét, valamint az eredménytől függően a vizsgalap és/vagy a minősítő lap átvételét a vizsgajegyzőkönyvön az aláírásával igazolja.

7.5.7.2. A szakoktató feladata, magatartása

A vizsgázó mellett úgy foglal helyet, hogy - az üzemi fékberendezésre ható - pótféket működtetni tudja, és a jármű irányításába szükség esetén beavatkozhat.

A vizsgabiztos előzetes tájékoztatása után közli a vizsgázóval, hogy a forgalmi vizsga időtartama alatt mindig egyenes irányban haladjon, kövesse az út vonalvezetését, figyelembe véve a közúti jelzéseket mindaddig, amíg nem kap attól eltérő - irányváltóztatásra, megállásra vonatkozó - feladatot, illetve a közúti jelzések jelentéséből más nem következik. A vizsgázó számára jól érthetően, pontosan határozza meg a forgalmi útvonalat - trolibusz esetén vonalszakaszt -, az elvégzendő manővert. Az egyenes útiránytól való eltérést - trolibusz esetén váltóállítást -, kellő időben, szükség esetén kiegészítő vagy megerősítő tájékoztatással kell megadni. Mindig az útvonalat határozza meg, ne utcaneveket mondjon.

Például:

- az útkereszteződésben kanyarodjon jobbra (balra);
- a második útkereszteződésnél kanyarodjon jobbra (balra);
- a fényjelző készüléknél kanyarodjon jobbra (balra);
- a fényjelző készüléknél kanyarodjon jobbra (balra), és utána az első útkereszteződésnél kanyarodjon balra (jobbra);
- forduljon meg egy ívben;
- álljon meg arra alkalmas helyen, megállás céljából stb.

Feladata a balesetveszély elhárítása, szükség esetén közbeavatkozással (kormányzással, fékezéssel stb.). Sikertelen vizsga esetén a gépkocsit visszavezeti, a vizsgabiztost visszaviszi a kiindulási helyre.

A vizsga során nem tanúsíthat a vizsga eredményének befolyásolására irányuló magatartást. A forgalmi vizsga során - a vizsga eredményét befolyásoló - segítséget nem adhat, feladatmeghatározásai nem utalhatnak az elvégzendő műveletekre, a végrehajtás módjára. Semmilyen körülmények között nem adhat olyan feladatot, amely félrevezető, megtévesztő vagy amely balesetveszélyt idézhet elő.

A „C1”, „D1” alkategóriák, a „C”, „D” kategóriák, valamint a „C1+E”, „D1+E”, „C+E”, „D+E” kombinált kategóriák esetében a térképolvasási feladathoz a térképet, a menetíró készülékhez a szükséges adatrögzítő lapot rendelkezésre bocsátja. A menetíró készülék adatrögzítő lapját a vizsga végeztével a vizsgázó vezetési kartonjához csatolja. Sikertelenséget okozó hiba miatt befejezett vagy a megengedettnél több hibavonal miatt sikertelenné minősített vizsga esetén a menetíró készülék adatrögzítő lapját kitölti.

Az „M”, „A korl.” és „A” kategóriás, továbbá az „A1” alkategóriás vizsgákon a kísérő járművet vezeti.

A trolibusz kategóriás vizsgán a vizsgabiztos előzetes tájékoztatása után közli a vizsgázóval, hogy a forgalmi vizsga időtartama alatt az előre megadott vonalon (vonalszakaszon) haladjon, figyelembe véve a közúti és egyéb jelzéseket mindaddig, amíg nem kap a váltóállításra vonatkozó feladatot.

A vizsgázó számára jól érthetően pontosan határozza meg a vonalat (vonalszakaszt), az elvégzendő feladatokat.

A váltóállítási feladatot kellő időben, szükség esetén kiegészítő vagy megerősítő tájékoztatással kell megadni.

A szakoktató feladata a balesetveszély elhárítása, szükség esetén közbeavatkozással (kormányzással, fékezéssel stb.).

7.5.7.3. A vizsgabiztos feladata

A vizsgabiztos a vizsga megkezdése előtt ellenőrzi a vizsgáztatás feltételeit.

Egyezteteti és ellenőrzi a vizsgajegyzőkönyvet, a vizsgalapot, a vezetői engedélyt (vizsgaigazolást) és a vizsgázó személyazonosságát. A vezetési kartonon ellenőrzi a kötelezően előírt órák teljesítésének igazolását. A vezetési kartonon szerepelnie kell a szakoktató által bejegyzett és a tanuló által aláírt, kötelezően előírt gyakorlati vezetés igazolásának.

Ellenőrzi az esetleges egészségi alkalmassági korlátozásokkal kapcsolatos előírások maradéktalan teljesülését (pl. amennyiben az orvos a szakvéleményen szemüveg használatát írja elő, a vizsga szemüveg hiányában nem tartható meg, ebben az esetben a kontaktlencse nem fogadható el).

A vizsgázóval a 7.5.6.1. vagy a 7.5.7.1. pont szerinti nyilatkozatot aláírhatja.

Röviden ismerteti a vizsga menetét.

A minősítő lapok közül a vizsgázóval húzat egyet, és kitölti a személyi adatokra vonatkozó rovatokat.

A feladatokat közli a szakoktatóval és csomópontok kijelölésével határozza meg az útvonalat.

A „D” kategóriás 90 perces és a „D1” alkategóriás 45 perces forgalmi vizsgán - kapcsolt vizsga esetén - a vizsgázók létszámától függő, a regionális igazgatóság által jóváhagyott lakott területen kívüli és településeken belüli csomópontokat, autóbusz megállókat, továbbá lehetőség szerint hegyvidéket érintő útvonalakat tartalmazó feladatlapok közül a vizsgajegyzőkönyvön elsőnek kiírt vizsgázóval húzat egyet. A „C1”, „D1” alkategóriák, a „C”, „D” kategóriák, valamint a „C1+E”, „D1+E”, „C+E”, „D+E” kombinált kategóriák esetében meghatározza a vizsgázó számára a térképolvasási feladatot. A térképolvasási feladat valamely magyarországi város megkeresése és a vizsga kiindulási helyétől az oda vezető út megmutatása legyen úgy, hogy az utak számozásait a vizsgázó nevezze meg.

Az „M”, „A korl.” és „A” kategóriás, továbbá az „A1” alkategóriás vizsgánál a feladatokat, útvonalat a vizsgázókkal közli (szükség szerint térkép, rajz segítségével), és előzetesen tájékoztatja a vizsgázókat, hogy a vizsgautvonalon mely csomópontok után álljanak meg további tájékoztatás megadásához vagy „helycsere” céljából.

Felhívja a vizsgázó figyelmét, hogy a forgalmi vizsgán általános követelmény a lendületes, dinamikus vezetés, a lehetőségekhez képest valamennyi sebességi fokozat használata.

A vizsga során a vizsgázónak nem ad utasításokat. A tervezett vizsgautvonalától való eltérési szándékát a vizsgázó zavarása nélkül közli a szakoktatóval.

A vizsga végén ismerteti a vizsga eredményét.

Rövid értékelést ad a vizsgázó teljesítményéről. Az értékelés tárgyilagos, érthető, lényegyet tartalmazó ténymegállapítás, amely elősegíti a vizsgázó közlekedésbe való önálló beilleszkedését, illetve sikertelen vizsga esetén a további felkészülését. Az eredményt bejegyzi a vizsgajegyzőkönyvre és a vizsgalapra, kitölti a minősítő lapot. A vizsgajegyzőkönyvet aláírhatja a vizsgázóval. A vizsgalapot átadja a vizsgázónak. A minősítő lapot sikertelen vizsga esetén csatolja a vizsgajegyzőkönyvhöz, sikeres vizsga esetén átadja a vizsgázónak. A „C1”, „D1” alkategóriák, a „C”, „D” kategóriák, valamint a „C1+E”, „D1+E”, „C+E”, „D+E” kombinált kategóriák esetében - a vizsga eredményétől függetlenül - a menetíró készülék adatrögzítő lapjának hátoldalát aláírja és feltünteti a vizsgabiztosi személyi kódját.

A vizsgabiztos az ötödik sikertelen forgalmi vizsgát tett vizsgázót - a PÁV hatálya alá tartozó kategóriás vizsga esetén - tájékoztatja a további teendőiről, átadja a PÁV vizsgálatához szükséges tájékoztató egységcsomagot, amelynek átvételét a vizsgázó aláírásával igazolja.

A vizsgabiztos beavatkozik a vizsga menetébe, ha a vizsgázó bármely manőver, feladat végrehajtásakor sikertelenséget okozó hibát követett el. A vizsgabiztos a vizsgát felfüggesztheti, ha a szakoktató a vizsga folyamatát vagy eredményét cselekedetével nem kívánatos módon befolyásolni igyekszik. A felfüggesztésről jegyzőkönyvet kell felvenni.

„T” kategóriás forgalmi vizsgán a fentiekől eltérően, az alábbiak szerint kell eljárni:

„T” kategóriás forgalmi vizsgán a vizsgabiztos a vizsgázó mellett úgy foglal helyet, hogy az - üzemi fékberendezésre ható - pótfék pedált működtetni tudja, és a járműszerelvény irányításába szükség esetén beavatkozhat. A vizsgabiztos a vizsgázó számára jól érthetően, pontosan határozza meg a forgalmi útvonalat, az elvégzendő manővert. Az egyenes útiránytól való eltérést kellő időben, szükség esetén kiegészítő vagy megerősítő tájékoztatással adja meg. Mindig az útvonalat határozza meg.

Sikertelen forgalmi vizsga esetén a vizsgabiztos visszavezeti a járművet a kiindulási helyre.

8. A forgalmi vizsgafeladatok

8.1. A „B”, „C1”, „C”, „D1”, „D”, illetve „T” kategória, továbbá valamennyi kombinált kategória forgalmi vizsgafeladatai és értékelése

8.1.1. Végrehajtás

A vizsgázót a vizsgabiztos előzetesen tájékoztatja a vizsga menetéről. Elindulás előtt a vizsgázó a KRESZ szerinti kötelező ellenőrzést végezze el, ezt követően a biztonsági övet csatolja be „C1”, „D1” alkategóriák, a „C”, „D” kategóriák, valamint a „C1+E”, „D1+E”, „C+E”, „D+E” kombinált kategóriák esetében végezze el a térképolvasási feladatot, töltsse ki a menetíró készüléknek megfelelő adatrögzítő lapot, és helyezze a menetíró készülékbe.

A járdaszegély (úttest széle) mellől, vagy forgalmi ok miatti megállás után határozottan, biztosan, egyenletesen, a kezelőberendezéseket, szükség esetén a világítást, a jelzéseket használva, körültekintően induljon el. Indulás előtt a külső visszapillantó tükörből vagy más módon győződjön meg a jármű mögötti és melletti forgalomról. Mindig az oktató által megjelölt irányba haladjon. Iránymutatás hiányában kövesse az út vonalvezetését, illetve tegyen eleget a közúti jelzések kötelezéseinek.

8.1.2. A forgalmi vizsga sikertelenségét okozó hiba

Ha a vizsgázó:

- közlekedési szabályt sért;

- a KRESZ szerinti ellenőrzést nem képes elvégezni;
- veszélyhelyzetet teremt vagy balesetet okoz;
- elindulás előtt a féklevető- és fékezőnyomást nem ellenőrzi (légfék vagy levegőrásegítés esetén);
- az üzemi fék hatásosságának ellenőrzését elmulasztja;
- az irányjelzést vagy a körültekintést elmulasztja;
- a tervezett haladási irányval ellentétes irányba a járművel több mint 50 cm-t elgurul;
- balesetveszélyes manővere miatt a szakoktatónak be kell avatkoznia;
- figyelmét a technikai kezelés elvonja a forgalomtól;
- a sebességváltások közben elrántja a kormányt, vagy haladási irányától hagyja eltérni a járművet (nem képes megtartani);
- nem képes felvenni a forgalom ritmusát, akadályozza a forgalmat, vagy a vizsga időtartama alatt túlnyomórészt indokolatlanul lassan halad;
- rendszeresen kis követési távolságot tartva, zavarja az előtte haladót;
- sebessége megtevesztő az elsőbbségadás tekintetében;
- egyenrangú útkereszteződésbe úgy hajt be, hogy elsőbbségadási kötelezettségének nem tudna eleget tenni (fékkeszlet hiánya);
- durva fékezéssel áll meg az úttesten áthaladó gyalogosok előtt;
- gyorshajtást vagy relatív gyorshajtást követ el;
- nem képes folyamatosan kormányozva irányítani a járművet;
- elveszti a jármű feletti uralmát;
- a járművel felhajt a járdára (már egy kerékkel is);
- nem biztonságosan kanyarodik, indokolatlanul benyomja a tengelykapcsoló pedált;
- indokolatlanul vagy szabálytalanul igénybe veszi a menetirány szerinti bal oldalt;
- a besorolást, sávváltoztatást szabálytalanul, figyelmetlenül hajtja végre;
- az útkereszteződésben nem követi a forgalmi sávját;
- elsőbbségadási kötelezettségének nem tesz eleget;
- a közlekedési helyzetet nem ismeri fel;
- nem a közúti jelzéseknek megfelelően közlekedik;
- nem megfelelően reagál a gyalogosok viselkedésére;
- a forgalmi helyzetekről nem tájékozódik, figyelmetlen;
- rendszeresen akadályozza a forgalmat;
- megtevesztő irányjelzést ad;
- a megkülönböztető jelzést használó járművet nem veszi észre vagy arra nem megfelelően reagál;
- rendszeresen hirtelen, blokkolva fékez (a lassulást nem érzékeli), képtelen egyenletes lassításra;
- a fék- és tengelykapcsoló pedált többször nem a megfelelő sorrendben működteti;
- tartósfékkel felszerelt járművön nem vagy helytelenül alkalmazza a tartósféket;
- várakozás céljából történő megálláskor a rögzítő fékkel nem rögzíti a járművet (járműszerelvényt); továbbá, autóbusz esetében:
- rendszeresen hirtelen, blokkolva fékez (a lassulást nem érzékeli), az autóbuszban az álló utasok elesnének;
- a megállóhelyen nem áll meg, azt kihagyja;
- a körültekintést elmulasztja, a jobb oldali, valamint az utastér felé néző visszapillantó tükörbe nem tekint be;
- nem képes a megállóhelyet jelző táblánál, csak annak elhagyása után megállni;
- megállóban az autóbust nyitott ajtóval hagyja elgurulni;
- a megállóhelyen való megálláskor a járművet a rögzítő fékkel nem rögzíti;
- a megállónál az úttesten lévő vizet a megállóhelyen várakozó utasokra fröcsköli;
- a jelzőcsengő megszólalása után nyitott ajtóval indul el az autóbusszal;
- továbbá, menetíró készülék kezelésével járó vizsgák esetében
- a „C1”, „D1” alkategóriák, a „C”, „D” kategóriák, valamint a „C1+E”, „D1+E”, „C+E”, „D+E” kombinált kategóriák esetében a menetíró készüléket nem tudja kezelni, vagy az adatrögzítő lapot nem tudja értelmezni.

8.2. Az „M”, „A korl.”, „A” kategória és az „A1” alkategória forgalmi vizsgafeladatai és értékelése

8.2.1. Végrehajtás

Elindulás előtt a vizsgázó vegye fel a bukósisakot, állítsa be és csatolja be.

A vizsgázó a motorkerékpárral (segédmotoros kerékpárral) a motor beindítása után határozottan, biztosan, egyenletesen, a szükséges berendezéseket, jelzéseket, világítást használva, körültekintően induljon el, és kövesse a szakoktató rádióan adott utasításait az útvonalra vonatkozóan.

8.2.2. A forgalmi vizsga sikertelenségét okozó hiba

Ha a vizsgázó:

- közlekedési szabályt sért;
- a KRESZ szerinti ellenőrzést nem képes elvégezni;
- veszélyhelyzetet teremt vagy balesetet okoz;
- az üzemi fék ellenőrzését elmulasztja;
- sebességi fokozatban lévő motort akar indítani;
- a motorkerékpárral felborul;
- a körültekintést vagy az irányjelzést elmulasztja;
- figyelmét a technikai kezelés elvonja a forgalomtól;
- a sebességváltások közben elrántja a kormányt, vagy haladási irányától hagyja eltérni a motorkerékpárt (nem képes megtartani);
- nem képes felvenni a forgalom ritmusát, akadályozza a forgalmat, vagy a vizsga időtartama alatt túlnyomórészt indokolatlanul lassan halad;
- rendszeresen kis követési távolságot tartva, zavarja az előtte haladót;
- az útkereszteződést olyan sebességgel közelíti meg a motorkerékpárral, hogy képtelen annak forgalmi rendjét felmérni, illetve sebessége megtévesztő az elsőbbségadás tekintetében;
- egyenrangú útkereszteződésbe úgy hajt be, hogy elsőbbségadási kötelezettségének nem tudna eleget tenni;
- durva fékezéssel áll meg az úttesten áthaladó gyalogosok előtt, azokat megijeszti;
- gyorsajtást vagy relatív gyorsajtást követ el (nem marad ura a járművének);
- elveszti a jármű feletti uralmát;
- a motorkerékpárral felhajt a járdára;
- a motorkerékpárral nem biztonságosan kanyarodik;
- a motorkerékpárral indokolatlanul vagy szabálytalanul igénybe veszi a menetirány szerinti bal oldalt;
- a besorolást, sávváltoztatást szabálytalanul hajtja végre;
- az útkereszteződésben nem követi a forgalmi sávját;
- nem a közúti jelzéseknek megfelelően közlekedik;
- nem megfelelően reagál a gyalogosok viselkedésére;
- a forgalmi helyzetekről nem tájékozódik, figyelmetlen;
- rendszeresen akadályozza a forgalmat;
- megtévesztő irányjelzést ad;
- a megkülönböztető jelzést használó járművet nem veszi észre, vagy arra nem megfelelően reagál;
- rendszeresen hirtelen, blokkolva fékez (a lassulást nem érzékeli), képtelen az egyenletes lassításra, későn fékez, a motorkerékpár hátsó kereke oldalra megcsúszik;
- fékezéskor a lábát az úttesten csúsztatja;

8.3. A „Trolibusz” kategóriás forgalmi vizsgafeladatok és értékelése

8.3.1. Végrehajtás

A vizsgázó a trolibusz üzembe helyezése után ellenőrizzé a féklevegő- és fékezőnyomást, valamint a fék működését.

A szükséges berendezéseket, jelzéseket használva az ajtók zárása után körültekintően, határozottan, egyenletesen induljon el a trolibusszal.

A kezelő vonalon hajtson ki a kijelölt vizsgautvonalra. Kövesse a szakoktató útvonal meghatározásra vonatkozó előírásait. Ennek hiányában az út vonalvezetése, a közúti jelzések és a felsővezeték által meghatározott módon közlekedjen.

8.3.2. A forgalmi vizsga sikertelenségét okozó hiba

Ha a vizsgázó:

- közlekedési szabályt sért;
- a KRESZ szerinti ellenőrzést nem képes elvégezni;
- veszélyhelyzetet teremt vagy balesetet okoz;
- az üzemi fék ellenőrzését elmulasztja;
- elindulás előtt a féklevegő- és fékezőnyomást nem ellenőrzi;
- az irányjelzést vagy a körültekintést elmulasztja;
- a tervezett indulási iránnyal ellenkezőleg a trolibusszal több mint 50 cm-t elgurul (kézifék helytelen kezelése miatt);
- olyan nagy kezdősebességgel indít, hogy az álló utasok eldőlésével járna;
- a fel- és leszállásra szolgáló ajtók zárt állapotát nem ellenőrzi;
- figyelmét a technikai kezelés elvonja a forgalomtól;
- haladás közben rángatja a kormányt, vagy haladási irányától hagyja eltérni a trolibuszt (nem képes megtartani);
- nem képes felvenni a forgalom ritmusát, akadályozza a forgalmat, vagy a vizsga időtartama alatt túlnyomórészt indokolatlanul lassan halad;

- rendszeresen kis követési távolságot tartva zavarja az előtte haladót;
- az útkereszteződést olyan sebességgel közelíti meg a trolibussszal, hogy képtelen annak forgalmi rendjét felmérni és aszerint cselekedni, illetve sebessége megtévesztő az elsőbbségadás tekintetében. Durva fékezéssel áll meg az útesten áthaladó gyalogosok előtt, azokat megijeszti, gyorsshajtást vagy relatív gyorsshajtást követ el (nem marad ura a járművének);
- nem képes folyamatosan kormányozva irányítani a trolibuszt;
- elveszti a jármű feletti uralmát;
- felhajt a járdára (már egy kerékkal is);
- nem biztonságosan, nem a megfelelő sebességgel kanyarodik;
- indokolatlanul és szabálytalanul igénybe veszi a menetirány szerinti bal oldalt;
- a besorolást, sávvaltoztatást, kanyarodást szabálytalanul, figyelmetlenül hajtja végre;
- ha az áramszedő vezetési hiba miatt kiugrik;
- balesetveszélyes manővere miatt a szakoktatóknak be kell avatkoznia;
- a közlekedési helyzetet nem ismeri fel;
- nem a közúti és egyéb jelzéseknek megfelelően közlekedik;
- nem megfelelően reagál a gyalogosok viselkedésére;
- a forgalmi helyzetekről nem tájékozódik, figyelmetlen, rendszeresen akadályozza a forgalmat;
- megtévesztő irányjelzést ad;
- a megkülönböztető jelzést használó járművet nem veszi észre, vagy arra nem megfelelően reagál;
- a vészjelző jelzését nem veszi figyelembe, illetőleg a fékezést nem idejében és a teljes megállásig végzi;
- az elsőbbségadást elmulasztja;
- rendszeresen hirtelen, blokkolva fékez (a lassulást nem érzékeli), képtelen az egyenletes lassításra, a trolibuszban az álló utasok elesnének;
- a megállóhelyen nem áll meg, azt kihagyja;
- a körütekintést elmulasztja, a jobb oldali, valamint az utastér felé néző visszapillantó tükörbe nem tekint be;
- a trolibussszal (zavaró körülmény nélkül) nem képes a megállóhelyet jelző táblánál, csak annak elhagyása után megállni;
- megállóban a trolibuszt nyitott ajtóval hagyja elgurulni;
- a megállóhelyen való megálláskor a járművet a rögzítő fékkel nem rögzíti;
- a megállónál az útesten lévő vízzel a várakozó utasokat besározza;
- a jelzőcsengő megszólalása után nyitott ajtóval indul el a trolibussszal;

8.4. A forgalmi vizsga értékelése

A forgalmi vizsga értékelésekor az 5.5. pontban foglaltak szerint kell eljárni.

Amennyiben a vizsgázó a forgalmi vizsga során sikertelen vizsgát okozó hibát nem követ el, a vizsga megkezdésekor meghatározott útvonalon végig kell haladnia, hibáinak (hibavonalainak) számától függetlenül.

8.4.1. A minősítő lap kitöltése

A vizsgabiztos a vizsga során a vizsgaútvonalon a műveletek, manőverek elvégzésekor a vizsgázó teljesítményének megfelelően értékeli a feladat végrehajtását. Az egyes hibákat hibavonallal kell jelölni. A hibavonalat a manőver alatti és az útvonalhoz kapcsolódó rovatokba kell bejegyezni, ugyanakkor a hibára utaló szövegmezőben a vonatkozó hibát jelezni kell.

9. A vizsgázó lemondása sikeres vizsgáról

Összevont kategóriás képzés esetén a vizsgaigazolás „B” kategóriára történő kiállítása céljából szükséges, hogy a vizsgázó lemondjon a „C1” alkategóriában vagy „C” kategóriában tett sikeres vizsgájáról, illetőleg egy adott kategóriában történő új tanfolyam elvégzése esetén az előző tanfolyamon szerzett sikeres vizsgájáról. A vizsgázó az alábbi nyilatkozatot tölti ki 2 példányban, és azt a regionális igazgatóságnak leadja.

Nyilatkozat

„C1”, illetve „C” kategóriás vizsgaeredmények lemondásáról

A nyilatkozatot két példányban kell kitölteni!

Alulírott születési idő:
 anyja neve: bejelentem, hogy a „C1”, illetve a „C” kategóriás
 sikeres közúti járművezetői vizsgáimról lemondok.
 Kérem a „B” kategóriás vizsgaigazolás kiállítását.

Kelt, 20.... év hó nap

.....
vizsgázó aláírása

A vizsgázó a lemondó nyilatkozatát bemutatta:

Kelt, 20.... év hó nap

.....
P. H.
iskolavezető aláírása

Átvettem:

Kelt, 20.... év hó nap

.....
P. H.
ügyintéző aláírása

9. számú melléklet a 24/2005. (IV. 21.) GKM rendelethez

A vizsgaigazolás tartalma

1. Vezetői engedéllyel nem rendelkező személy által tett vizsga (1. vizsga).
 2. Már meglévő vezetési jogosultság bővítéséhez kapcsolódó vizsga (kategóriabővítés).
 3. Korábban tett vizsga igazolása (igazoláspótlás).
 4. Korábbi igazolás javítása (javítás).
 5. Érvénytelenítés.
 6. Vezetési jogosultság ismételt megszerzése.
 7. Honosítás/visszahonosítás.
- Az 1-7. pontban foglaltakat értelemszerűen az igazolás kiadásának alapjául szolgáló eljáráshoz kapcsolódóan kell kitölteni.
8. A vizsgaigazolást kiállító regionális igazgatóság megnevezése és az adatok azonosítására szolgáló számjel.
 9. Vizsgázó:
 - a) neve,
 - b) születéskori neve,
 - c) születési hely,
 - d) anyja neve,
 - e) születési idő,
 - f) állampolgárság.
 10. Az adott kategóriában tett vizsga megnevezése a külön jogszabályban meghatározott betűjellel jelölve a kategóriát, továbbá a vizsga időpontja.
 11. A vezethető jármű műszaki kialakítására vonatkozó korlátozás megnevezése.
 12. A PÁV IV. korlátozás.
 13. Dátum és a kiállító regionális igazgatóság bélyegzőlenyomata és aláírása.
 14. Az igazoláson az alábbi záradékot kell feltüntetni:
„A vizsga letételéhez a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló 24/2005. (IV. 21.) GKM rendeletben meghatározott feltételek meglétét a vizsgázó nyilatkozata és a csatolt iratai alapján a Nemzeti Közlekedési Hatóság ellenőrizte.”

👉 10. számú melléklet a 24/2005. (IV. 21.) GKM rendelethez

11. számú melléklet a 24/2005. (IV. 21.) GKM rendelethez

A szakoktatói, iskolavezetői és vizsgabiztosi képzés megszerzéséhez szükséges tantervek oktatási témakörei

1. A szakoktatói képesítéshez:

- a) Pedagógiai, andragógiai ismeretek,
- b) Oktatástechnológia,
- c) Emberi tényezők,
- d) Etikai ismeretek,
- e) A közúti járművezető-képzésre és vizsgáztatásra vonatkozó jogszabályok,
- f) Képzési és vizsgáztatási ügyintézés és adminisztráció,
- g) Közlekedési ismeretek és tanításának módszertana,
- h) Műszaki ismeretek és tanításának módszertana,
- i) Járművezetés elmélete és tanításának módszertana,
- j) Járművezetési ismeretek és tanításának módszertana,
- k) Járművezetési gyakorlat és tanításának módszertana,
- l) Hospitálási gyakorlat,
- m) Tanítási gyakorlat,
- n) A jármű vezetésének gyakorlata,
- o) Önismereti, kommunikációs és konfliktuskezelési tréning.

2. Az iskolavezetői képesítéshez:

- a) Alapvető államigazgatási ismeretek,
- b) A közúti járművezető-képzésre vonatkozó jogszabályok,
- c) Képzési, vizsgáztatási ügyintézés és adminisztráció,
- d) Gazdasági, munkajogi, vállalkozói ismeretek,
- e) Menedzseri ismeretek (tisztességes piaci magatartási ismeretek).

3. A vizsgabiztosi képesítéshez:

- a) Pedagógiai, andragógiai ismeretek,
- b) Oktatástechnológia,
- c) Emberi tényezők,
- d) Etikai ismeretek,
- e) A közúti járművezető-képzésre és vizsgáztatásra vonatkozó jogszabályok,
- f) Képzési és vizsgáztatási ügyintézés és adminisztráció,
- g) Közlekedési ismeretek és tanításának módszertana,
- h) Műszaki ismeretek és tanításának módszertana,
- i) Járművezetés elmélete és tanításának módszertana,
- j) Járművezetési ismeretek és tanításának módszertana,
- k) Járművezetési gyakorlat és tanításának módszertana,
- l) A vizsgáztatás elmélete,
- m) Elméleti vizsgáztatás módszertana,
- n) Műszaki ismeretek vizsgáztatásának módszertana,
- o) Járműkezelési és rutinvizsgák vizsgáztatásának módszertana,
- p) Forgalmi vizsgák vizsgáztatásának módszertana,
- q) Hospitálási gyakorlat,
- r) A jármű vezetésének gyakorlata,
- s) Önismereti, kommunikációs és konfliktuskezelési tréning.

12. számú melléklet a 24/2005. (IV. 21.) GKM rendelethez

Az alapképesítés megszerzésére vonatkozó előírások

 1. Az alapképesítést

 a) a vizsgakötelezettség teljesítésével lehet megszerezni,

 b)

2. Elméleti vizsgatárgyak és vizsgaidők:

2.1. a biztonsági szabályokon alapuló ésszerű vezetés (40 perc),

2.2. előírások alkalmazása (40 perc),

2.3. egészségügyi, közúti közlekedési és környezeti biztonság, szerviz, logisztika (40 perc),

2.4. esettanulmány készítése (120 perc).

A 2.1-2.3. pontokban említett vizsgák feleletválasztós tesztkérdések és írásban kifejtendő kérdések megválaszolásával írásban történnek. A 2.4. pontban említett vizsga, adott témakörökben az ismeretek írásban történő kifejtése.

3. Gyakorlati vizsgatárgyak és vizsgaidők:

- 3.1. járművezetés a közúti forgalomban (60 perc),
- 3.2. a járművezetéshez kapcsolódó gépkocsivezetői ismeretek (30 perc),
- 3.3. járművezetés veszélyhelyzetek létrehozására alkalmas tanpályán vagy korszerű szimulátor berendezésen (30 perc).

4. Ismeretkövetelmények az egyes elméleti vizsgatárgyakhoz

4.1. A biztonsági szabályokon alapuló ésszerű vezetés (C1, C1+E, C és C+E jármű-kategóriákhoz):

a) a motor forgatónyomatékával, teljesítményével és fajlagos tüzelőanyag-fogyasztásával kapcsolatos görbék, a fordulatszámérő optimális használata, sebességváltó-áttételi diagramok,

b) a hidraulikus, vákuumos szervofék-rendszer sajátos tulajdonságai, a fékek és a lassítófék használatának korlátai, a fékek és a lassítófék együttes használata, a sebességváltó-áttétel jobb kihasználása, a jármű tehetetlenségének kihasználása, lassítási és fékezési módok lejtős útszakaszokon, eljárás meghibásodás esetén,

c) a tüzelőanyag-fogyasztás optimalizálásával, a közúti közlekedés környezetvédelmi hatásaival, a gépkocsik környezetvédelmi felülvizsgálatával kapcsolatos ismeretek,

d) a mozgásban lévő járműre ható erők, a sebességváltó-áttétel használata a jármű terhelésének és az út jellemzőinek megfelelően, a jármű vagy szerelvény raksúlyának, teljes térfogatának kiszámítása, a rakomány elosztása, a tengely túlterhelésének következményei, a jármű stabilitása és súlypontja, csomagolás- és raklaptípusok; a rögzítést igénylő áruk fő kategóriái, leköttési és rögzítési technikák, rögzítő hevederek használata, rögzítő eszközök ellenőrzése, kezelő berendezések használata, ponyvák felhelyezése és levétele.

4.2. A biztonsági szabályokon alapuló ésszerű vezetés (D1, D1+E, D és D+E jármű-kategóriákhoz):

a) a motor forgatónyomatékával, teljesítményével és fajlagos tüzelőanyag-fogyasztásával kapcsolatos görbék, a fordulatszámérő optimális használata, sebességváltó-áttételi diagramok,

b) a hidraulikus, vákuumos szervofék-rendszer sajátos tulajdonságai, a fékek és a lassítófék használatának korlátai, a fékek és a lassítófék együttes használata, a sebességváltó-áttétel jobb kihasználása, a jármű tehetetlenségének kihasználása, lassítási és fékezési módok lejtős útszakaszokon, eljárás meghibásodás esetén,

c) a tüzelőanyag-fogyasztás optimalizálásával, a közúti közlekedés környezetvédelmi hatásaival, a gépkocsik környezetvédelmi felülvizsgálatával kapcsolatos ismeretek,

d) a hosszanti és oldalirányú mozgások kiegyenlítése, az út többi használójának figyelembevétele, megfelelő helyzet az úton, sima fékezés, kinyúló részek kezelése, különleges infrastruktúrák használata (közterület, fenntartott sáv), a biztonságos vezetés és a többi vezetői szerep ütközésének kezelése, kommunikáció az utasokkal, egyes különleges utascsoportok (fogyatékkal élők, gyermekek),

e) a mozgásban lévő járműre ható erők, a sebességváltó-áttétel használata a jármű terhelésének és az út jellemzőinek megfelelően, a jármű vagy szerelvény raksúlyának kiszámítása, a rakomány elosztása, a tengely túlterhelésének következményei, a jármű stabilitása és súlypontja.

4.3. Előírások alkalmazása (C1, C1+E, C és C+E jármű-kategóriákhoz):

a) a közúti szállításra jellemző maximális munkaidőszakok; a 3820/85/EGK, az 561/2006/EK, a 3821/85/EGK rendelet és a 2002/15/EK irányelv alapelvei, alkalmazása és következményei; a menetíró készülék használatának elmulasztásáért, nem megfelelő használatáért és meghamisításáért járó szankciók; a közúti szállítás társadalmi környezetének ismerete: a gépjárművezetők jogai és kötelesei az alapképesítés és a továbbképzés tekintetében,

b) szállítási tevékenységre vonatkozó engedélyek, áruszállításra vonatkozó szerződések szerinti kötelezettségek, szállítási szerződés részét képező dokumentumok elkészítése, nemzetközi szállítási engedélyek, a nemzetközi közúti áruszállítási szerződésről szóló egyezmény szerinti kötelezettségek, nemzetközi fuvarlevél elkészítése, határátlépés, szállítmányozók, speciális árukísérő okmányok.

4.4. Előírások alkalmazása (D1, D1+E, D és D+E jármű-kategóriákhoz):

a) a közúti szállításra jellemző maximális munkaidőszakok; a 3820/85/EGK, az 561/2006/EK, a 3821/85/EGK rendelet és a 2002/15/EK irányelv alapelvei, alkalmazása és következményei; a menetíró készülék használatának elmulasztásáért, nem megfelelő használatáért és meghamisításáért járó szankciók; a közúti szállítás társadalmi környezetének ismerete: a gépjárművezetők jogai és kötelesei az alapképesítés és a továbbképzés tekintetében,

b) egyes utascsoportok szállítása, az autóbusz fedélzeti biztonsági felszerelése, biztonsági övek, a jármű terhelése.

4.5. Egészségügyi, közúti közlekedési és környezeti biztonság, szerviz, logisztika (C1, C1+E, C és C+E jármű-kategóriákhoz):

- a) a szállítási ágazatra jellemző munkahelyi balesetek típusai, közúti baleseti statisztikák, kamionok szerepe, emberi, anyagi és pénzügyi következmények,
- b) az illegális bevándorlásra, csempészetre vonatkozó általános ismeretek, a kérdés gépjárművezetőket érintő vetületei, megelőző intézkedések, ellenőrző kérdéssor, a szállító felelősségére vonatkozó jogszabályok,
- c) ergonómiai alapelvek; kockázatos mozdulatok és testhelyzetek, fizikai erőnlét, kezelési gyakorlatok, személyi védelem,
- d) az egészséges, kiegyensúlyozott táplálkozás alapelvei, az alkohol, a kábítószeres és a viselkedést valószínűleg befolyásoló más anyagok hatásai, a fáradtság és stressz tünetei, okai és hatásai, a munka/pihenés alpciklusának alapvető szerepe,
- e) viselkedés szükséghelyzetben: a helyzet felmérése, balesetek komplikációinak elkerülése, segélyhívás, segítségnyújtás sérülteknek és elsősegély, reagálás tűz esetén, utasok evakuálása, minden utas biztonságának biztosítása, reagálás agresszió esetén; baleseti jelentés készítésének alapelvei,
- f) a gépjárművezető magatartása és a vállalat arculata: a gépjárművezető által nyújtott szolgáltatás színvonalának fontossága a vállalat számára; a gépjárművezető szerepei, kikkel érintkezik munkája során, a jármű karbantartása, munkaszervezés, jogviták kereskedelmi és pénzügyi hatásai,
- g) a közúti fuvarozás más szállítási módok viszonylatában (verseny, szállítók), különböző közúti szállítási tevékenységek (szállítás ellenszolgáltatás fejében, saját számla, kiegészítő szállítási tevékenységek), a szállítási vállalatok és a kiegészítő szállítási tevékenységek fő fajtáinak szervezése, szállítási szakosodások (közúti tartálykocsi, szabályozott hőmérsékletű jármű stb.), az iparág változásai (a nyújtott szolgáltatások diverzifikációja, vasút és közút kombinálása, alvállalkozók stb.).

4.6. Egészségügyi, közúti közlekedési és környezeti biztonság, szerviz, logisztika (D1, D1+E, D és D+E jármű-kategóriákhoz):

- a) a szállítási ágazatra jellemző munkahelyi balesetek típusai, közúti baleseti statisztikák, autóbuszok szerepe, emberi, anyagi és pénzügyi következmények,
- b) az illegális bevándorlásra, csempészetre vonatkozó általános ismeretek, a kérdés gépjárművezetőket érintő vetületei, megelőző intézkedések, ellenőrző kérdéssor, a szállító felelősségére vonatkozó jogszabályok,
- c) ergonómiai alapelvek; kockázatos mozdulatok és testhelyzetek, fizikai erőnlét, kezelési gyakorlatok, személyi védelem,
- d) az egészséges, kiegyensúlyozott táplálkozás alapelvei, az alkohol, a kábítószeres és a viselkedést valószínűleg befolyásoló más anyagok hatásai, a fáradtság és stressz tünetei, okai és hatásai, a munka/pihenés alpciklusának alapvető szerepe,
- e) viselkedés szükséghelyzetben: a helyzet felmérése, balesetek komplikációinak elkerülése, segélyhívás, segítségnyújtás sérülteknek és elsősegély, reagálás tűz esetén, utasok evakuálása, minden utas biztonságának biztosítása, reagálás agresszió esetén; baleseti jelentés készítésének alapelvei,
- f) a gépjárművezető magatartása és a vállalat arculata: a gépjárművezető által nyújtott szolgáltatás színvonalának fontossága a vállalat számára; a gépjárművezető szerepei, kikkel érintkezik munkája során, a jármű karbantartása, munkaszervezés, jogviták kereskedelmi és pénzügyi hatásai,
- g) a közúti személyszállítás más személyszállítási módok viszonylatában (vasút, személygépkocsi), közúti személyszállítást magukban foglaló különböző tevékenységek, határátlépés (nemzetközi szállítás), a közúti személyszállítással foglalkozó vállalatok főbb típusainak szervezési módja.

5. Ismeretkövetelmények az egyes gyakorlati vizsgatárgyakhoz

5.1. Járművezetés a közúti forgalomban

A vizsgára gyorsforgalmi utakon (autópályákon és autóutakon) és városi főútvonalon kerüljön sor, amelyek képviselik mindazokat a különböző nehézségeket, amelyekkel a gépjárművezető általában szemben találkozhat. Kívánatos, hogy a vizsgára különböző forgalomsűrűségi feltételek között kerüljön sor. Az úton töltött vezetési időt optimálisan kell felhasználni, hogy a vizsgázó jártasságát minden olyan forgalmi helyzetben fel lehessen mérni, amilyenekkel majd valószínűleg találkozni fog.

5.2. A járművezetéshez kapcsolódó gépkocsivezetői gyakorlati ismeretek:

a) A mozgásban lévő járműre ható erők, a sebességváltó-áttétel használata a jármű terhelésének és az út jellemzőinek megfelelően, a jármű vagy szerelvény raksúlyának kiszámítása, a teljes térfogat kiszámítása, a rakomány elosztása, a tengely túlterhelésének következményei, a jármű stabilitása és súlypontja, csomagolás- és raklaptípusok. A rögzítést igénylő áruk fő kategóriái, lefogási és rögzítési technikák, rögzítő hevederek használata, rögzítő eszközök ellenőrzése, kezelő berendezések használata, ponyvák felhelyezése és levétele.

b) Hosszanti és oldalirányú mozgások kiegyenlítése, az út többi használójának figyelembevétele, megfelelő helyzet az úton, sima fékezés, kinyúló részek kezelése, különleges infrastruktúrák használata (közterület, fenntartott sáv), a biztonságos vezetés és a többi vezetői szerep ütközésének kezelése, kommunikáció az utasokkal, egyes különleges utascsoportok (fogyatékkal élők, gyermekek).

c) A mozgásban lévő járműre ható erők, a sebességváltó-áttétel használata a jármű terhelésének és az út jellemzőinek megfelelően, a jármű vagy szerelvény raksúlyának kiszámítása, a rakomány elosztása, a tengely túlterhelésének következményei, a jármű stabilitása és súlypontja.

d) A bűnözés és illegális bevándorlók csempészésének megakadályozásával kapcsolatos általános ismeretek, a kérdés gépjárművezetőket érintő vetületei, megelőző intézkedések, ellenőrző kérdéssor, a szállító felelősségére vonatkozó jogszabályok.

e) Ergonómiai alapelvek, kockázatos mozdulatok és testhelyzetek, fizikai erőnlét, kezelési gyakorlatok, személyi védelem.


f) Viselkedés szükséghelyzetben: a helyzet felmérése, balesetek komplikációinak elkerülése, segélyhívás, segítségnyújtás sérülteknek és elsősegély, reakció tűz esetén, kamion/autóbusz utasainak evakuálása, minden utas biztonságának biztosítása, reakció agresszió esetén; baleseti jelentés készítésének alapelvei.


5.3. Járművezetés veszélyhelyzetek létrehozására alkalmas tanpályán vagy korszerű szimulátor berendezésen

A jármű különböző útviszonyok közötti kezelése, megváltozott légköri feltételek és napszakoktól vagy éjszakai időszakoktól függő vezetői magatartások gyakorlása száraz úton jó látási viszonyok mellett, korlátozott látási viszonyok mellett, nedves és különösen sáros útfelületen:

a) vészfékezéssel történő megállás,

 b) vészfékezéssel történő megállás eltérő tapadású felületen,

 c) kanyarkezelés,

 d) szűk folyosón való áthaladás,

e) akadály kikerülése fékezéssel és fékezés nélkül.

A vizsgarészt erre a célra speciálisan kialakított tanpályán vagy erre alkalmas szimulátor berendezésen kell lebonyolítani. A tanpálya és a szimulátor berendezés használatát az NKH Központi Hivatala engedélyezi.

5.4. Vizsgajárművek

A gyakorlati vizsga során vezetett járműnek meg kell felelnie a választott járműkategóriára az 5. számú mellékletben meghatározott feltételeknek.

6. Vizsgakövetelmények

A vizsgákra történő felkészülésre vonatkozó tananyagok tantervét, elméleti vizsgák vizsgakérdéseit és a gyakorlati vizsgafeladatokat külön jogszabály alapján az NKH Központi Hivatala határozza meg. A vizsgakövetelmények minimum szintjét - a szakképesítéseknek az Európai Közösség tagállamai közötti összehasonlíthatóságról szóló, 1985. július 16-i 85/368/EGK tanácsi határozat I. mellékletében előírt képzésszint szerkezet 2. szintjének elérése mellett - úgy kell meghatározni, hogy a gépkocsivezetők tudásának és gyakorlati kompetenciájának szintje olyan legyen, hogy a megfelelő vezetői engedély kategóriába tartozó járművet teljesen biztonságosan tudják vezetni.

7. Felmentések

Az „Előírások alkalmazása” elméleti vizsgatárgyból nem kell vizsgát tennie annak a gépkocsivezetőnek, aki rendelkezik a külön jogszabályokban meghatározott képesítéssel.

8. Különbözeti vizsgák


Ha a gépkocsivezető rendelkezik


a) autóbusz vezetésére jogosító alapképesítéssel és tehergépkocsi vezetésére jogosító alapképesítést is kíván szerezni, vagy


b) tehergépkocsi vezetésére jogosító alapképesítéssel és autóbusz vezetésére jogosító alapképesítést kíván szerezni


az első alapképesítés megszerzése során az elméleti vizsgákon csak azokból az ismeretekből kell vizsgát tennie, amelyekből még nem vizsgázott.

9. A vizsgák szervezésében közreműködő képző szervekre vonatkozó rendelkezések

 9.1. Az alapképesítés megszerzéséhez szükséges, az NKH Központi Hivatala által szervezett elméleti és gyakorlati vizsgára történő jelentkezésnek feltétele a megelőző szaktanfolyamon történő részvétel. A vizsgát az a továbbképzési engedéllyel rendelkező képző szerv is szervezheti, amely rendelkezik a következő feltételekkel:

 a) az elméleti vizsgák megtartására alkalmas vizsgaterem és a kapcsolódó szociális létesítmények,

 b) a vizsgákhoz kapcsolódó adminisztrációs feladatok ellátására alkalmas személy,

 c) a gyakorlati vizsgák lebonyolítására alkalmas, az 5.4. pontban meghatározott jármű,

☞ d) a gyakorlati vizsgán közreműködő oktató, aki az adott jármű-kategóriában hatályos gépjárművezetői engedéllyel és a 17. §-ban meghatározott, a járművezetési gyakorlat oktatására jogosító hatályos szakoktatói képesítéssel rendelkezik,

☞ e) az 5.3. pontban meghatározott tanpálya vagy szimulátor berendezés.

9.2. A képző szerv írásbeli kérelem alapján az elméleti és gyakorlati vizsgák lebonyolításában a képző szerv közreműködést az NKH Központi Hivatala írásban jóváhagyás kiadásával akkor engedélyezi, ha a kérelemhez a 9.1. pontban meghatározott valamennyi dokumentumot csatolták.

9.3. Az elméleti és gyakorlati vizsgák lebonyolításában a képző szerv közreműködését lehetővé tevő jóváhagyást az engedélyező hatóság visszavonhatja vagy felfüggesztheti, amennyiben a jóváhagyás kiadására vonatkozó feltételeknek a képző szerv nem tesz eleget.

9.4. Az írásbeli és gyakorlati vizsgán az NKH Központi Hivatala által kinevezett vizsgabiztosok vizsgáztatnak. Az NKH Központi Hivatala felügyeli a vizsgákat.

9.5. Az NKH Központi Hivatala jogosult felhatalmazással rendelkező személyeket küldeni, hogy az írásbeli és gyakorlati vizsgán segédkezzenek, valamint jogosult a vizsgák ellenőrzésére ezek megfelelő lebonyolítása tekintetében.

13. számú melléklet a 24/2005. (IV. 21.) GKM rendelethez

A továbbképzési képesítés megszerzésére vonatkozó előírások

☞ 1. A gépkocsivezetőnek az alapképesítéséhez igazodó szakmai továbbképzési szaktanfolyamon kell részt vennie. A szaktanfolyam időtartama 35 óra, amely 7 órás tanfolyami részekre is felbontható.

☞ A szaktanfolyam elvégzése után vizsgát kell tenni. Aki a szaktanfolyam megkezdésétől számított egy éven belül nem tesz minden tárgyból sikeres vizsgát, annak a szaktanfolyamot és a vizsgát meg kell ismételnie.

2. A szaktanfolyami oktatás elméleti tantárgyai és oktatási óraszámok

2.1. A biztonsági szabályokon alapuló ésszerű vezetés (10 óra),

2.2. Előírások alkalmazása (10 óra),

2.3. Egészségügyi, közúti közlekedési és környezeti biztonság, szerviz, logisztika (10 óra),

2.4. A tanfolyam 30. óráját követő konzultáció (3 óra).

A 2.1. és a 2.3. pontban meghatározott tantárgyak szaktanfolyami kötelező óraszámainak 50%-a, valamint az e tantárgyakhoz kapcsolódó vizsga alól 2012. szeptember 9-éig mentesül az a gépjárművezető, aki a vezetői engedélyét, vagy a közúti közlekedési szolgáltatásokról és a közúti járművek üzemben tartásáról szóló 89/1988. (XII. 20.) MT rendelet 1. számú melléklete A. részének I. fejezetében meghatározott képesítését öt éven belül szerezte.

3. A szaktanfolyami oktatás gyakorlat tantárgya és oktatási órászáma

Járművezetési gyakorlat tanpályán vagy erre alkalmas szimulátor berendezésen (2 óra).

4. Ismeretkövetelmények az egyes elméleti tantárgyakhoz

4.1. A biztonsági szabályokon alapuló ésszerű vezetés (C1, C1+E, C és C+E jármű-kategóriákhoz):

a) a motor forgatónyomatékával, teljesítményével és fajlagos tüzelőanyag-fogyasztásával kapcsolatos görbék, a fordulatszám-mérő optimális használata, sebességváltó-áttételi diagramok,

b) a hidraulikus, vákuumos szervofék-rendszer sajátos tulajdonságai, a fékek és a lassítófék használatának korlátai, a fékek és a lassítófék együttes használata, a sebességváltó-áttétel jobb kihasználása, a jármű tehetetlenségének kihasználása, lassítási és fékezési módok lejtős útszakaszokon, eljárás meghibásodás esetén,

c) a tüzelőanyag-fogyasztás optimalizálásával a közúti közlekedés környezetvédelmi hatásaival, a gépkocsik környezetvédelmi felülvizsgálatával kapcsolatos ismeretek,

d) a mozgásban lévő járműre ható erők, a sebességváltó-áttétel használata a jármű terhelésének és az út jellemzőinek megfelelően, a jármű vagy szerelvény raksúlyának, teljes térfogatának kiszámítása, a rakomány elosztása, a tengely túlterhelésének következményei, a jármű stabilitása és súlypontja, csomagolás- és raklaptípusok; a rögzítést igénylő áruk fő kategóriái, lefógási és rögzítési technikák, rögzítő hevederek használata, rögzítő eszközök ellenőrzése, kezelő berendezések használata, ponyvák felhelyezése és levétele.

4.2. A biztonsági szabályokon alapuló ésszerű vezetés (D1, D1+E, D és D+E jármű-kategóriákhoz):

a) a motor forgatónyomatékával, teljesítményével és fajlagos tüzelőanyag-fogyasztásával kapcsolatos görbék, a fordulatszám-mérő optimális használata, sebességváltó-áttételi diagramok,

b) a hidraulikus, vákuumos szervofék-rendszer sajátos tulajdonságai, a fékek és a lassítófék használatának korlátai, a fékek és a lassítófék együttes használata, a sebességváltó-áttétel jobb kihasználása, a jármű tehetetlenségének kihasználása, lassítási és fékezési módok lejtős útszakaszokon, eljárás meghibásodás esetén,

c) a tüzelőanyag-fogyasztás optimalizálásával a közúti közlekedés környezetvédelmi hatásaival, a gépkocsik környezetvédelmi felülvizsgálatával kapcsolatos ismeretek,

d) a hosszanti és oldalirányú mozgások kiegyenlítése, az út többi használójának figyelembevétele, megfelelő helyzet az úton, sima fékezés, kinyúló részek kezelése, különleges infrastruktúrák használata (közterület, fenntartott sáv), a biztonságos vezetés és a többi vezetői szerep ütközésének kezelése, kommunikáció az utasokkal, egyes különleges utascsoportok (fogyatékkal élők, gyermekek),

e) a mozgásban lévő járműre ható erők, a sebességváltó-áttétel használata a jármű terhelésének és az út jellemzőinek megfelelően, a jármű vagy szerelvény raksúlyának kiszámítása, a rakomány elosztása, a tengely túlterhelésének következményei, a jármű stabilitása és súlypontja.

4.3. Előírások alkalmazása (C1, C1+E, C és C+E jármű-kategóriákhoz):

a) a közúti szállítási jellemző maximális munkaidőszakok; a 3820/85/EGK, az 561/2006/EK, a 3821/85/EGK rendelet és a 2002/15/EK irányelv alapelvei, alkalmazása és következményei; a menetíró készülék használatának elmulasztásáért, nem megfelelő használatáért és meghamisításáért járó szankciók; a közúti szállítás társadalmi környezetének ismerete: a gépjárművezetők jogai és kötelességei az alapképesítés és a továbbképzés tekintetében,

b) szállítási tevékenységre vonatkozó engedélyek, áruszállításra vonatkozó szabvány szerződések szerinti kötelezettségek, szállítási szerződés részét képező dokumentumok elkészítése, nemzetközi szállítási engedélyek, a nemzetközi közúti áruszállítási szerződésről szóló egyezmény szerinti kötelezettségek, nemzetközi fuvarlevél elkészítése, határátlépés, szállítmányozók, speciális árukísérő okmányok.

4.4. Előírások alkalmazása (D1, D1+E, D és D+E jármű-kategóriákhoz):

a) a közúti szállításra jellemző maximális munkaidőszakok; a 3820/85/EGK, az 561/2006/EK, a 3821/85/EGK rendelet és a 2002/15/EK irányelv alapelvei, alkalmazása és következményei; a menetíró készülék használatának elmulasztásáért, nem megfelelő használatáért és meghamisításáért járó szankciók; a közúti szállítás társadalmi környezetének ismerete: a gépjárművezetők jogai és kötelességei az alapképesítés és a továbbképzés tekintetében,

b) egyes utascsoportok szállítása, az autóbusz fedélzeti biztonsági felszerelése, biztonsági övek, a jármű terhelése.

4.5. Egészségügyi, közúti közlekedési és környezeti biztonság, szerviz, logisztika (C1, C1+E, C és C+E jármű-kategóriákhoz):

a) a szállítási ágazatra jellemző munkahelyi balesetek típusai, közúti baleseti statisztikák, kamionok szerepe, emberi, anyagi és pénzügyi következmények,

b) az illegális bevándorlásra, csempészetre vonatkozó általános ismeretek, a kérdés gépjárművezetőket érintő vetületei, megelőző intézkedések, ellenőrző kérdéssor, a szállító felelősségére vonatkozó jogszabályok,

c) ergonómiai alapelvek; kockázatos mozdulatok és testhelyzetek, fizikai erőnlét, kezelési gyakorlatok, személyi védelem,

d) az egészséges, kiegyensúlyozott táplálkozás alapelvei, az alkohol, a kábítószeres és a viselkedést valószínűleg befolyásoló más anyagok hatásai, a fáradtság és stressz tünetei, okai és hatásai, a munka/pihenés alpciklusának alapvető szerepe,

e) viselkedés sürgőshelyzetben: a helyzet felmérése, balesetek komplikációinak elkerülése, segélyhívás, segítségnyújtás sérülteknek és elsősegély, reagálás tűz esetén, utasok evakuálása, minden utas biztonságának biztosítása, reagálás agresszió esetén; baleseti jelentés készítésének alapelvei,

f) a gépjárművezető magatartása és a vállalat arculata: a gépjárművezető által nyújtott szolgáltatás színvonalának fontossága a vállalat számára; a gépjárművezető szerepei, kikkel érintkezik munkája során, a jármű karbantartása, munkaszervezés, jogviták kereskedelmi és pénzügyi hatásai,

g) a közúti fuvarozás más szállítási módok viszonylatában (verseny, szállítók), különböző közúti szállítási tevékenységek (szállítás ellenszolgáltatás fejében, saját számla, kiegészítő szállítási tevékenységek), a szállítási vállalatok és a kiegészítő szállítási tevékenységek fő fajtáinak szervezése, szállítási szakosodások (közúti tartálykocsi, szabályozott hőmérsékletű jármű stb.), az iparág változásai (a nyújtott szolgáltatások diverzifikációja, vasút és közút kombinálása, alvállalkozók stb.).

4.6. Egészségügyi, közúti közlekedési és környezeti biztonság, szerviz, logisztika (D1, D1+E, D és D+E jármű-kategóriákhoz):

a) a szállítási ágazatra jellemző munkahelyi balesetek típusai, közúti baleseti statisztikák, autóbuszok szerepe, emberi, anyagi és pénzügyi következmények,

b) az illegális bevándorlásra, csempészetre vonatkozó általános ismeretek, a kérdés gépjárművezetőket érintő vetületei, megelőző intézkedések, ellenőrző kérdéssor, a szállító felelősségére vonatkozó jogszabályok,

c) ergonómiai alapelvek; kockázatos mozdulatok és testhelyzetek, fizikai erőnlét, kezelési gyakorlatok, személyi védelem,

d) az egészséges, kiegyensúlyozott táplálkozás alelvei, az alkohol, a kábítószeres és a viselkedést valószínűleg befolyásoló más anyagok hatásai, a fáradtság és stressz tünetei, okai és hatásai, a munka/pihenés alapciklusának alapvető szerepe,

e) viselkedés sürgőshelyzetben: a helyzet felmérése, balesetek komplikációinak elkerülése, segélyhívás, segítségnyújtás sérülteknek és elsősegély, reagálás tűz esetén, utasok evakuálása, minden utas biztonságának biztosítása, reagálás agresszió esetén; baleseti jelentés készítésének alelvei,


f) a gépjárművezető magatartása és a vállalat arculata: a gépjárművezető által nyújtott szolgáltatás színvonalának fontossága a vállalat számára; a gépjárművezető szerepei, kikkel érintkezik munkája során, a jármű karbantartása, munkaszervezés, jogviták kereskedelmi és pénzügyi hatásai,


g) a közúti személyszállítás más személyszállítási módok viszonylatában (vasút, személygépkocsi), közúti személyszállítást magukban foglaló különböző tevékenységek, határátlépés (nemzetközi szállítás), a közúti személyszállítással foglalkozó vállalatok főbb típusainak szervezési módja.


5. Ismeretkövetelmények a gyakorlati tantárgyhoz

A jármű különböző útviszonyok közötti kezelése, megváltozott légköri feltételek és napszakoktól vagy éjszakai időszaktól függő vezetői magatartások gyakorlása száraz úton jó látási viszonyok mellett, korlátozott látási viszonyok mellett, nedves és különösen sikos útfelületen:

a) vészfékezéssel történő megállás,

 b) vészfékezéssel történő megállás eltérő tapadású felületen,

 c) kanyartechnika,

 d) szűk folyosón való áthaladás,

e) akadály kikerülése fékezéssel és fékezés nélkül.

A gyakorlati oktatást erre a célra speciálisan kialakított tanpályán vagy erre alkalmas szimulátor berendezésen kell lebonyolítani. A tanpálya és a szimulátor berendezés használatát az NKH Központi Hivatala engedélyezi.

6. A szaktanfolyami oktatásra vonatkozó rendelkezések

6.1. A tanfolyami oktatás tantervét, az alkalmazható tansegédleteket, illetőleg a vizsga követelményeit külön jogszabály alapján az NKH Központi Hivatala határozza meg.

6.2. A tanfolyami oktatás elméleti tantárgyait csak az oktathatja, aki felsőfokú szakmai ismeretekkel rendelkezik a tantárgy ismeretanyagáról és oktatási módszereiről, továbbá oktatói tevékenységét az NKH Központi Hivatala engedélyezte.

6.3. A gyakorlati tantárgyat csak az oktathatja, aki

a) megfelelő szakmai ismeretekkel rendelkezik a gyakorlati oktatás ismeretanyagáról és oktatási módszereiről,

b) az adott jármű-kategóriában érvényes hivatásos gépjárművezetői képesítéssel vagy a 17. §-ban meghatározott a járművezetési gyakorlat oktatására jogosító érvényes szakoktatói képesítéssel rendelkezik.

6.4. A gyakorlati tantárgy oktatása olyan járművel végezhető, amely megfelel az 5. számú mellékletben meghatározott feltételeknek. A gyakorlati oktatás szimulátor berendezéssel is végezhető.

6.5. A képző szervezetnek garantálnia kell, hogy a 6.2. és 6.3. pontokban meghatározott oktatók alapos ismeretekkel rendelkeznek a legfrissebb szabályozásokról és képzési követelményekről.

7. A továbbképzési szaktanfolyami oktatást végző képző szervezetre vonatkozó rendelkezések

7.1. A továbbképzési szaktanfolyami oktatás végzését az NKH Kiemelt Ügyek Igazgatósága írásbeli kérelemre hagyja jóvá (engedélyezi). A kérelemhez a képző szervezet (oktatási központnak) csatolnia kell az alábbi dokumentumokat:

a) igazolást az elméleti tantárgyak oktatására alkalmas tanterem és a kapcsolódó szociális létesítmény meglétéről,

b) igazolást az NKH Központi Hivatala által meghatározott tanterv és tansegédlet rendelkezésre állásáról,

c) a megfelelő minősítési és képzési programot, amely meghatározza az oktatott tantárgyakat és a javasolt végrehajtási tervet, valamint oktatási módszereket az 1-6. pontban meghatározottaknak megfelelően,

d) az oktatók képesítését és tevékenységi területeiket,

e) tájékoztatást a tanfolyamok helyszínéről, az oktatási anyagokról, a gyakorlati foglalkozás eszközeiről és az oktatáshoz használt járműállományról,

f) tájékoztatás a tanfolyamon történő részvétel körülményeiről (a résztvevők számáról),

g) a képző szervnek igazolnia kell, hogy a képzésben közreműködő elméleti és gyakorlati szakoktatók alapos ismeretekkel rendelkeznek a legfrissebb szabályozásokról és képzési követelményekről.

7.2. Az írásbeli kérelem alapján a továbbképzési szaktanfolyami oktatás végzését az NKH Kiemelt Ügyek Igazgatósága jóváhagyás kiadásával akkor engedélyezi, ha a kérelemhez a 7.1. pontban meghatározott valamennyi dokumentumot - az 1-6. pontokban meghatározott feltételek teljesítést igazoló tartalommal - csatolták.

7.3. A továbbképzési szaktanfolyami oktatás végzésére vonatkozó jóváhagyást az engedélyező hatóság visszavonhatja vagy felfüggesztheti, amennyiben a jóváhagyás kiadására vonatkozó feltételeknek a képző szerv nem tesz eleget.

7.4. A jóváhagyó hatóság jogosult felhatalmazással rendelkező személyeket küldeni, hogy a továbbképzési szaktanfolyami oktatás végzésére vonatkozó jóváhagyással rendelkező képző szervek tanfolyamain segítkezzenek, valamint jogosult e képző szervek ellenőrzésére a felhasznált anyagok és eszközök, továbbá a tanfolyamok megfelelő lebonyolítása tekintetében.

8. A továbbképzési szaktanfolyami képzésen történt részvétel és a vizsga igazolása

A szaktanfolyami képzésen részt vett, és a szakmai vizsgabizottság előtt sikeres vizsgát tett gépkocsiveető részére a vizsgajegyzőkönyv alapján az NKH Központi Hivatala a 14. számú melléklet szerinti igazolványt ad ki.

14. számú melléklet a 24/2005. (IV. 21.) GKM rendelethez

A GÉPJÁRMŰVEZETŐI KÉPESÍTÉSI IGAZOLVÁNY MINTÁJA

Elülső oldal

H	GÉPJÁRMŰVEZETŐI KÉPESÍTÉSI IGAZOLVÁNY DRIVER QUALIFICATION CARD	MAGYAR KÖZTÁRSASÁG REPUBLIC OF HUNGARY
6. FÉNYKÉP	1. 2. 3. 4a. 4b. 4c. 4d. 5a. 5b. 7. 8. 9.	

Az igazolvány bal felső sarkába tartalmazza a kiállító EU-tagállam megkülönböztető jelzését.

Hátoldal

11.	9.	10.
	C1	
	C	
1. Vezetéknév / Surname	D1	
2. Keresztnév / First name	D	
3. Születési idő és hely / Date and place of birth	C1E	
4a. A kiállítás időpontja / Date of issue	CE	
4b. Az érvényesség időpontja / Administrative expiry date	D1E	
4c. Kiállító hatóság megnevezése / Issued by	DE	
5a. A vezetői engedély száma / Licence No		
5b. A vezetői engedély sorozatszám / Serial No		

10. Közösségi kód / Community code

Az igazolvány rovatainak kitöltése:

1. vezetéknév;
2. keresztnév;
3. születési idő és hely;
- 4/a a kiállítás időpontja;
- 4/b az érvényesség időpontja;
- 4/c a kiállító hatóság megnevezése;
- 4/d a kiállító hatóság nyilvántartási száma;
- 5/a a vezetői engedély száma;
- 5/b a vezetői engedély sorozatszáma;
6. fénykép;
7. aláírása;
8. a lakóhelye vagy tartózkodási hely postai címe;
9. azon gépjármű-kategória, -alkategória, amelyekre vonatkozóan a gépjárművezető megfelel az alapképesítési vagy szakmai továbbképzési követelménynek;
10. közösségi kód: 95 szám és a vezetői engedély kategóriájához tartozó alapképesítés vagy szakmai továbbképzés érvényességi dátuma;
11. nem kell kitölteni.

Az igazolvány hátoldalán feltüntetett, az egyes rovatok magyarázatát tartalmazó részt magyar és angol nyelven kell kitölteni.

Az igazolvány megnevezései a Közösség többi hivatalos nyelvein:


tarjeta de cualificación del conductor
карта за квалификация на водача
Osvědčení profesní způsobilosti řidiče
Chaufføruddannelsesbevis
Fahrerqualifizierungsnachweis
juhi ametipädevuse kaart
δελτίο επιμόρφωσης οδηγού
driver qualification card
carte de qualification de conducteur
cárta cáilíochta tiomána
carta di qualificazione del conducente
vadītāja kvalifikācijas apliecība
vairuotojo kvalifikacinė kortelė
karta ta' kwalifikazzjoni tas-sewwieq
kwalificatiekaart bestuurder
karta kwalifikacji kierowcy
carta de qualificação do motorista
preukaz o kvalifikácii vodiča
kartica o usposobljenosti voznika
kuljettajan ammattipätevyyskortti
yrkeskompetensbevis for førare
Cartela de pregătire profesională
a conducătorului auto


Az igazolvány fizikai jellemzőire vonatkozó követelmények:


- a) feleljen meg az ISO 7810 és MSZ ISO 7816-1 szabványoknak;
- b) a fizikai jellemzőknek való megfelelést az ISO 10373 szabvány szerint kell ellenőrizni;
- c) biztonsági jellemzői feleljenek meg a vezetői engedély esetében alkalmazott követelményeknek;
- d) referencia színek:
 - da) kék: Pantone Reflex Blue,
 - db) sárga: Pantone Yellow;
- e) az igazolvány vonalkóddal is ellátható, a vonalkód nem tartalmazhat más információt, mint amelyet olvasható formában már rávezettek az igazolványra, vagy amely az igazolvány kiállítási folyamatának szempontjából lényeges.


 **15. számú melléklet a 24/2005. (IV. 21.) GKM rendelethez**


Közlekedési Szakértői Testület


 (1) A Közlekedési Szakértői Testület (továbbiakban: Testület) az e rendeletben és a külön jogszabályban meghatározott feladatok tekintetében a közlekedési hatóság szakmai tanácsadó, véleményező, döntés-előkészítő testülete. A Testület szakértői eljárásával közreműködik a közlekedési hatóság tevékenységében.

 (2) A Testület szakértői eljárása során minősít és javaslatot tesz


 a) a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésével kapcsolatban az alkalmazható képzési programok,

 b) a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésével kapcsolatban az egyes képzésekhez használható tansegédletek,


 c) a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek vizsgáztatásával kapcsolatban a vizsgafeladatok, vizsgakérdések, kérdésbankok


 meghatározására. A Testület a lefolytatott szakértői eljárás eredményét a közlekedési hatóság elnökével írásban közli.


 (3) A Testület a (2) bekezdésben meghatározott szakértői eljárásán kívül javaslatot tesz:


 a) a közlekedési hatóság részére a közúti járművezető és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának fejlesztésére évente egyszer,

 b) az egyes képzések tanterveire, azok módosítására,


 c) a képzés és vizsgáztatás során alkalmazható, alkalmazandó technológiákra, azok műszaki követelményeire,

 d) a közlekedési hatóság elnöke által hozzájuk intézett szakmai kérdések megoldására.

 (4) A Testület elnökből és 4 tagból áll. A Testület elnökét és tagjait a közlekedési hatóság elnöke kéri fel. A Testület tagjai függetlenek, feladatukban nem utasíthatóak. A Testület elnökének és tagjainak névsorát - beleértve a változásokat is - a közlekedési hatóság hivatalos honlapján közzéteszi.


 (5) A felkérés öt évre szól. A felkérés több alkalommal is megismételhető.


 (6) A felkérés megszűnik:


 a) az érintett halálával,


 b) az érintett lemondásával,

 c) az érintett felmentésével,

 d) a felkérésben megjelölt határidő elteltével.

 (7) A Testület tagja felmenthető, ha önhibájából egymást követő négy alkalommal a Testület ülésén való megjelenési kötelezettségének nem tud eleget tenni. A Testület tagjának felmentéséről - a Testület elnökének javaslatára - a közlekedési hatóság elnöke dönt. A Testület tagja a felkérésről bármikor, a közlekedési hatóság elnökéhez címzett nyilatkozattal lemondhat.

 (8) A Testület ügyrendjét maga határozza meg, amelyet a közlekedési hatóság elnöke hagy jóvá. Az ügyrendet a hatóság hivatalos honlapján közzé kell tenni.

 (9) A Testület döntéseit, javaslatait írásba foglalja. A javaslatot meg kell indokolni, és mellékelni kell a kisebbségi véleményt is.